

三歲搭機立志衝上雲霄 在家狂操練模擬駕駛 棄大學讀IVE 機痴誓做飛機師

飛機「發燒友」矢志成為「真」機師。20歲的鄧啓誠三歲時首次乘搭飛機後便立志成為機師，為了鋪機師路，更在家中設置模擬飛行軟件埋頭練習，好及早了解航空業，兩年前中學文憑試（DSE）後不惜放棄升讀大學，改為報讀IVE航空學高級文憑，今年將遠赴澳洲升讀航空學系學士課程，目標在四年後能成為二級副機師，一圓機師夢。他昨日獲頒「伍達倫博士紀念傑出學生獎勵計劃」獎學金，將用於購置學習器材，減輕家人負擔。

教育專線

大公報記者 趙凱瑩

職業訓練局（VTC）昨日舉行「伍達倫博士紀念傑出學生獎勵計劃」頒獎典禮，今年共有九名學生獲獎，每人可獲一萬元獎學金。

無悔「降呢」因目標清晰

其中獲獎的IVE航空學高級文憑學生鄧啓誠，兩年前為了圓機師夢，選擇放棄就讀本地大學的體育及康樂學士學位，選讀IVE航空學高級文憑，「我無後悔自己的選擇，因為我的目標很清晰，就是做飛機師。」

在學期間，他曾到本港機場的地勤服務公司實習，首次以職員的身份在停機坪工作，「每做完一隻機都令我有好大滿足感。」

他回想自己三歲時首次隨家人乘搭飛機到泰國旅行，就是第一次的飛行經歷，他開始為自己編織機師夢，「記得當時要行樓梯上飛機，大個才知道當日搭的是波音747，是當年唯一的雙層客機，到現在仍是我很喜歡的飛機型號。」

自小學起「我的志願」一直是飛機師，升中後家人為他添置模擬飛行軟件以及駕駛飛機的操控桿，軟件可模擬駕駛不同的飛機航線和天氣狀況，在家中不斷練習整個駕駛過程。

鄧啓誠說自己經常埋頭練習

，更曾與志同道合的中學同學模擬駕駛德國航線，二人輪流駕駛了合共12小時。

曲線求學 為提高競爭力

被問到為何不在港取得大學學位後，才直接參與本地航空公司的見習飛行員培訓計劃，他指出相關計劃競爭極大，每年均有三、四千人參加，經篩選後僅剩約100人，而最終能成為機師可能只有十人，故希望透過航空學高級文憑課程，預先建立豐富的航空知識，提高入職機師的競爭力。

鄧啓誠將於今年畢業，將銜接墨爾本皇家理工大學的航空學系學士課程，為期兩年。

就讀其間鄧啓誠需要考取四個牌照，包括學習駕照（SPL）、私人飛行員執照（PPL）、商用飛行員執照（CPL），以及民營運輸機飛行員執照（ATPL），他計劃畢業後回港參與航空公司的見習飛行員培訓計劃，最快2023年可成為二級副機師，冀為香港航空業出一分力。

銜接VTC才晉
高等教育學院
及澳洲墨爾本
皇家理工大學
合辦的相關銜
接學士學位課
程
（一年，學費約
港幣103080元）

修讀IVE航空學高級文憑課程
（兩年，學費約港幣63140元）

如何成為民航機師？

銜接澳洲
墨爾本皇家
理工大學升
讀航空學相
關學士學位課
程
（兩年，學費約
港幣396342元）
，期間考取不
同的飛行員執
照



▲鄧啓誠到航空公司考察，坐進最愛的波音747-400機型的駕駛艙 IVE供圖

參加本地航空公司的飛行員培訓計劃累積飛行時數

香港航空

全額資助費用，到
新西蘭受訓70周

國泰航空

每年資助港幣53.8萬元，
到澳洲或新西蘭受訓55周

國泰港龍

每年資助港幣82.5萬元，
到澳洲或新西蘭受訓58周

（所有計劃均包括考取所需飛行員執照）

可申請在澳
洲當地航空
公司工作累
積飛行時數

約兩年可成為二級副機師

大公報記者整理

少女盼當園境師 美化港公共空間

【大公報訊】記者趙凱瑩報道：自小對建築有濃厚興趣的張昶睿，同樣獲頒獎學金。修讀園境建築學的張昶睿，已在本港多個公共空間設計比賽中獲獎，她指出，香港目前仍有很多公共空間值得發展，未來將到英國升學，冀日後能回港工作，為香港的公共空間設計出一分力。

