

賀一誠正式宣布參選澳門特首

冀帶領澳門融入灣區 多元發展關注民生

下任澳門特首選舉將於8月25日舉行，澳門立法會主席賀一誠昨日正式宣布參選，並發表參選宣言。他表示，對澳門有深厚感情，參選是對澳門發展的關切和擔當。他會體察民情、聆聽民意，妥善處理社會多元訴求，平衡好各方利益，善用法治思維和法治方式進行治理。至於參選政綱，賀一誠指出，關注夾心層置業、交通等民生問題，也會重視如何帶澳門融入大灣區建設。在他看來，澳門若錯失大灣區的機遇將會被邊緣化。

大公報記者 馬琳 澳門報道

澳門出生 任澳立會主席

現為澳門立法會主席的賀一誠說，他在澳門出生、上學、工作和生活，經歷了人生各個階段，也見證了澳門多年來的演進變遷。從行政會委員到進入立法會，從澳區全國人大代表到全國人大常委會委員，這麼多年參與最高國家權力機關工作，讓他對國家建設與發展有深切認識；同時全面接觸澳門社會，讓他對澳門居民關心的交通、住房、醫療和日常生活遇到的民生困難有真切感悟，對澳門社會的當前問題和長遠發展有了更深入的思考。

「我深信『一國兩制』的科學性和巨大生命力。我參選，就是想為澳門多做點事。」賀一誠承諾，若當選，必定嚴格按照憲法和基本法履職施政，全面準確貫徹「一國兩制」、「澳人治澳」和高度自治的方針；必定不忘初心，奮發進取，以「協同奮進、變革創新」為理念，以「新角色、新擔當、新作為」而自勉；必定繼續向「優化民生、多元發展」的目標邁進，深入傾聽澳門社會各階層各界別的聲音訴求，以更大勇氣和智慧破解澳門發展道路

上的各種難題。

下任澳門特首選舉日定於8月25日舉行。到目前為止，除了賀一誠外，另有投資顧問公司董事梁國洲、前澳門光明報社長許榮聰，以及澳門市民蔡婷婷有意參選。根據相關法律規定，參選者需要在400名委員組成的選舉委員會中最少獲得66人提名，才有機會正式成為候選人。

「朋友希望我出來」

被問及是否有信心贏得選舉，他坦言「心中無數」，會努力做好各項有關工作，盡力爭取每一票的支持。

賀一誠反駁所謂「欽點」之說，他在決定參選過程中，並未見過澳門中聯辦和港澳辦，並表明是本地朋友希望他參選。「因為大灣區，很多朋友希望我出來。」他指出，大灣區是非常有挑戰的一件事情，涉及與香港與內地九市在法律、關稅等方面的銜接，亦涉及中央部門的統籌事宜，這需要有一個對各方面都很熟悉的人來推動。他希望能利用自身經驗為澳門開拓發展空間打下基礎。對於參選綱領，他說會多聽取各方意見後發表。



我深信「一國兩制」的科學性和巨大生命力。我參選，就是想為澳門多做點事。

▲賀一誠宣布參選澳門特首 大公報實習記者吳偉楠攝



▲賀一誠競選辦公室團隊主要成員亮相，左一為邱庭彪、右二為崔焜林、右一為林香生

今辭立法會工作 自付競選經費

【大公報訊】記者馬琳澳門報道：在宣布參選澳門特首後，現任澳門立法會主席的賀一誠表示，今日後將展開辭任立法會主席及議員的相關程序。他稱做事風格「不喜歡拖泥帶水」，不會保留議員職銜去進行有關競選工作。此前，他已辭任全國人大常委一職。

根據《行政長官選舉法》規定，立法會議員若參加行政長官選舉，將自被確定接納為候選人之日起至行政長官選舉結果公布之日，中止議員職務，若當選並獲任命為行政長官，則視為喪失議員資格。

當天，賀一誠還介紹了其競選辦公室

團隊，代理人為澳門大學法學院助理院長、立法會議員邱庭彪，澳門廠商聯合會會長崔焜林以及身兼立法會副主席的工會聯合總會副會長林香生分別為主任和副主任。賀強調，不會接受任何公眾捐贈，所有競選經費均由其個人所出。他會控制經費開支，不會超出政府批示的6439847.85元上限，並會在最後公布帳目。他又指，不要猜測其競選辦公室團隊人員會是未來司長的人選。至於會否邀請現屆政府的司長留任，賀表示，現時只是宣布參選特首，沒有身份與任何司長接觸；加上距離選舉仍有兩個多月時間，會聽取各方意見。

無人機重逾250克 須登記及買第三保

【大公報訊】記者賴振雄報道：無人機（又稱航拍機）愈來愈普及，人多地地方上空飛行，衍生安全問題。政府計劃今年第四季立法規管，重逾250克的無人機，機主和操作者要登記註冊，飛行前購買第三者責任保險，保費若按日或周計算，估計約數百元。有玩家質疑，保費太昂貴。

