大公報
責任編輯：郭自桐　美術編輯：莫家威
2019年5月28日　星期二

增設10分會場推廣品牌 加強京港服務業合作

王紅：「一帶一路」98國參展京交會

▲27日，北京市副市長王紅接受大公報獨家專訪　大公報記者姚勇攝

本屆京交會部分看點

主賓國泰國將組織正大集團等知名企業參展，並舉辦「『一帶一路』聚焦泰國產業優勢」專題活動，推介泰國健康、金融等特色服務領域。

愛沙尼亞、保加利亞、拉脫維亞、立陶宛、斯洛伐克、匈牙利六國將首次以中東歐聯展形式組團參展，展示醫療、旅遊、設計等優勢與特色服務。

相關機構將建立「一帶一路」跨境電商培訓基地，發布「一帶一路」沿線主要國家文化市場研究系列叢書。

數讀京港經貿數據

（截至2018年底）

- 香港在京累計設立外商投資企業15924個
  佔北京市總數的36%
- 累計實際投資832.5億美元，
  佔北京全部實際利用外資的52%
- 位列來京投資國別（地區）第1

2019年京交會於28日在京開幕，持續至6月1日。去掉了「北京」二字的京交會，以更加國際化的視野勢在全球推廣品牌和影響力。本屆京交會除了設置主會場之外，還設置了王府井商業街、故宮博物院等10個分會場。據了解，與中國簽署共建「一帶一路」合作文件的131個國家中有98個確認參展參會。京交會開幕前夕，北京市副市長王紅接受了大公報的獨家專訪。在專訪中王紅提到，與中國簽署共建「一帶一路」合作文件的131個國家中有98個確認參展參會。談及京港兩地交流與合作，王紅表示，京港兩地經貿領域具很強的互補性，將積極推動兩地服務領域合作共贏。

大公報記者　王文韜、李曉蓉北京報道

▲去年京交會上，觀衆在香港特別行政區展區參觀　資料圖片

在剛剛閉幕的第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇上，中國政府宣布將採取一系列重大改革開放舉措，促進更高水平對外開放。中國將更廣領域擴大外資市場准入，更大力度加強知識產權保護國際合作，更大規模增加商品和服務進口，更加有效實施國際宏觀經濟政策協調，更加重視對外開放政策貫徹落實。

推動擴大開放綜合試點

北京作爲內地服務業最發達的城市，服務業增加值佔地區生產總值比重超過80%，金融、文化創意、商務服務等行業全國優勢明顯。北京服務貿易額約佔全國服務貿易額的1/5，佔全球服務貿易額超過1%，佔北京對外貿易比重超過30%，保持全國領先水平。

王紅在接受大公報採訪時表示，北京市目前正在積極推動新一輪服務業擴大開放綜合試點、服務貿易創新發展試點工作，爲北京市與「一帶一路」國家在服務領域的合作提供新機遇。

據介紹，本屆京交會廣泛邀請「一帶一路」國家參會，積極推進「一帶一路」國際合作高峰論壇成果落地。與中國簽署共建「一帶一路」合作文件的131個國家中有98個確認參展參會，參與率近八成。

王紅指出，京交會將用新的發展理念、合作機制和商業模式來推動「一帶一路」服務貿易合作，加強區域協同發展，不斷提升中國服務在全球服務價值鏈中的地位，爲「一帶一路」沿線國家服務貿易合作積累豐碩成果。

京港經貿互補性強

談及京港兩地交流與合作，王紅表示，京港兩地經貿領域有着很強的互補性，雙方的合作在投資領域不斷深化，並通過京港洽談會和京交會等重要平台，積極推動京港兩地服務領域合作共贏。

數據顯示，2019年一季度，香港在京新設企業198個，同比增長24.5%；實際利用外資32.1億美元，佔北京全部實際利用外資的68.9%，位列來京投資國別（地區）第一。投資領域主要集中在租賃和商務服務業、金融業及信息傳輸、計算機服務和軟件業等。

自1997年香港回歸祖國以來，京港雙方在兩地輪流舉辦了二十二屆「北京香港經濟合作研討洽談會」。自2012年舉辦首屆京交會以來，香港貿易發展局每屆都積極響應，先後共組織近200家香港企業參加。中國港中旅集團公司、亞太國際控股集團等30多家香港企業與內地企業達成意向簽約35項，總簽約額達153.4億美元，涉及娛樂、金融服務等多個領域。

在王紅看來，京港兩地通過京交會平台，在服務內地企業「走出去」、引進香港先進服務進入國內市場等方面發揮了重要的促進作用。

據了解，2019年京交會期間，香港貿易發展局將搭建185平方米的展區，展示香港商務服務平台及各項世界級專業服務如何幫助內地企業開拓海外市場。同時，也會展示香港在大灣區及「一帶一路」倡議的角色和優勢。

