

IMD排名 星居榜首 美跌至第三 港競爭力全球第二「政府效率」稱莊

瑞士洛桑管理學院（IMD）昨日發表2019年全球競爭力報告，美國去年的榜首排名不但被新加坡取代，更跌至排第二位的香港之後。報告讚賞香港有良好的稅制及營商環境、便利的融資渠道，「政府效率」更蟬聯全球首位，但面對人口老化、外部保護主義崛起等挑戰。特區政府表示，報告再一次肯定香港是全球最具競爭力的經濟體之一，政府會繼續鞏固香港的競爭優勢，並發掘更多機遇，為香港經濟的長遠發展提供有利環境。

大公報記者 曾敏捷

全球競爭力報告涵蓋63個國家與地區，在「經濟表現」、「政府效率」、「營商效率」及「基礎建設」四大範疇評分。報告顯示，香港在「政府效率」蟬聯全球第一位，但「營商效率」由第一位跌落第二位，「經濟表現」亦跌一級排第十位。受惠於特區政府在基建、創新科技、教育等範疇增加投資，香港在「基礎建設」的排名輕微上升至第22位。（詳見表）

政府：續當促成者推廣者

報告分析指，優良的稅務制度及營商環境，以及便利的融資渠道，有助香港維持全球競爭力於第二位，但香港同時面對多項挑戰，包括人口老化、如何控制外來風險，例如保護主義崛起、全球經濟增長放緩等。至於新加坡，由於具備先進科技基礎建設、優質勞動人口、適當移民法例及具備效率的機制協助創業，令到排名彈升。

特區政府發言人表示，報告肯定香港是全球最具競爭力的經濟體之一，面對環球經濟體的激烈競爭，須繼續鞏固香港競爭優勢，包括自由開放的市場、高效的公營部門、公平和方便的營商環境。政府會繼續擔當促成和推廣的角色，為香港發掘更多機遇；亦會積極加強投資於創新科技、培育人才等，為長遠發展提供有利環境。

特朗普式經濟政策自招苦果

美國全球競爭力排名今年滑落到第三位，失去全球最具競爭力經濟體稱號。報告分析，排名下跌顯示美國總統特朗普以減稅刺激經濟的效果減退，美元匯價波動、燃料價格上升和高科技出口轉弱，亦帶來負面影響。

中國內地整體排名跌一級至14位，主要因為其他地區排名超前。在四項主要指標當中，內地的「經濟表現」排名全球第二，「政府效率」由第46位躍升至35位，「基礎建設」亦由第19位升至16位。

報告指出，全球競爭力主要變數為政治和經濟不確定性，而良好的制度及社會包容性，對一個國家或地區維持競爭力很重要，具備這些特質的經濟體，通常有更好的經濟成長及創造更多價值。

報告同時示警，在國際政治和貿易關係的快速變化下，2019年全球市場將是高度不確定的一年，預料亞太區的表現較為優異，歐洲則深受經濟不確定性影響。



港欲挑戰新加坡 科技須急起直追

專家之言

華僑永亨銀行經濟師李若凡表示，新加坡在全球競爭力報告得以躍升到第一位，重要因素之一是其科技發展較領先。她指出，香港在金融科技發展和科技投資領域，都落後於新加坡，也較鄰近的深圳遜色。

她表示，港府近期在施政報告、《財政預算案》都將科技發展放在較前位置，加上粵港澳大灣區目標之一，是推動香港與鄰近地區的科技發展，惟香港長遠而言能否超越新加坡，仍要視乎大灣區內不同城市的聯動成效，及政策能否配合。

全球競爭力報告亦提及人口老化問題，以及保護主義對當地營商環境的影響。李若凡說，香港與新加坡在這兩方面的處境大致相若。

光銀國際投資董事總經理兼研究部主管林樵基表示，每年均有無數個類似排名榜，每個排名榜的取態不同，他認為無需太介懷排名升降。他續稱，中美貿易戰下，國際環境不順暢，香港屬於外向型經濟體，加上與內地關係密切，難免會較新加坡所受影響大。他認為香港只要做好本分，好好應對貿易戰即可。

（大公報記者邵淑芬、黃裕慶）

西隧又加價 被轟「標尾會」



【大公報訊】政府撤回「三隧分流」方案後壞處浮現，西隧昨日宣布本週六（6月1日）起加價，各類車輛加5元至15元不等，加幅3.7%至8.1%，私家車由70元加到75元，單層巴士由130元加到140元，雙層巴士加幅最大，由185元加到200元，僅電車車收費維持不變（詳見附表）。有立法會議員擔心西隧專營權屆滿前，加劇紅隧擠塞。

三小巴線應聲加價

西隧相隔約一年又再加價，西隧公司稱，通車以來每個財政年度的淨收入，均遠低於條例規定的最低估計淨收入，為確保持續穩健營運，面對日益增加之營運開支壓力，需調整收費水平，調整後實際收費仍遠低於法定收費。另外，西隧「非載客的士深宵優惠」、「貨車深宵優惠」延續至明年1月31日，現有規則、條款及優惠時間維持不變。

有小巴應聲加價，香港公共小巴車主司機進總會稱，旗下三條途經西隧的紅色小巴線將加價，香港仔往來旺角與觀塘的兩條線均加價1元，西環往來旺角的加價5毫。

九巴稱現有超過30條路線行走西隧，專營巴士須行走指定路線，不會因隧道收費調整而改行其他道路。新巴城巴稱，現有約50條日間、繁忙時間服務及通宵巴士路線行經西隧，西隧加價會進一步加重經營成本及調整票價壓力。

