



▲美國總統特朗普28日登上「加賀」號

網絡圖片



▲特朗普在「加賀」號上演講

美聯社



▲特朗普28日登上「黃蜂」號慰問美軍

路透社

特朗普登「加賀」號 撐日改成航母

炫耀太平洋「可怕力量」 不打算讓出「世界第一」

【大公報訊】據共同社、路透社、中通社報道：美國總統特朗普的四天日本之行於28日畫上句點，他在最後一天登上日本出雲級護衛艦「加賀」號，也是首位登上該艦的美國總統。兩國首腦宣稱此舉展現了美日同盟關係的堅固，有分析人士指，雙方各取所需，安倍獲得特朗普為「加賀」號升級背書，而美國趁日本急於發展軍事實力大賣軍火，進而掀起亞太地區軍備競賽，意在牽制中國。

特朗普夫婦28日上午前往海上自衛隊橫濱賀基地視察「加賀」號護衛艦，獲已先登艦的安倍夫婦歡迎。特安兩人在「加賀」號甲板上合影後進入機庫，向海上自衛隊及美國海軍官兵約500人發表演講。隨後，特朗普前往視察美軍兩棲攻擊艦「黃蜂」號，趁機炫耀美國的軍事力量無人能敵。隨後他就乘總統專機返程美國，結束訪日之行。

安倍表示，他與特朗普一同搭乘「加賀」號已經證明了美日關係的「牢固」。他還意有所指地表示，為了本地區的和平發展，「我們必須建立一個自由、開放的印太地區」。特朗普則對日本購買上百架F-35戰機表示感謝，「感謝他對提升日本防衛能力的投入，此舉也提升了美國的安全」。

「加賀」號為準航母

安倍邀特朗普登上「加賀」號，最主要還是希望特朗普親口為升級「加賀」號背書。日本在打造「出雲」號和「加賀」號護衛艦時，就希望將其升級至航母。安倍政府在去年12月將該計劃

正式寫入新《防衛計劃大綱》，但由於日本憲法規定不能擁有「攻擊性武器」，此舉存在逾越憲法紅線的風險，引起國內外輿論質疑。安倍希望特朗普此行能向國際社會傳遞出「日本可以擁有航母」這一信號。其實早在2017年11月特朗普訪問日本時，日方就想安排他登上「出雲」號護衛艦，但由於行程緊湊，這一計劃最終泡湯，直到1年半後才實現。

而特朗普也不負他望，在演講中表示「這艘『加賀』號升級後可搭載F-35戰機，也可以對美日面臨的各種威脅展現嚇阻力量」。「威脅」一詞正中安倍下懷，體現出升級後的航母將是防禦性的，並非進攻性的，為其增加正當性。近年迅速擴張軍備、軍費年年上升的日本已經引起「軍國主義幽靈復活」的不祥聯想，安倍希望有正面、有力的報道壓過這些負面的聯想。

特朗普冀日更好輔助美軍

而對特朗普來說，「加賀」號升級的好處之一就是日本會增購F-35戰機及相關軍火。商人本



▲特朗普乘坐的「海軍陸戰隊一號」抵達「加賀」號

美聯社

色的他對於日本去年105架F-35的訂單沾沾自喜，28日又向「加賀」號上的軍人炫耀了一番。他說：「擁有絕佳新裝備後，加賀號將幫助我國應對區域內與其他地方諸多複雜的威脅。」

在視察「加賀」號之後，特朗普也登上駐日美軍的「黃蜂」號兩棲突擊艦，炫耀美國在太平洋的「可怕力量」。特朗普在「黃蜂」號內對800多名身着制服的官兵發表談話，說他們是「太平洋此岸最令敵人喪膽的美軍戰士之一」，還說美軍不打算讓出世界第一強的位置，永遠不考慮當老二。

特朗普說：「我們有各式裝備、導彈、火箭、戰車、機艦等，全世界沒有人能打造出像我們這般陣容，甚至連追近都別想。」法新社指出，特朗普這一番話原本是在美國紀念日鼓舞美軍士兵，但同時也明顯針對中國和朝鮮。

「黃蜂」號的構型與「加賀」號相近，恰好也搭載了F-35B作為準航母使用。特朗普先後登上「加賀」號與「黃蜂」號，頗有展示「加賀」號改裝前與改裝後性能的意味。

加賀號僅需三步就變真航母

【大公報訊】據《環球時報》報道：日本在去年12月的《新防衛大綱》中訂明將兩艘出雲級護衛艦航母化，美國總統特朗普28日視察過其中的「加賀」號後，日本可能會加快升級過程。

「加賀」號滿載排水量2.6萬噸，艦長248米，採用直通甲板設計。它的排水量實際上已經超過一些國家的輕型航母，通過對它改造，可以搭載10架左右的F-35B。而這一改造只需要三步，先是解決甲板的耐高溫問題。該機在垂直降落時，灼熱的尾流會對普通甲板造成傷害，所以至少要對航母甲板的降落區進行額外的防高溫處理。這一點，可以借鑒美國搭

