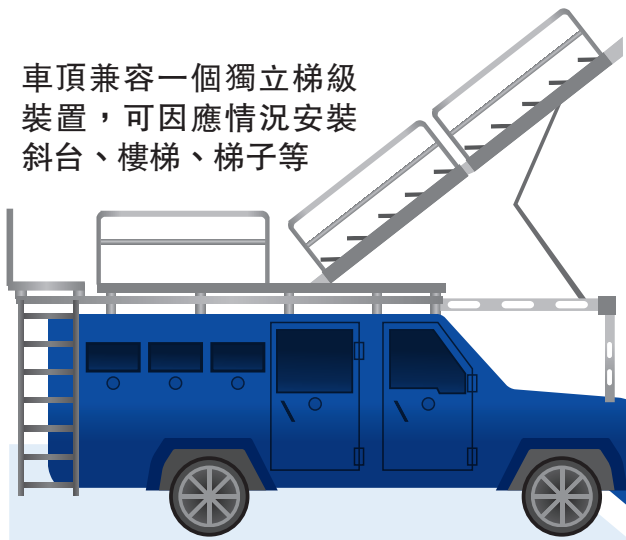


車頂兼容一個獨立梯級裝置，可因應情況安裝斜台、樓梯、梯子等



新一代有雲梯裝甲車

車身：不可超過7.2米×2.8米×3.2米
重量：不可少於9噸
馬力：至少6500cc
動力：不可少於240kW
最高時速：至少100公里
載客量：10人（連司機）

即將購入



資料來源：香港警方、招標文件

招標擬購四輛 應付大型事故

PTU新雲梯戰車助救援

《機動部隊2019》電視劇集日前剛播完，其中一集講述警察機動部隊（PTU）冒着超強颱風吹襲拯救市民。現實中，警隊計劃為機動部隊引進四輛兼容救援性質的新款「戰術裝甲車」，取代現役年事已高的「銳武」裝甲車，新車每輛可容納最多十人，特別之處在車頂可裝「雲梯」（獨立梯級升降裝置），可提升警隊對建築物、飛機、鐵路、巴士及船舶等事故的救援能力。

《大公報》取得政府物流服務署的招標採購文件，顯示新一代「戰術裝甲車」有別於以往配合飛虎隊或機動部隊在行動上使用，最大特點是可支援如大型交通事故、建築物倒塌等救援行動。車頂需兼容一個獨立梯級裝置，如同消防車的雲梯一樣，可因應情況安裝斜台、樓梯、梯子等作登陸事發現場內進行救援。

設計上，獨立梯級裝置需由航空級鋁製成的合金或高強度鋼和不銹鋼，並由電油壓式驅動，踏板或梯級可易於折開、分離、摺疊及自行撐起，裝置亦需於15秒內快速升起及收回，離地面距離至少5.8米，另需配備一個兩公斤滅火器、兩套用於拆卸輪胎的工具，包括車輪支架和千斤頂，而供應商需另外提供一套裝置，用作安裝或拆卸獨立梯級裝置。

可容納十人

新裝甲車連同駕駛員可容納十人，兩邊有護欄，可容納六個操作員於上面執行工作，踏板台階需具防滑性。標準配備與現役裝甲車無異，包括最新防彈功能、無線電系統、照明及警報裝置等等。

至於現有的六輛深藍色「銳武」裝甲車，因極少向公眾曝光，同樣給予公眾一份神秘感。「銳武」曾於警隊開放日「亮相」，即成為市民爭相「打卡」合影對象。

警方發言人回覆查詢時表示，將於2019/20財政年度購入四輛裝甲車，由於招標仍在進行，現階段暫未有採購的總開支。發言人又謂，所有退役車輛，包括日後的「銳武」裝甲車，均會交由政府物流服務署及機電工程署處理。翻查資料，警方於2016/17及2017/18的財政年度，獲撥款購買六輛飛虎隊特別用途無標誌裝甲車，每輛約490萬元。



搜尋器

大公報記者
周峻峯、陳卓康

第三代 2009至今 德系賓士烏尼莫 U5000「銳武」

車身：6.01米×2.8米×3.6米
重量：12.5噸
馬力：4810cc
動力：218kW
最高時速：88公里
載客量：10人（連司機）



第二代 1988-2009 英製撒遜(殺神) 裝甲車

第一代 1970-1988 英製沙利臣裝甲車



改善建議多被接納 特首讚監警會公正誠信

【大公報訊】記者周峻峯、陳卓康報道：監警會今年成立十周年，行政長官林鄭月娥昨表示，警方每年平均處理超過一萬宗公眾活動，主要是針對特區政府及她本人，而非針對警方，近兩年監警會並無接獲因公眾活動而引起的投訴。她向着台下的警務處處長盧偉聰笑言，很快就有一場抗議活動，相信警方已做好準備。她讚揚監警會過去10年，就警隊培訓及工作常規提出超過140項改善建議，當中大部分被警隊接納。

監警會昨舉行研討會，特首林鄭月娥，曾任監警會主席的終審法院非常任法官鄧國楨、警務處處長盧偉聰，及來自澳門、海外的監警機構代表出席。林鄭月娥致辭時表示，監警會過去的工作，堅守獨立、公正、誠信的核心價值。她形容，投訴警察是敏感的事情，現今時代資訊可在人