據悉，本屆京交會以「開放、創新、智慧、融合」爲主題，重點圍繞科技、文化、商務等服務領域，將舉辦百場論壇和百場洽談交易活動，並首次採取「一主多輔」方式，設置國家會議中心及周邊的奧林匹克慶典廣場和北京國際會議中心1個主會場，王府井商業街、故宮博物院等10個分會場，展覽展示總面積達16.5萬平方米。活動場次和面積均大幅超過往屆。

▶去年京交會上，觀衆體驗「試衣鏡」互動設備　資料圖片

聯合知名商會 建北京國際服貿聯盟

【大公報訊】記者王文韜、李曉蓉北京報道：北京市人民政府副市長王紅在接受大公報記者採訪時透露，爲推動國際服務貿易開放創新、融合發展，促進各服務行業企業間的協作，京交會執行機構將聯合境內外知名商協會、跨國公司、知名企業、專業組織等共同發起成立北京國際服務貿易聯盟（以下簡稱聯盟）。

推動技術研發投融資合作

據悉，聯盟性質爲相關機構和企業自願結成的非政府、非營利性社會團體。聯盟的宗旨是促進國際服務貿易領域商協會、專業機構及企業間的交流合作；培育、引導服務業新模式、新業態；制定、優化服務貿易領域標準和規則；推動服務業和服務貿易開放、創新、融合發展。

聯盟的主要職能包括推動建立行業溝通新渠道，促進行業標準和規則建設，規範行業發展；搭建交流合作新平台，組織聯盟成員開展信息發布、研討交流、技術合作、項目對接、境內外參展等系列線上線下貿易促進活動；構建資源共享新機制，推動聯盟成員在技術研發、投資融資等方面相互合作；推廣中國服務和京交會品牌，服務京交會發展。

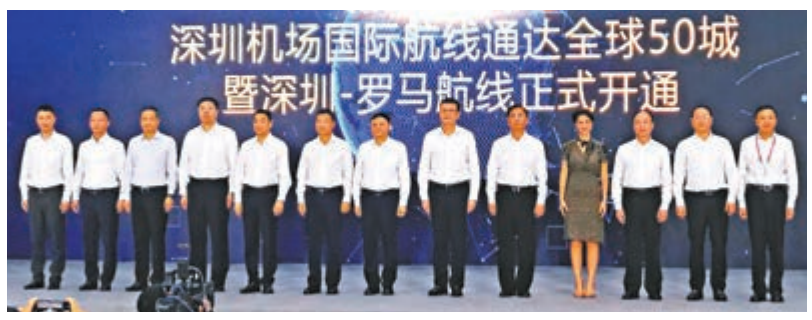
王紅表示，2019年京交會會期，京交會執行機構將聯合相關組織、行業商協會及境內外知名企業共同發布組建聯盟的倡議，盡快推動聯盟成立。

深大港理工首辦灣區青創營

【大公報訊】記者李望賢深圳報道：由深圳大學和香港理工大學聯合成立的大灣區國際創新學院宣布啓動首屆雙創領航精英訓練營。32名來自深圳大學的內地學生和20名香港理工大學的港生以及來自7所國外高校的27名學生將開展爲期7周的大灣區初創實習交流之旅。

據悉，「雙創領航精英訓練營」是大灣區國際創新學院的首個項目，旨在培育深港兩地及世界青年創業者的創業潛能，鼓勵深港兩地創業青年交流並成爲合作夥伴。訓練營自5月26日開始持續至7月14日，爲期7周，內容包括跨文化創業頭腦風暴、爲期五周的創新企業實習等，其間學生還將參訪騰訊、中興等國際知名企業和獨角獸企業，以及深圳市創業大街、前海青年夢工廠等創新創意基地。訓練營優秀項目可獲理大學生創業概念驗證基金資助。

香港理工大學行政副校長盧麗華表示，理大與深大攜手建立創新研究院，旨在幫助深圳、香港和海外青年了解大灣區的創業生態系統和市場。



▶「深圳—羅馬」航線將於30日正式開通　大公報記者黃仰鵬攝

深圳月底開通飛羅馬航線

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：5月30日起，深圳—羅馬航線將正式開通。兩地空中旅行時間壓縮到13個小時。至此，深圳機場國際客運通航城市達到50個，航線網絡實現五大洲全覆蓋，也標誌着深圳國際航空樞紐建設取得階段性成果。