載F-35B的兩棲攻擊艦使用的防高溫「熱噴塗防滑塗層」，這需要美方提供相關技術。其次，要對機庫等設施進行改造和優化，使其更適合搭載更多的F-35B戰機。第三，要對相關保障設施進行改造，例如F-35B的維護設施、油料存儲設施等。

據《朝日新聞》之前報道，前海上自衛隊官員曾爆料，當初設計「出雲」級護衛艦時，就考慮到了未來可能搭載F-35B的需求。其升降機可以滿足升降F-35B的需求，而且升降機設置在舷側，可以減少對飛行甲板作業干擾，也有助於擴大機庫面積。這樣的話，「航母話」所需的改動量就比較小了。

日在海底1500米尋獲F35殘骸

【大公報訊】據中央社、NHK報道：日本一架F-35A戰機上個月在海外墜毀，日本防衛大臣岩屋毅28日說，已在墜機現場附近海底發現並打撈起發動機及主翼部分零件，損壞非常嚴重。

NHK指，日本防衛省研判機體沉至海底1500米，雖然在5月初已尋獲駕駛座等部分零件，但打撈作業依舊困難重重。岩屋毅表示，目前已將相關海域列為重點打撈區域，持續搜索其他零件碎片。

至於美國最先進的第五代戰機F-35墜海的具體原因，岩屋毅指目前尚不得而知，但會依據失事戰機與其他同時訓練的F-35的通訊資料及雷達軌跡

仔細研究，並聽取相關人員的說法，讓事故原因調查能有實質進展。

當天正逢美國總統特朗普首登「加賀」號，他又炫耀了一番安倍政府去年加購105架F-35戰機一事。日本雅虎新聞不滿地評論道，日媒大肆報道特朗普打高爾夫和看相撲大賽，卻鮮有跟進F-35A的打撈進展，似乎是為了美日友誼而故意忽略1億美元的天價戰機的安全隱患。另外，美方的售後服務也令人失望，雖然在事發後立即承諾要搶在中俄前打撈出殘骸，但在本月8日找到駕駛座零件後就當做大功告成，急忙撤退了，留日方單獨打撈，這種做法可不怎麼厚道。

「宙斯盾」部署難 日延至2025年

【大公報訊】據共同社報道：為了防禦朝鮮可能的導彈威脅，日本防衛省選定秋田縣及山口縣部署導彈攔截系統「陸基宙斯盾系統」，並在27日與28日與兩縣知事會談。不過由於美方研發進度緩慢，且當地反對部署的意見根深蒂固，防衛省日前不得不將部署時間由2023年推遲至2025年。

防衛省2017年12月決定引進兩套美國洛克希德·馬丁公司生產的「陸基宙斯盾系統」，供陸上自衛隊使用，並將部署的目標時間定為2023年

度。雙方在今年4月簽下價值1399億日圓（約98億港元）的合同，預計後續日方還將支付1005億日圓（約70億港元）。不過，由於洛克希德·馬丁公司製造最新雷達的時間由五年延至六年，且秋田縣及山口縣當地人民反對部署系統，防衛省只好將目標年度推遲到2025年以後。共同社還引用相關人士指出，根據美方開發的進展，甚至不排除從2025年往後大幅推遲的可能性。

日本防衛副大臣原田憲治27日與秋田縣知事

佐竹敬久等人會談，表示該地地質「適宜」部署，且不會對人體產生危害。佐竹表示需要與秋田市市長商量，「不可能很快得出結論」。

秋田縣靠近日本最北方，毗鄰日本海，過去朝鮮試射導彈一度落入秋田外海。為防範可能的導彈威脅，防衛省希望在當地部署導彈攔截系統。考慮到縣方擔心該系統會成為攻擊目標，當地部署部隊將從原計劃的約200人增加到約250人，以加強警備。



周德武

特朗普這一次想對CNN說什麼

「中國不是美國的敵人」，這是昨天美國CNN發表的評論。說這話的是哈佛大學和哥倫比亞大學教授薩克斯，這位在葉利欽時代給俄羅斯開錯「休克療法」藥方的他，特朗普會不會說，薩克斯的話你們也信？！薩克斯說中國不是敵人已经不是第一次了，他遊走世界，見證了太多發展中國家的成長故事。3月24日他在中國人民大學的一次論壇上說，美國大多數民眾其實對中國並不了解，很容易偏聽則信，「我反覆跟他們講，中國不是敵人」，這一次通過CNN的「金嗓子」傳播出去，分貝高了許多，特朗普想不聽都不行。

薩克斯在評論中寫道：「中國不是美國的敵人，這是一個努力通過教育、國際貿易、基礎設施投資和技術改進來提高國民生活水準的國家……但特朗普政府試圖阻止中國發展，這對美國和全球都是空難性的。」「當今美國政治的淺陋和墮落，令我們走上了這條與中國衝突的道路。貿易戰解決不了美國的問題，相反，我們理應尋找國內解決方案，相比魯莽與不公平的挑釁，與中國合作，美國的獲益會大得多。」

