

2019 范長江行動 香港傳媒學子中原行 之 5

►鄭州市市長王新偉（左一）與來自香港的「準記者」交流
大公報記者劉蕊攝



產業興，鄉村旺。日前，2019范長江行動香港傳媒學子中原行採訪團走進河南，通過實地考察三全、中原內配等企業，看到了後發地區爭創發展優勢的路徑，同時通過產業振興帶動農村振興。鄭州市市長王新偉跟來自香港的「準記者」們交流時表示，鄭州目前正在「一帶一路」倡議背景下，加快陸上、空中、網上、海上四條「絲路」建設，增強河南對外開放深度與廣度。數據顯示，2018年，鄭州跨境電商進出口包裹近億單，中歐班列從鄭州開行752班次，今年預計1000-1300班次。

大公報實習記者 劉藝瑜、孫賀霞鄭州報道



►中原內配有限公司董事長薛德龍向學子們介紹工廠生產的汽車零部件
大公報記者曾慶業攝

跨境電商億單包裹 中歐班列年開千次 鄭州開放提速 拓海陸空網「四絲路」

2016年12月，國家發改委提出支持鄭州建設國家中心城市，明確鄭州引領中原經濟區域發展、支撐中部崛起、服務全國大局的使命。據鄭州市市長王新偉介紹，經過幾年努力，現在鄭州的帶動力、影響力持續增強，競爭力、城市滿意度不斷提升。去年，鄭州GDP突破萬億元（人民幣，下同），在全國三十五個大中城市中排第十六位，人均GDP突破10萬元，城市競爭力邁上新台階。根據最近公布的數字產業排名，鄭州依舊是中部城市第一位。

為建設國家中心城市，鄭州制定了「三個中心」「一個樞紐」「一個門戶」的發展目標。王新偉解釋，具體而言，就是要努力打造國家重要經濟增長中心、極具活力的創新創業中心、華夏歷史文明傳承創新中心，打造國際綜合交通物流樞紐，建立內陸地區對外開放的門戶。

市長冀豫港加強交流互動

他並補充，在「一帶一路」倡議背景下，鄭州將形成空中「絲路」、陸上「絲路」、網上「絲路」、海上「絲路」的四條絲綢之路，增強河南對外開放的深度與廣度。

統計數據顯示，2018年，鄭州跨境電商進出口包裹近億單，交易額達84.6億美元，較上年增長25.1%。2018年，中歐班列從鄭州開行752班次，今年預計達1000到1300班次。與此同時，鄭州市還把培育現代化產業體系、現代城鎮體系、開放創新體系、生態文明體系作為四個重點，推動河南經濟發展。鄭州今年第一季度GDP增長8.2%，一般公共預算增長13.4%，物流增長8.6%，社會消費水平增長9.5%。

體採訪

►香港學子接受河南省、鄭州市的媒體採訪
大公報記者馮雷攝



在與香港傳媒學子交流時，王新偉指出，香港作為國際大都市，其金融市場、現代物流及商貿等多方面都是鄭州渴望與之學習交流的領域，鄭州希望與香港加強交流和合作，促進香港的新理念和新商業模式進入河南。

寄語學子多看多問增了解

本次范長江行動中原行將緊緊圍繞「鄉村振興」主題展開採訪。王新偉建議，想要增加對農業經濟發展的了解，可以抱着「三多」精神，即多看、多問、多留意，用腳步丈量河南土地。百聞不如一見，雙向的互動更能發現細微之處。只有透過親身體會，才能更深刻領略河南的風采，見證河南「鄉村振興」的發展成果。

鄭州「四絲路」建設概覽

「空中絲路」——鄭州機場依託鄭州一盧森堡航線，將航線拓展至歐美亞三大區，幫助河南產品走進歐洲、走向世界

「陸上絲路」——借中歐班列，建成連通境內外、輻射東中西的物流通道樞紐，「陸上絲綢之路」由「連點成線」到「織線成網」

「海上絲路」——以鄭州為中心樞紐，多線路、多港口、多站點推廣鐵公海多式聯運，通過沿海國內港口，聯通「海上絲綢之路」

「網上絲路」——發展跨境貿易電子商務，立足中原，「買賣全球」。首創「電子商務+行郵監管+保稅中心」的「1210」通關監管模式，並在全國推廣（大公報整理）



中原行行程示意圖

鄭州市
赴鄭州市政府參加市領導會見
參觀三全食品

↓
焦作市
參觀中原內配

►中原內配生產的汽車引擎氣缸套
大公報記者曾慶業攝



振興汽車零件出口 帶動7000村民就業

小資料

作為亞洲最大的氣缸套專業化生產企業，中原內配有限公司是國家大型工業企業、國家汽車零部件出口基地企業、國家高新技術企業，擁有亞洲品牌500強、中國製造業500強、中國機械工業500強等榮譽。學子們參觀了該公司的鑄造車間和智能化加工車間。