20歲的張昶睿小學起已鍾情建築，中學時期開始接觸園境建築設計，深感公共空間的發揮空間更大，中學畢業後決定修讀HKDI的園境建築高級文憑。

在學期間，她已在多個比賽中獲獎，包括在去年舉辦的「創·貨櫃計劃」貨櫃設計比賽中獲頒優異獎，又在一個美化隧道設計比賽中奪得冠軍，有關設計更應用於東區走廊的阿公岩行人隧道。

她指出，香港不少休憩設施的設計遜於外國，「例如西班牙有以玻璃建造的巴士站、泰國有瀑布餐廳，我希望香港未來都有這類建築。」

張昶睿目前已獲英國謝爾菲爾德大學園境建築系有條件取錄，將於九月到英國升學，希望完成學業後，能回港發展，協助改善本港的公共空間設計。

工時長壓力大 四成幼師擬轉行

【大公報訊】免費幼稚園教育計劃於2017/18學年正式落實，但幼稚園教師流失持續惡化。教聯會一項調查指出，過半數受訪幼師直指免費幼教推行後，教學及行政工作量大增，42%幼師有意於未來兩年轉行，與「幼師薪酬關注組」兩年前同類調查比較，有意轉行幼師比例上升四個百分點。

教聯會本月中訪問了逾1200名幼師，調查顯示，逾九成受訪幼師感到現時工作壓力過大和略大，主因是休息時間不足（82%）、學校的行政工作（77%）及工作前量欠保障（66%）等，四成半幼師每周工作61小時或以上（包括教學及備課），兩成更每周工作71小時或以上。

調查反映，42%幼師正考慮未來兩年離開幼教行業。教育局資料亦顯示，2018/19學年本地幼稚園整體教師流失率高達

12.3%（註：臨時數字），是近十年新高。教聯會幼兒教育政策發言人林翠玲期望當局改善幼師的待遇，包括增設一名主任職位、重設幼師薪級表、設立額外代課的病假津貼、改善幼師的辦公設施及給予幼師進修津貼等。針對幼稚園資源不足的問題，她建議即時調高每名幼稚園學童的單位資助額，並提供資源聘請會計、行政人手及具特教經驗的幼師。



▲林翠玲（中）期望當局改善幼師的待遇



貨櫃設計比賽中獲頒優異獎
大公報記者趙凱瑩攝

屯門南延線增新站 上蓋發展物業

【大公報訊】記者曾敏捷報道：醞釀多年的屯門南延線，近日終於有眉目，消息指，屯門南延線除按原計劃在屯門碼頭附近設站外，亦會在屯門游泳池附近新增一個中途站，工程最新造價亦由2013年估算的55億元增至約160億元。新線或以「鐵路及物業發展模式」發展，由政府撥地、港鐵出資建鐵路兼發展上蓋。運輸及房屋局表示，政府正評估港鐵提交的發展建議書，並會增加房屋供應方面進行檢視。

政府在《鐵路發展策略2014》提出發展由西鐵屯門站延伸至屯門碼頭、長2.4公里的屯門南延線，以改善湖景邨、兆禧苑及悅湖山莊一帶的鐵路服務，及屯門碼頭的連接性。據悉，港鐵2016年完成項目發展建議，政府將於下月向立法會鐵路事宜小組交代計劃最新進展。