政府向立法會經濟發展事務委員會提交文件，提出今年第四季以「先訂立後審議」方式，為《民航條例》訂立新附屬法例規管小型無人機。

新法例下，重量少於250克或以下的小型無人機屬「低風險操作」，飛行前毋須事先批准；重量逾250克的無人機，機主及其操作人須向民航處實名登記註冊，飛行前要購買第三者責任保險，最低保額500萬元；重量介乎7公斤至25公斤，也要先註冊，起飛前須獲民航處批准，操作人要接受培訓和考核，並提供額外設施，例如電子圍欄、安全防護保障裝置等，第三者責任

保險的保額，最少1000萬元。

刑罰方面，一旦違反規定，視乎案情、類別和嚴重程度，最輕是警告和暫時撤銷批准，嚴重提出檢控，一經循簡易程序定罪，最高可罰款一萬元，經公訴程序定罪，最高可罰款10萬元，監禁兩年。

政府強調已參考澳洲、加拿大、中國



▲政府計劃今年第四季立法規管無人機

內地、英國和美國等主要民航當局的做法；根據評估，保費視乎性質、複雜程度及風險水平，一般而言，按日或周計算，保費估計約數百元，按年計算保費則較高。

玩一次數百元保費 玩家嫌貴

「玩一次要幾百元（保費），太貴了！」玩家阿誠贊成實名登記制，但反對必須每次買保險，法例一旦落實，會外遊時才使用。

「萬一出事跌下來，整親其他人，賠償額可以好大，幾百元絕對不貴！」國際專業保險諮詢協會會長羅少雄解釋，業界會視乎無人機的航行位置和操作情況作出評估。以近日示威集會遊行為例，有媒體出動無人機高空拍攝，羅少雄分析，由於地上聚集人群，保費隨時不只幾百元。

另外，當局建議賦權民航處長，可基於航空安全、緊急、保安、預期有大量人士聚集等理由，劃定禁飛的限制區。

辯稱51萬元是「賄馮的心」 控方批以私交混淆視聽

【大公報訊】記者李家翹報道：前經濟發展及勞工局副秘書長馮永業涉貪案續審，控辯雙方昨在區院作結案陳詞。控方指次被告陳婉玉給予馮永業的51萬元買樓臨時訂金，是用作討好政府高官的「甜頭」，批評二人圖用「私交」作開脫；辯方反指二人是「隱婚」關係，稱陳「就算賄，都係賄馮生個心」。法官聽罷陳詞，押後至8月14日裁決。

8月14日裁決

控方昨甫作結案陳詞便指出，案中主要爭議點，在於首被告馮永業（55歲）收取次被告陳婉玉（62歲）的51萬元是否「甜頭」。控方認為，馮當時執掌經濟發展及勞工局的航空組，對業界影響力大，而陳給予「甜頭」是為了討好馮，令馮處理牽涉陳擔任董事的港聯、港聯航空及港聯直升機三間公司之事宜時，不會諸多刁難。

控方指出，馮作為高級公務員，明知收受任何形式的利益都不恰當，而馮、陳

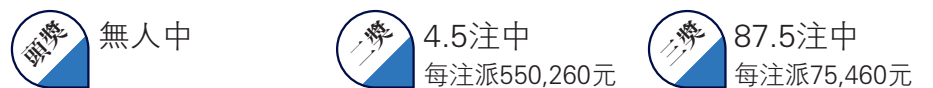
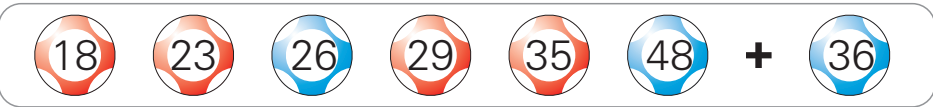
二人在案發期間不時有公務往來，必然知道給予「甜頭」有利益衝突。控方批評二人企圖用私交混淆視聽，推說馮收款與其公職無關，可是「愈迴避，就愈欲蓋彌彰」，認為其證供不盡不實。

不過，代表馮永業的資深大律師謝華淵不同意控方說法，反指控方早在調查階段，已知悉馮、陳二人的親密關係，開審時卻向法庭隱瞞此事，質疑其檢控基礎有問題。

代表陳婉玉的資深大律師余承章陳詞則指，馮、陳二人的關係不止是私交，更是「隱婚」、「唔係名正言順嘅夫妻」，早於2004年陳剛經歷離婚，正接受心理輔導之下，她依附了馮，視之為感情依靠，「俗嘅講『人咁界埋佢咯』，仲使乜界甜頭？」余重申陳只是給款項予情人，該款亦已與其他款項互相抵銷，與行賄公職人員無關，笑言「就算係賄，都係賄馮生個心咯。」

案件將於8月14日裁決。

六合彩攪珠結果 >>> 第68期攪出號碼



多寶獎金：33,571,584元