群、社會及全球各地散播，有時只是輕微的差異及分歧，足以轉化為社會紛爭，故監警會更需要發揮關鍵作用，確保公眾對投訴警察制度的信心。

梁定邦：暫毋需有法定權利

監警會主席梁定邦致辭時表示，外界有人認為，監警會雖然是獨立機構，但工作未必有效，因為監警會並無實際權利進行調查，但認為監警會現階段不需要有法定權力。

警務處副處長（管理）郭蔭原致辭稱，任何人與生俱來享有人權自由，前提是不影響他人的權利，警察的角色是作為社會「球證」執法，慨嘆近年人的行為易受輿論左右，他又展示磚牆蒙面男子、踢籬示威者的圖片，反問「你真的相信這個人是受壓迫的嗎？」

#PTUChallenge 「二哥」許Sir晒英姿

花絮

俗稱「藍帽子」的警方機動部隊一向予人威風形象，近期電視劇《機動部隊2019》播出，令PTU再度受注目。另一方面，警隊內部早前發起「#PTUChallenge」活動，在社交網站上載駐守機動部隊時期的舊照片，與同袍緬懷昔日受訓時的艱辛日子，亦成了警隊內部熱話。

警隊「二哥」、副處長（行動）鄧炳強，和大家熟悉的「四點鐘許Sir」前助理處長許鎮德，以及現任警察公共關係科總警司謝振中都響應「#PTUChallenge」活動，「開心share」他們年輕受訓時的PTU英姿。鄧炳強更形容：「未入過PTU，苦處未算苦」。

據了解，由於這齣電視劇反應不俗，警隊已拍板「添食」，與電視台再度合作拍攝第二輯劇集，不過下一輯的主角就換上衝鋒隊（EU）。

▼許Sir（左圖）和鄧炳強大晒受訓PTU時的英姿



鄧炳強

中電研警報系統 防吊臂越安全線

【大公報訊】記者周峻峯報道：近年涉及吊臂車操作、翻側的意外頻生，去年一宗吊臂車「收唔晒」撞天橋案，令外界再關注重型貨車的安全問題。有公司自行研發全港首套吊臂車警報系統，當偵測到吊臂高度超過法定安全的4.6米時，警示燈就會亮起，提醒司機收回吊臂，藉以減少意外。

尾板紅外線裝置防夾傷

中電技術主任林啓思表示，新系統操作簡單，由兩個感應器及一個警報器組成，分別安裝在主臂及伸縮臂位置，量度吊臂升降的角度和移動幅度，猶如唱盤及唱針，警報器則安設在座駕上。當吊臂角度大於設定值4.6米，司機在準備駕駛離開時，如吊臂未有收好，警報器就會響起提醒；相反，在吊臂的吊運工作模式下，就算

高於4.6米，亦不會觸動警報，避免一直響鬧影響人員工作。

另外，針對貨車尾板的夾傷意外，中電技術員黃永良表示，在2016年萌生製作一套防夾裝置的念頭，多番改良後，最後採用「X型紅外線」觸覺式，當任何外物進入車斗與尾板之間摺合的範圍時，裝置就會透過紅外線感應，即時中斷尾板運作，防止有人或物件被夾傷。

中電財務及輔助總監林漢文表示，公司8部吊臂車中，已有5部安裝使用新系統，全線貨車已安裝防夾裝置，每套警報系統及防夾裝置，材料費分別是2500元和3500元。過往未發生過涉及兩款車的意外，相信能夠做到零意外的職業安全。他不打算為兩項系統申請專利，亦未有「成套賣」的想法，他表示，公司樂意教授製作方法，為行業職安健出一分力。



▲中電表示樂意教授製作方法，為行業職安健出力，左起：黃永良、林漢文、林啓思
大公報記者周峻峯攝

新居屋超額認購26倍 逾七成網申

【大公報訊】記者曾敏捷報道：新一期居屋認購反應熱烈，截至昨日收到13.3萬份申請，超額認購26倍，當中逾70%是網上申請。公屋聯會預料今期居屋申請數字會創新高，建議房委會調整居屋綠白表比例，將白表配額由現時的五成增加至六成，以平衡白表人士對資助出售房屋的需求。

招國偉籲增白表比例

今期居屋將於下周三（6月12日）晚上7時截至申請。截至昨午五時，房委會樂富客務中心累計派出約19.3萬份申請表，並收回約共3.4萬份居屋／「白居二」申請表。網上申請方面，署方累積收到9.9萬份居屋和5萬份「白居二」申請。今期居屋合共提供4871個全新單位，以市價五九折定價，售價介乎156萬至529萬元，於5月30日開始接受申請，預期八月攞珠、十一月開始揀樓。

公屋聯會估計今期居屋申請有機會創新高，超越去年27萬份申請。身兼房委會委員的公屋聯會總幹事招國偉昨與傳媒茶敘時指出，近年居屋白表申請反應遠較綠表踴躍，但連同綠置居計劃，房委會近兩年推售的資助出售房屋綠白表比例約為七比三，未能平衡白表人士對資助出售房屋的需求，建議房委會增加居屋白表比例。

另外，房委會釐定四個新公屋屋邨租金，涉及深水埗海達邨、白田邨、石硤尾邨，以及粉嶺暉明邨，4890個單位，將於今年7月至12月落成，逾43%單位租金水平定於每月2500元或以下。新屋邨租金以所屬地區最高租金水平釐定，深水埗區三個新屋邨最高租金，為每月每平方米85.5元，與年初其他市區新屋邨定價相若；粉嶺區暉明邨，最高租金每月每平方米為60.6元。