

華為包裹竟遭FedEx「劫持」投美

聯邦快遞道歉稱「失誤」學者：不排除華府暗中作梗



【大公報訊】據路透社28日報道，華為表示目前正在審查與美國聯邦快遞公司（FedEx Corp）的合作關係，因近期聯邦快遞在沒有說明的情況下，將華為由日本發往中國的两件包裹轉移到美國，並試圖將另外兩件寄往亞洲的包裹也轉運到美國。聯邦快遞28日就「少量華為貨件被失誤轉運」一事致歉，但同時否認有任何外力要求轉運這些貨件。有學者表示，聯邦快遞此舉很難用「失誤」解釋，而美國情報部門早有前科，不排除此次是美國政府暗中作梗。

中美 貿戰

綜合環球網、觀察者網報道：華為表示，遭聯邦快遞「改道」及「扣押」的四個包裹只含文件，「沒有技術相關信息」。根據華為提供的快遞跟蹤記錄，5月19日和5月20日從東京寄給華為的兩個包裹，原定於5月23日送達華為卻被送往了美國田納西州的孟菲斯。5月17日從越南河內發出的另外兩件包裹，原計劃運往華為香港和新加坡的辦公室，但在5月21日抵達香港和新加坡當地的快遞站後被攔截，原因是「投遞異常」。

華為向中國郵政監管投訴

聯邦快遞拒絕透露此案的例外情況，表示沒有接到任何其他方面的要求。然而據華為向路透社提供的一封電子郵件，5月22日，聯邦快遞駐越南的一名客戶服務代表在回覆他們詢問時表示，是收到了美國總公司相關通知，要求將包裹保存並退回美國。因此，這批貨物並沒有交付給收貨人，而是被滯留。華為表示，已向中國郵政監管部門提出正式投訴。

快遞跟蹤記錄顯示，目前華為已收到一個來自越南的包裹，另一個在途中。華為發言人喬·凱利（Joe Kelly）對路透社表示：「最近的一些經歷表明，通過聯邦快遞發送的重要商業文件沒有送達目的地

，而是被轉移到美國的聯邦快遞，或者被要求轉移到聯邦快遞，這削弱了我們的信心。」他還表示，由於事件造成的後果，將必須重新審視與聯邦快遞的合作關係。

早在5月23日，聯邦快遞（中國）公司曾在官方微博表示，「聯邦快遞將客戶貨件沒收，並轉運至美國檢查的消息」與事實嚴重不符。而28日，同一帳號又就「少量華為貨件被失誤轉運」致歉，但否認有任何外部方面要求聯邦快遞轉運這些貨件。

或接美「機密」傳票 鬼崇寄回

就此事，上海復旦大學國際政治系副教授沈逸表示，目前來看聯邦快遞在中國的相關業務也應該接受調查。他指出，「斯諾登棱鏡門」爆料者格林沃德也曾透露過類似劇情：美情報部門先攔截內有路由器等設備的包裹，再秘密植入定製信標固件、重新打包發送。

沈逸認為，聯邦快遞已經明顯違反了相關服務的合約，嚴重損害華為的利益。此舉有兩種可能：第一，聯邦快遞接到了美國情報或執法機構簽發的「機密」傳票，所謂的寄回，實際就是傳票要求的配合行動；第二，美國情報或執法機構，直接通過「後門」或者入侵了聯邦快遞的系統，啟動了攔截行動。

該負責人指，作為世界最大的稀土材料供應國，中國一直秉持開放、協同、共享的方針推動稀土產業發展。一方面，我們堅持稀土資源優先服務國內需要的原則；另一方面，我們也願意滿足世界各國對於稀土資源的正當需求。我們樂見中國的稀土資源及稀土產品能夠被廣泛用於製造各類先進產品，更好滿足世界各國人民對美好生活的需要。