提供二萬公私營房屋單位

立法會議員田北辰透露，屯門南延線除了新增中途站，工程造價亦會由2013年估價的55億元，增至150億至160億元，連同設施更新等開支，估計政府要提供30萬平方米總樓面面積作為補貼，推算可提供6000至7000個私人住宅單位及1.3萬個公營房屋單位。

他認為，鐵路加物業發展模式，是發展屯門南延線最可行的方法，既可以避免向立法會申請大筆款項，亦可舒緩房屋短缺。

地區人士期待政府盡快開展項目。屯門區議會主席梁健文稱，屯門泳池一帶近年已新增數萬人口，未來亦會發展可容納5000人的大型運動場地，不反對新線增設中途站，但不滿政府遲遲未有就發展建議諮詢地區意見。

居民期待可改善當區交通

屯門區議會交通及運輸委員會副主席葉文斌稱，屯門區居民十分期待屯門南延線可改善當區交通，惟當局在規劃新增車站時，需回應居民關注，包括設法保留及原區重置受影響社區設施等。

而區議員張恒輝認為，賽馬會屯門蝴蝶灣體育館附近綠化地是屯門南延線較理想設站選址，當局應將屯門南延線與「明日大嶼」人工島鐵路整合規劃，以完善新界西鐵路網絡。

政府2014年提出的屯門南延線初步概念方案



料系統繁忙 網上申請居屋要趁早

【大公報訊】今期居屋明日開始接受申請，房屋委員會預期網上申請系統將非常繁忙，建議有意透過網上遞表的申請人，避免臨近6月12日晚上7時，即截止限期時才交表。房委會又提醒申請人，網上申請時不能閒置兩分鐘以上，而在等候電腦系統處理繳費期間，一旦按動瀏覽器上其他按鍵，繳費過程可能會被中止。

等待繳費時勿觸碰按鍵

今期居屋首次接受網上遞交申請表和繳交申請費，房委會發言人稱，為讓更多人可在同一時段使用網上服務，填寫申請表限時45分鐘內完成，不能中途儲存資料。系統於指定時間內會檢查申請者是否仍在系統，若閒置申請超過兩分鐘，申

請過程會被中止。

發言人稱，在繁忙時段，電子繳費需時較長，申請人在等候電腦系統處理繳費期間，勿按動瀏覽器上其他按鍵，否則繳費過程可能中斷。成功繳費後，系統自動發出電郵確認。若申請者在一內沒收到確認電郵，須向發卡銀行或致電24小時房委會銷售熱線2712 8000（經1823接聽），查詢是否已經完成付款。未能成功於網上繳付申請費用者，其申請將被視為無效。

綠表申請人所屬屋邨的辦事處，會在收到電子申請表後聯絡申請人，核實其住戶資料。申請人及所有年滿18歲的家庭成員，需簽署辦事處備妥的申請表文本，交回有關屋邨辦事處。房委會稍後將以電郵通知申請人其獲編配的申請編號。

組裝合成建築法或寬免6%樓面

【大公報訊】建造業面對人手老化與成本上升問題，政府致力推動組裝合成建築法，發展局常任秘書長林世雄昨日表示，屋宇署研究向採用組裝合成建築法的項目，提供6%樓宇面積寬免，本月內公布細節。當局又構思，在屯門龍鼓灘填海造地，預留發展組裝合成法的基地。

擬龍鼓灘填海設廠生產組件

林世雄昨出席香港大學建造及基建創新研究中心「組裝合成建築法」策略報告會議時稱，屋宇署早前就補償措施諮詢業

界，對於採用組裝合成法的建屋項目，由於相關技術或導致可用面積有損失，故建議若項目有一定面積採用組裝合成法，樓面將有約6%的寬免。他預計，在年底會就龍鼓灘近岸填海項目研究，向立法會申請撥款，涉及造地逾200公頃，大部分作工業用途。當局構思部分用於發展組裝合成法基地，在香港自行設廠生產組件。

行政長官林鄭月娥上周出席科學園創新斗室啟動禮時透露，正考慮寬免以組裝合成建築法建造的樓面面積，以補償因採用這建築方法而失去的樓面面積。