

940萬乘客資料外泄 私隱署狠批國泰八宗罪

國泰航空去年爆出外泄約九百四十萬名乘客的個人資料，事件發生七個月後才公布



【大公報訊】記者朱樂怡報道：國泰航空和國泰港龍去年外泄約940萬名乘客的個人資料，包括姓名、電話、護照號碼、身份證號碼、信用卡號碼等，惟事發生七個月後才公布。私隱專員公署昨發表調查報告，狠批國泰八宗罪，包括國泰保障資訊系統安全的措施流於表面、過分鬆懈，連廣為人知的保安漏洞都掃不到，對風險的警覺性低等，認為國泰違反《個人資料（私隱）條例》；而國泰延遲公布時間，雖然沒有違反《私隱條例》，但未能符合乘客的合理期望。該署已指示國泰糾正及防止違規情況再發生。

卻未能辨識，這是沒有採取合理、切實可行的步驟，保障資料安全。第二宗罪是，國泰每年只掃描漏洞一次，做法過分寬鬆。

報告又指，國泰沒有採取合理地切實可行的步驟，避免該伺服器管理員控制台暴露於互聯網，為攻擊者「開啓一扇大門」；國泰在事件發生前，並非要求所有遙距使用者需要經多重身份認證，便可存取資訊系統內的個人資料。

轟未汲取教訓 風險警覺性低

調查顯示，國泰曾在2016年至2018年期間，遷移一個數據中心時，將兩個受影響系統的生產伺服器數據庫備份，但為了方便而沒有加密，令乘客私隱暴露

予攻擊者；而國泰一直以系統數目多、複雜、耗時為由，至事件發生時，都未有建立中央個人資料庫存，嚴重削弱國泰對資料管治的有效性。

報告亦披露，國泰在2017年5月，亦曾發現一宗資訊系統未獲授權取覽的事件，但事後沒有採取合理可行的步驟，減低被植入惡意軟件和入侵的風險，反映國泰未從事故汲取教訓，對風險警覺性低。報告發現有24萬個身份證號碼，被保留逾13年，現已廢除核實身份目的，但仍然保留，違反《私隱條例》。

政府敦促國泰依從指令，採取即時補救措施，並會在研究修訂《個人資料（私隱）條例》時，考慮設立強制性個人資料外泄通報機制。國泰表示，現正審慎考慮有關調查報告，並再就事件道歉。

狹道多彎靠崖邊行 早前再有兩巴迎撼 大嶼山倡建隧道 杜絕險路車禍

路窄多彎的大嶼山羌山道，早前在「黃雨」下有新大嶼巴士與旅巴迎頭相撞，釀成九人受傷。大公報記者日前實地訪查，發覺羌山道及嶼南路部分路段狹窄，闊度不合規劃署建議，大型車輛在路面相遇時，往往要收慢避免「擦身而過」，險象環生。有立法會議員指出，政府曾擴闊羌山道小部分路段，但僅屬「小修小補」工程，杯水車薪，應該興建隧道，由東涌、大嶼山連接梅窩、北大嶼山，這才能配合現時需要。

新聞追蹤

大公報突發組

市區路闊最少7.3米 羌山道僅6.2米

據規劃署《香港規劃標準與準則》的《運輸策劃及設計手冊》建議，市區車路的主幹道（兩線）的最低闊度為7.3米。惟《大公報》發現，意外頻生的羌山道近深屈道一段，闊度只有6.6米；近嶼南道的一段闊度也僅約6.8米；最狹窄一段是近嶼南道，更僅得6.2米，與署方建議足足窄了1.1米。記者親身乘巴士觀察，當兩輛巴士在狹窄彎位迎頭相遇時，車長都小心翼翼「偷位」而行。

此外，羌山道另有路段一邊為山壁，另一邊為懸崖，車輛和懸崖僅餘一列石壁之隔，由於山路狹窄且急彎多，車速限制多為30或50公里，只有很少路段可行70公里，若遇上天雨，路面情況會變得惡劣。

周浩鼎：小修小補難達至安全

據了解，路政署曾因應路面及彎位過窄引致交通安全的問題，早前在羌山道及嶼南路，分別完成16項及5項改善工程，包括擴闊路面及加闊彎位等，部分路段擴闊多0.5米，令交通更為暢順。

「嚴格來說，羌山道及嶼南道是極為狹窄，即使運輸署和路政署近年在該路段進行改善工程，但始終仍有部分未能符合要求。」身兼立法會議員的離島區議員周浩鼎接受《大公報》查詢時表示，多年前，離島區議