關於中美經貿摩擦，該負責人重申，中美兩國產業鏈高度融合，互補性極強，正所謂合則兩利、鬥則俱傷，貿易戰沒有贏家。

國內與中國有直接競爭的製造業部門出現失業問題。美國因此歸咎於中國，「將中國視為自身不平等加劇的替罪羊」。

傑弗里指，美中應繼續就雙邊和多邊貿易進行協商，制定出改進的規則，而非用片面的威脅和過分的指責來引發貿易戰。

「與中國打響貿易戰，無法解決美國自身的經濟問題。」文章最後呼籲，美國需要從醫保、教育、基礎設施、提高最低工資和打擊企業貪婪等方面着手，解決自身的問題。

▲華為表示，有四個包裹遭聯邦快遞「改道」及「扣押」

資料圖片

巧合這麼多 網友起疑竇

●你太不要臉了，聯邦快遞。

●我能說聯邦快遞是為美國政府服務的嗎？他甚至可能在美國政府的指使下盜取客戶的文件。

●我猜這事要是發生在美國人民身上，他們會起訴聯邦快遞賠償10億美元。但因為雙重標準，我懷疑華為為是否有資格對他們提起訴訟。

●這個包裹是從日本寄往中國，和美國八竿子打不着。今天他們可以轉運華為的包裹，明天就可以轉運你的。



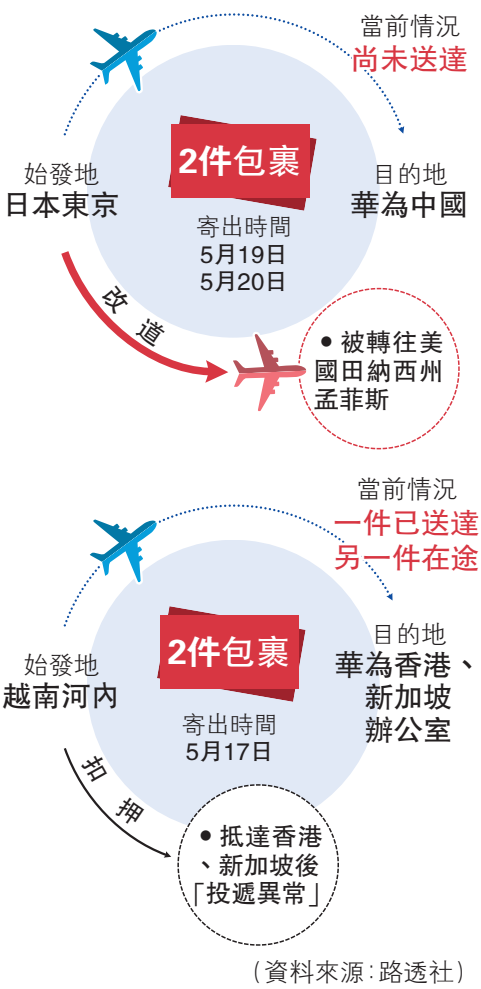
▲FedEx聲稱華為包裹是被「失誤轉運」

●美國和美國企業在做着和對華為的指控同樣的事。

●「錯誤發送」？是的，沒錯，只是那麼多巧合湊到一塊兒，也有點湊巧過了頭了。

（資料來源：環球網）

華為四包裹去向追蹤



FedEx先否認再「致歉」

5月23日：「有關近期社交媒體平台流傳聯邦快遞將客戶貨件沒收，並轉運至美國檢查的消息與事實嚴重不符。」

5月28日：「我們對於少量華為貨件被失誤轉運表示抱歉。我們確認，沒有任何外部方面要求聯邦快遞轉運這些貨件。」

（資料來源：環球網）



環時：美仗勢欺人應認真反思

【大公報訊】據環球時報報道：針對聯邦快遞「錯投」華為包裹事件，環球時報28日發表題為《聯邦快遞錯投華為包裹只是「疏漏」嗎？》的社評指出，大多數人都會把這件事與當前美國對華為的全面打壓聯繫起來看。當然，還有另一種可能性，那就是聯邦快遞服務質量已經差得驚人，發自兩個地點的四隻包裹在前後幾天裏被錯誤轉運，這樣的差錯率對一家快遞公司來說是毀滅性的。