據孟州市委副書記張忠偉介紹，中原內配目前有員工3800多人，同時帶動周邊鄉村7000多人就業，讓諸多農民變成工人。（實習記者 孫賀霞）



►中原內配的智能生產車間
大公報記者曾慶業攝

供應難以替代 中企無懼貿戰

【大公報訊】實習記者郭慧、古偉勳焦作報道：如今街上汽車隨處可見，這些與你擦肩的汽車，它的機械零件很可能產自河南省焦作孟州市中原內配有限公司（下稱「中原內配」）。該公司以生產引擎氣缸套為發展中心，在民族企業和國際企業雙重角色下，立足海內外市場。面對世界局勢的改變和科技革新，中原內配也應時而流，自立一地並不斷提升技術創新。

「中原內配作為中國製造業的『領頭人』，配合國際5G建設，將成為發展創新科技與人工智能結合的民族企業。」薛德龍自信地對港生說，中原內配已是中國製造業的典範，將來會在工廠全面實施智能化、自動化。

來到鑄造廠，眼見生產線已在使用由中原內配自主研發的無人機械進行汽車零件檢測和傳輸。面對工廠智能化，人手縮減是無可避免的，中原內配董事長薛德龍指出，企業業務擴張會帶來新的就業機會，能盡量降低機械化給員工帶來的影響。

開拓歐洲市場抵銷損失

薛德龍提到，2013年，由鄭州開往德國漢堡的中歐班列通車，經過俄羅斯、波蘭等「絲路」沿線國家，為貨物運輸提供了新選擇。他表示，過去的零件都是從青島港運至歐洲，成本非常高，時間也非常慢。自中歐班列開通後，來往貨運時間由30天減至15天，運輸成本

也大幅下降，更便利公司與客戶對接。

複雜多變國際局勢下，步向國際的中原內配仍面臨不少挑戰。被問到中美貿戰對中原內配的影響時，薛德龍顯得很輕鬆，「美國汽車企業要想換一家像我們這樣的供應商，不是說換就能換的，只研發至少就需三年，美國這樣打貿易戰叫傷敵八百，自損一千，對美國企業來說損失也很大。」他指出，美國四大品牌汽車，60%發動機內缸來自中原內配，美國汽車業會因為進口零件關稅增加而提升成本。

薛德龍也不擔心美國加徵關稅會影響公司收入和人力成本，即使出口成本增加，員工福利和薪水依舊不變，也無任何裁員計劃。他認為，中原內配在海外仍有其他市場，透過開拓歐洲市場，可抵銷貿戰中的損失，維持海外影響力。



▲學子採訪中原內配員工
大公報記者曾慶業攝

三全專注食品業 精密儀器保安全

【大公報訊】實習記者郭舒婷鄭州報道：日前，2019范長江行動香港傳媒學子中原行採訪團來到速凍食品產業中的龍頭企業——三全食品有限公司（下稱「三全」），探究其在眾多競爭者圍堵下依然屹立不倒的秘密。三全總裁陳希指出，成功的秘訣在於專注與堅持。

記者到場採訪時，有數名員工正在無菌室進行檢測。陳希指，公司對食品安全十分重視，採用很多精密儀器把控產品素質。他隨後帶領記者們到一個寫有「Roche熒光定量PCR」的機器前，

介紹這是中國第一部可檢測到非洲豬瘟的儀器。他指，三全餃子採用豬肉餡，這部儀器可讓消費者更有信心購買三全的產品。

陳希說，三全旗下有一百多名研發人員，積極研發不同類型食品，從最初做湯圓起家，慢慢發展到水餃、常溫米飯、牛排等，滿足不同顧客需求。

總裁被問到三全有什麼優勢時，陳希笑道，「我們二十多年一直專注食品業，不會因為想賺錢就涉獵其他業務，用心把產品做好。」



▲學子們拍攝的三全食品有限公司生產車間
大公報實習記者呂雪攝

員工獲關愛 謹守崗位贏競爭

特寫

中國有上萬家汽車零部件生產廠家，中原內配能從激烈競爭中脫穎而出，與謹守崗位的員工們有極大關係。

來自四川的劉家坤，是該公司後勤保障部基層員工，工作近30年。被問到董事長薛德龍的為人，他眼含笑意說，「董事長人非常好，對員工很關心，（員工）每季都有福利。」他補充道，「買房買車都有百分之十的補助呢！」

「董事長是整個集團的領頭人，有他掌舵，大家心裏很踏實」，在該公司工作8年的集團辦公室職員張冠軍說。提起董事長，他一臉的敬佩，「董事長已經在公司40多年了，中原內配走上國際化道路以來，每一步發展都少不了他的指導。」他還補充，董事長為人樸實和善，對待企業員工像自己家人一樣，在這工作很幸福。（實習記者 胡詩茵、呂雪）

►檢查非洲豬瘟的儀器
大公報實習記者郭舒婷攝