踩車小心

龍先生（經常到大嶼山路單車）：

部分路彎多路窄，吸引不少單車友到來挑戰自己，但因經常發生單車與大車爭路，故路單車時會加倍小心。

有話說

雷小姐（內地遊客）：

首次到大嶼山觀光，乘坐巴士時覺得部分路段狹窄，巴士過彎時，看見與迎面而來旅遊巴士貼車，都幾驚！

記者實測：窄路相遇要「偷位」

羌山路路窄多彎，巴士在窄路相遇時要慢駛兼「偷位」而行
大公報記者張琦攝

1973年：墮崖40人死傷

一九七三年一輛大嶼山巴士在羌山道因避車失控跌下90米的山崖，釀成40人死傷。路旁一的石碑，刻有「南無阿彌陀佛」。

上月：兩旅遊巴相撞

兩輛旅遊巴上月在羌山道相撞，九人受傷
網上圖片

嶼巴墮崖死傷慘重 早年登山須駁小巴

大嶼山深屈道與羌山道交界路旁，豎立一座刻有「南無阿彌陀佛」的石碑。據了解，該石碑是該處45年前一宗巴士墮崖大車禍後豎立的，該宗嚴重車禍釀成40人死傷，轟動一時。意外在1973年8月22日發生，一輛載滿乘客、正開往梅窩的單層大嶼山巴士，行駛至深屈道與羌山道交界，司機扭軚閃避一輛私家車時，巴士直插落90米山坡，釀成17死23傷慘劇。意外後，當地居民在路旁擺放「南無阿彌陀佛」的石碑，悼念死傷者。

順帶一提，早年大嶼山接近昂坪(寶蓮寺)的一段道路極之狹窄，當時由梅窩上昂坪，乘客先乘單層巴士，到達深屈道中轉站要下車，改搭20座小巴接駁上山。及至後來路面加闊，九十年代起毋須再轉車，中轉站亦告停用，變成今天的迴旋處。

羌山道加高防撞欄 擴闊路面拉直彎路

「大嶼山羌山道為上一世紀的路面設計，以往車速無咁快，也沒有大車上羌山道，駛經斜路和彎路仍可以接受，惟現今交通繁忙，因此這段道路是有需要改進。」香港汽車學會會長李耀培接受《大公報》查詢時指出，除了要加闊路面外，拉直彎路也是必需，否則當有大車迎面而來時會非常危險，署方亦要在懸崖邊和上斜路段增高防撞欄，特別在急彎，如礙於環境未能進行加闊道路工程的話，就必須加設紅綠燈，一邊可以行，一邊可以停，讓大型車輛在行駛彎位時，可以偷位駛過。

此外，近十年大嶼山的道路發生事故頻仍，包括2008年山泥傾瀉導致羌山道交通癱瘓；2015年有巴士幾乎滑落山坡等，島上居民多番提出大嶼山道路陷阱處處，危機不容忽視。

的士避輪椅翁 剷行人路撞傷途人

【大公報訊】記者周慶邦報道：一輛載客的士，昨晨沿深水埗大埔道，駛至南昌街交界燈位時，突然有一名老翁乘電動輪椅橫過馬路，司機見狀扭軚閃避，的士失控剷上左邊行人路，撞倒一名等候過馬路男途人，其身旁一名老婦雖然未被撞及，但已被嚇得瞠目結舌。

受傷男途人姓趙（55歲），雙腳受傷，送院經救治後，情況嚴重；意外於昨晨8時45分發生，陳姓（50歲）司機，接載兩名男女乘客，沿大埔道往旺角方向行駛，至與南昌街交界時，突然一名老翁乘坐電動輪椅過馬路，陳見狀扭軚閃避，雖避開輪椅漢，惟的士失控剷上左邊行人路。

當時，多名途人正在等候過馬路，其中一名男途人走避不及，遭的士倒跌受傷，其身旁一名老婦幸逃過一劫，但已飽吃「驚風散」，救護員到場為傷者包紮，再由救護車送院治理。肇事的士司機概嘆無辜，警方正調查意外原因。

民建聯社區幹事陳龍傑表示，現場行人路狹窄，人流和車輛均多，車速較快，附近並無警告路牌，容易造成意外，促請當局可在路面上噴上「向左望」「向右望」等警告字句，提醒途人。



的士疑閃避電動輪椅失控剷上行人路撞倒途人 民建聯社區幹事陳龍傑提供圖片

毒郵包扮「磁粉」 速遞值1800萬可卡因

【大公報訊】突發組報道：警方破獲毒郵包速遞可卡因毒品案，在前日傍晚於尖沙咀截查一輛目標的士，在一男乘客攜帶由南美洲速遞到港的郵包中，搜出重約20公斤懷疑可卡因，總值約1800萬元，警方指「毒郵包」標記為磁性粉末，不排除有人將毒品混入金屬原材料作掩飾，走私毒品。涉案男子姓黃（29歲），昨日在九龍城裁判法院提堂，被控一項販運危險藥物罪。

警方毒品調查科張俊朗高級督察表示，早前接獲線報，指有不法分子速遞「毒郵包」到港，遂展開深入調查，前日傍晚，探員拖至樂道，截查一輛目標的士，搜查車上一名男乘客的個人物品，在一個由南美洲速遞到港、報稱為磁粉速遞郵包內，發現混有四包重約20公斤懷疑可卡因毒品，至於涉事的士司機，經調查後相信與案件無關。

據了解，磁性粉末為工業用途，至於該批毒品的純度、與磁性粉末的比例等，則要待化驗才能確定，此外，探員於疑人身上搜出兩個圖章，據知為收貨蓋印之用，正了解是否有人企圖扮成速遞員以逃避法網。

六合彩攪珠結果 >>> 第63期攪出號碼

6

13

21

24

32

47

+

38

頭獎 無人中

2注中 每注派1,368,120元

94注中 每注派77,620元

多寶獎金：31,156,183元