薩克斯這兩年對特朗普的批評聲不斷。去年他就撰文批評了貿易逆差吃虧論，他指出，美國正是通過貿易逆差，向全球大量輸出美元，購買最好的商品，這些美元又以資本順差的對沖形式，回流到美國的國債、公司債和股市當中。

特朗普依靠民粹上了台，在他執政的兩年多時間裏，政黨政治極化的矛盾非但沒有緩解，反而進一步加深。在這種情況下，特朗普從歷史的寶典中尋找藥方，把中國視為敵人成了兩黨共同的交集。翻看美國二百四十多年的建國史，美利堅民族一步步成形就是靠尋找敵人得以發展和強化。正像美國政治學家亨廷頓所言，獨立戰爭使美利堅定居者成為美國人，內戰則鞏固了這個國家，二戰更顯示了美國人對國家的認同。可見每個時期美國都有一個明確的敵人。但冷戰的結束，卻讓美國迷失方向。布熱津斯基寫下了《不戰而勝》一書，足見美國的狂妄與自我迷迭。蘇聯總統戈爾巴喬夫高級顧問阿爾巴托夫1987年就告誡美國人，「我們正在讓你們失去敵人」。恰恰是沒有了蘇聯這個外

敵，居於山巔之上的美國感到了從未有過的孤獨。亨廷頓較早指出了沒有敵人的危險性，他說，國家是需要敵人的，一個敵人沒有了，會再找下一個。20世紀90年代對外政策的辯論中的主要問題就是誰可能成為這樣的敵人，「中國似乎是令人可信的潛在敵人」。「但911結束了美國對敵人的尋找。伊斯蘭好戰分子成為美國21世紀的第一個敵人」。

「911」的發生，讓小布什口中的「戰略競爭者」變成了「反恐合作夥伴」，中美關係迎來了又一個黃金期。美國忙於反恐，中國集中精力謀發展、前所未有地融入美國建立的世界秩序和規則之中。奧巴馬上任後，對美國國家安全戰略作出微調，「從反恐轉向轉範大國的崛起」，從此「防範和牽制」中國成為美國的一項對外政策。美隨後出台的「亞太再平衡」戰略增加了雙邊摩擦的烈度。特朗普上台後，在中國的定位問題上更進一步，直指中國是修正主義國家和美國的頭號競爭對手，就差在公開演講中說出「中國是美國的敵人」這句話了。

把美國國內問題歸咎於中國，雖是一個好的藉口，但是沒有找到問題的癥結，更不可能開對藥方。其實全球化的加速發展，中國是受益者，但美國則是最大的受益方，僅美國跨國公司滯留在海外的淨利潤就高達3萬多億美元。錯不在全球化，而是美國無法解決分配正義的問題，用薩克斯話來說，就是「大公司的貪婪所致」。特朗普試圖通過打貿易戰的方式，嚇跑在中國的外國投資者，甚至動用整個國家機器，對華為公司進行打壓，連最基本的市場準則都不顧，讓指責中國是「非市場經濟國家」的說法成為世界的笑柄。美國農民成為貿易戰的直接受害者，一年的播種季節即將過去，美國農民在忐忑中等待着特朗普的「施捨與慈悲」。

特朗普急於甩掉「通俄門」的緊箍咒，但眾議院議長佩洛西不停地念咒，拱起了特朗普的內火。上周兩黨圍繞着基建問題的討論，不到三分鐘，特朗普就與佩洛西一言不合而拍屁股走人，氣得佩洛西在電視鏡頭面前大罵特朗普十分無禮，促其更加深入地思考，什麼時候是啟動特朗普

彈劾程序的最佳時機。兩黨矛盾如此突出，通過製造對外矛盾來轉移國內焦點，這一招短期有效，但長期後果則以加速美國經濟衰退為代價。特朗普越早覺悟，他連任的概率就越大。

中國國務委員兼外長王毅在與蓬佩奧通話時警告美方在損害中美關係的道路上「不要走得太遠了」。畢竟中美關係是世界最重要的雙邊關係，容不得美方如此放縱。前駐華大使洛德前幾天批評特朗普的對華戰略「完全沒有章法」，擔任過美國國家安全委員會亞洲事務高級主任的李侃如也尖銳指出，美國過去對中國的接觸政策不是因為對美國的誤判，而是這樣做符合美國的根本利益。所謂美對華接觸政策失敗之說，完全是一個偽命題。執迷不悟的特朗普真應該看看薩克斯及華派的文章，在結束訪日之旅的途中思考一個問題，為什麼網上流傳的「特朗普別回來了，留在日本吧。日本網友說，不！請帶着安倍一起走」，獲得如此多的點讚。擅長推特治國的特朗普不至於又發推懾CNN，「你們又在製造假新聞」。