立法會交通事務委員會主席、民建聯陳恒錫稱，巴士的隧道費加價最多，西隧的做法與政府公共運輸政策背道而馳，是「明剌政府眼眉」。他呼籲西隧

公司不應在專營權最後幾年採取「標尾會」心態，希望盡量與政府商討補助巴士及的士運作。另一議員田北辰認為加幅正常，但估計西隧專營權屆滿前會繼續加價，未來有機會高達90元，與紅隧收費差距更大，紅隧將更擠塞。

政府去年提出「三隧分流」方案，建議紅隧及東隧加價到40元，西隧減到50元，西隧承擔餘下專營期內凍結收費，但方案在立法會無足夠票數，行政長官林鄭月娥今年3月宣布第二度撤回方案，表明西隧專營權2023年屆滿前，不再透過調整隧道費處理三隧擠塞問題。至於政府代繳專營巴士西隧費的安排，由於方案屬政府與西隧公司整體協議一部分，政府需與西隧公司重新商討，運輸及房屋局局長陳帆當時稱，不會低估所需時間及難度，至今亦未有任何進展。

西隧6月1日起新收費		
車輛類別	新收費	現時收費
私家車、電動載客車輛	\$75	\$70
的士	\$70	\$65
小巴	\$85	\$80
輕型貨車	\$85	\$80
中型貨	\$110	\$105
重型貨車	\$140	\$135
單層巴士	\$140	\$130
雙層巴士	\$200	\$185
電單車、機動三輪車	\$25	\$25
資料來源：香港西區隧道有限公司		

社聯新組合屋選址葵涌 供100單位

【大公報訊】記者曾敏捷報道：社聯的第三個組合屋項目選址，敲定在葵涌業成街工廠區內，一幅空置的政府臨時用地，預計興建一幢四層高組合屋，提供約100個一、二人單位，料可容納120人，預計2021年年中入伙，租戶須已輪候公屋三年以上，首輪租戶有兩年租約期。工廠區多大型車輛出入，地區人士關注過渡屋住戶的出入安全問題。

該地皮在業成街五至七號，佔地約1505平方米，屬工業用地。社聯計劃申請五年短期租約，單位人均居住面積不少於七平方米，附設獨立洗手間及浴室、電熱水爐，另有使用電爐的煮食空間。

社聯構思，組合屋外貌採用不同顏色，並有玻璃窗採光，令組合屋外貌「年輕」、「有活力」與「設計新穎」。租戶資格及租金水平與其他過渡房屋相若，租戶

獲編配公屋後一個月內需交回單位。項目營辦機構會提供儲蓄計劃、社區參與及互助計劃、或就業培訓及支援服務等。項目下月提交葵青區議會房屋事務委員會討論，委員會主席黃耀聰稱，選址步行15分鐘可到港鐵葵興站，但位處工廠區購物略不便。他估計新增人口對區內交通及生活配套影響不大，但業成街是附近屋苑居民步行至港鐵站必經之路，需回應居民關注。

煤氣公司奪大灣區環保獎

【大公報訊】記者賴振雄報道：提起地溝油，不少人會聯想無良商人用來製造「黑心食品」。香港中華煤氣有限公司研



▲香港中華煤氣有限公司奪得「粵港澳大灣區環保領先嘉許獎」

發專利技術，在蘇州張家港市設廠房，將地溝油和棕櫚酸化油等廢棄油脂，重新提煉為生物柴油HVO，轉廢為能。昨日獲中銀香港及香港工業總會頒發「粵港澳大灣區環保領先嘉許獎」。

可用於燃氣或柴油車

地溝油和棕櫚酸化油等污染物，屬廢棄油脂，隨便棄置可嚴重污染環境。中華煤氣收集內地多個城市的地溝油，連同來自東南亞地區經船運來的廢棄物棕櫚酸化油，轉變成生物柴油。在張家港市的廠房，平均每年處理15萬噸廠房原料，生產12萬噸生物柴油，可用於燃氣或柴油車，對比

傳統石化柴油，碳足跡減少約85至90%。

香港中華煤氣有限公司環保工作委員會主席鄭超靈稱，公司在六個城市已投資超過20個項目。

「中銀香港企業環保領先大獎」旨在鼓勵和嘉許，在香港及泛珠三角地區營運的製造服務企業提升環保表現，2018年度成功吸引近650間企業競逐獎項，較去年上升6%，參與企業完成的環保項目，合共節省超過8736萬度電，相等於超過26473個香港三人家庭一年的耗電量。減廢和循環再用方面，企業成功減少超過352萬公噸廢物，相等於6286部A380客機的重量。今年共有14個獎項，由13間企業奪得。

西九新表演場「大盒」 租金\$6000起

【大公報訊】記者謝進亨報道：西九文化區第二個表演藝術場地「自由空間」下月開用，建築總樓面4424平方米，提供三個室內表演場地，包括全港最大的黑盒劇場「大盒」。西九管理局行政總裁栢志高昨日表示，「大盒」今年檔期已接近全部租出，其基本場租6000元起跳。

「自由空間」在西九文化區藝術公園正中央，主要表演場地「大盒」可容納450個座位或900個企位，樓高10米，可作空中飛人、戲劇、媒體表演等多類型演出。其餘兩場地

「細盒」、「盒仔」面積分別約154及70平方米，可舉辦小型演出、藝術創意交流等。戶外大草坪可舉辦戶外音樂節或電影放映，最多容納一萬人。

西九管理局表演藝術總監方美昂稱，「大盒」首季將呈獻多項本地和國際藝術家演出，包括下月14日「頭炮」，由首度來港的法國跨界藝術家克里斯汀赫佐，帶來舞蹈作品《來自真實故事》。其餘演出包括非常林奕華的《梁祝的繼承者們》，及坂本龍一睽違香港逾十年後，明年四月的巡迴演出作品《dis·play》。



▲樂隊於自由空間進行表演

大公報記者何嘉驥攝