深圳機場集團董事長鄭紅波表示，深圳正在加快建設更具國際影響力的綜合交通樞紐城市，加強與歐美澳發達地區和「一帶一路」沿線聯繫，建設成粵港澳大灣區世界級機場群的核心機場。預計再用五到十年的時間，深圳機場國際航線將翻一番，國際航線網絡更加健全，規模躋身全球機場前20位，高質量高水平服務於粵港澳大灣區對外開放合作。

隨着「深圳—羅馬」航線開通，深圳機場國際客運航線與已加入「一帶一路」倡議的16個國家、31個城市實現通航。據介紹，2016年至2018年深圳機場連續三年保持每年新開10餘條國際航線的速度。2019年深圳機場國際航線快速拓展，上半年新開國際客運航線就達到9條。

灣區「菜籃子」平台 「一品一碼」溯源

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者27日從大灣區「菜籃子」LOGO有獎徵集活動啓動儀式上獲悉，爲加強粵港澳食用農產品安全合作，大灣區計劃明年上半年建成運營「菜籃子」平台。爲擴大大灣區「菜籃子」的知名度和影響力，其品牌標識面向全社會徵集創意設計作品。據悉，該平台將以供港澳質量安全標準爲標桿，通過實行線上線下「一品一碼」（一種農產品用一個二維碼進行溯源信息記錄及供顧客查詢）管理，實現源頭可追溯、流向可跟蹤、產銷信息可查詢。

▲目前廣州海關年監管供港澳冰鮮禽畜肉達6.7萬噸。圖為供港冰鮮禽肉檢驗檢疫　大公報記者方俊明攝

廣州市農業農村局總農藝師連槿表示，屆時進入大灣區「菜籃子」系統的產品，無論供應港澳市場或內地市場，均統一按照供港澳農產品的質量安全標準進行供應銷售。同時，大灣區「菜籃子」還將成爲外國農產品進入中國內地的一個通道，全國消費者均可在此平台「買全球、賣全球」。連槿透露，該局將攜手廣州海關與香港食物及衛生局、香港食環署食物安全中心、澳門市政署共建大灣區「菜籃子」穗港、穗澳聯席會議，建立議事協調及信息共享與通報機制。

據大灣區「菜籃子」實施方案，其生產基地除了建立直供大灣區主要城市市場供應體系外，還逐步在大灣區主要農貿市場、超市開設大灣區「菜籃子」品牌專檔。數據顯示，廣東一直是香港食用農產品的主要來源地，僅廣州海關年監管供港澳活豬約48萬頭、新鮮蔬菜1.7萬噸、冰鮮禽畜肉6.7萬噸等。廣州海關將爲大灣區「菜籃子」產品出口「量身定製」通關放行模式和檢驗檢疫監管模式，保障港澳居民吃上放心產品。

國寶常伴左右 陝推「皇后之璽」公交卡

【大公報訊】記者李陽波西安報道：最近衆多西安市民的朋友圈被一枚公交卡刷了屏，你可別小看這枚小小的公交卡，它可是以漢高祖皇后呂雉的印璽爲原型復刻的「皇后之璽」異形公交卡。「皇后之璽」是迄今我國發現的唯一漢代皇后玉璽，是一件國寶級文物。此次由陝西歷史博物館和西安長安通聯合打造的「皇后之璽」異形公交卡，可在全國225個城市使用，其一經推出便火爆網絡。

此次推出的「皇后之璽」異形公交卡印體溫潤潔白，印背雕刻一隻螭（粵音：雌）虎形象做紐，底座爲正方形，印面篆書「皇后之璽」四個字，印體的兩側琢有雲紋，其餘兩側印有卡號以及長安通字樣。

「皇后之璽」異形公交卡一面市，便受到西安市民的青睞。記者登陸西安長安通官方APP發現，「皇后之璽」公交卡售價168元人民幣，已預售出1萬多套。

第一時間在網上預定了「皇后之璽」公交卡的西安市民劉小姐告訴大公報記者，這套創意公交卡非常棒，實用性與藝術性充分結合，更加貼近實際。不僅從不同角度呈現了國寶之美，讓古老的中華歷史文化眞正走進大衆生活，同時這種既能提升文物傳播和影響力，又滿足民衆精神和物質需求的多元化體驗，給人帶來一種奇妙的感覺。

西安長安通工作人員表示，「皇后之璽」公交卡，既有實用價值，又是一種文化的傳播和傳承，也是讓文物走出博物館「活」起來，讓人們深度了解周秦漢唐豐富文化遺存和深厚文化積澱的一次嘗試。

▲「皇后之璽」異形公交卡全球限量發行　大公報記者李陽波攝