文章說，我們可以假設，如果這件事當下發生在美國的高科技公司和中國快遞公司之間，美國輿論會怎樣表現呢？不僅

美國媒體，美國的議員甚至高官都會跳出來譴責，認定是中國政府操縱了整個事件。

反觀中國，華為只是就事論事地向媒體做出披露，表達了可能停止與聯邦快遞合作的意向，並沒有直接指控聯邦快遞就是在幫美國政府搞華為；中國官方也沒有做未經核實的指控。這是中國社會在中美加劇摩擦時的理性表現。相比之下，美方顯得咄咄逼人，仰仗自己的實力，對道義顯得蠻不在乎，越來越讓人擔心它什麼都幹得出來。

文章指出，該是美國社會推動華盛頓的那些政策精英做一些認真反思的時候了

。聯邦快遞這種疑似受到政府干預的「差錯」是可以允許的嗎？同樣，無可信法律依據且嚴重違反商業道德的對華為斷供是應當鼓勵的嗎？美國這兩年破壞了多少國際規則，毀了多少國際條約，這是一個以當今世界的領導者自詡的大國應有的表現嗎？

文章最後指，希望美方從中方的克制中看到的不是軟弱，而是理性和坦然。作惡總是要付出代價的，美方竭盡力量打壓華為這樣對全球通信技術做出突出貢獻的公司，以及它對中國開展的野蠻關稅戰是否屬於作惡呢？請美國輿論自己揣摩吧。

《美國陷阱》作者：美打壓華為路人皆知

【大公報訊】據新華社報道：2019年初，由前法國阿爾斯通公司高管弗雷德里克·皮耶魯齊和一名法國記者合著的《美國陷阱》一書在法國出版，引起巨大反響。該書以皮耶魯齊的親身經歷揭露美國政府打擊美國企業競爭對手的內幕。皮耶魯齊近日在巴黎接受新華社專訪時說，美國打壓中國企業華為，對於其實施「科技禁運」，其策略非常類似於針對阿爾斯通的策略，真相路人皆知。

皮耶魯齊2013年在美國機場被美國聯邦調查局逮捕，並被起訴入獄。之後，美國司法部指控皮耶魯齊涉嫌商業賄賂，並對阿爾斯通處以7.72億美元罰款，阿爾斯通的電力業務最終被行業內的主要競爭對手美國通用電氣公司收購。

他在出版《美國陷阱》這本書前猶豫

了很久，但現在並不後悔，「我認為我的經歷有助於讓企業管理者、員工和政治家們清醒地意識到問題的嚴重性」。他在書中分析，「美國陷阱」就是美國利用其法



▲彭博社記者27日披露的照片顯示，華為創始人任正非書桌上放有一本《美國陷阱》

律作為經濟戰的武器，削弱其競爭對手，有時是為了低價收購競爭對手。

皮耶魯齊受訪時進一步指，他的經歷反映了美國把「法律」和「道德」作為經濟戰武器發起打擊法國和歐洲的秘密戰爭。他舉例說，美《反海外腐敗法》得以應用後，美國司法部主要針對歐洲公司展開行動。迄今為止，根據此法繳納罰款超過1億美元的29家企業中，15家是歐洲企業，而美國企業只有6家。

美國政府頻頻在國際事務中實施單邊制裁和「長臂管轄」。皮耶魯齊說，任何人都無法忽視美國將法律作為經濟戰爭武器的事實。所有國家都應團結起來，抵制美國的單邊主義。昨天是阿爾斯通，今天是華為，那麼明天又會是誰？現在是歐洲和中國做出回擊的時候了。