

# 工潮陷持久戰 長榮取消本周640航班

## 台官員探視空姐引爭議 被批「罷工部長」



▲國民黨立委23日召開記者會，要求政府相關單位應積極介入協調長榮航空罷工案，讓事件盡早落幕 中央社



▲台北市旅行公會23日在台北舉辦記者會，盼罷工事件盡早落幕，並要求長榮航空及職業工會承擔賠償責任 中央社

【大公報訊】綜合新華社、中通社及中央社報道：因勞資糾紛未達成共識，長榮航空空服員20日下午發起罷工。截至22日，長榮航空已取消200多個航班，影響4萬多名旅客。

### 逾十萬旅客受影響

長榮航空公告，23日取消113個航班，預計影響2.46萬人；24日至28日，每天取消100多個航班，5天共取消532個航班，預計將影響10萬多名旅客。

長榮航空已暫停29日前新的訂位，並啟動24小時輪班制，動員所有員工安排受影響旅客的行程。長榮航空表示，會盡最大努力協助旅客安排機位或轉轉至其他航空公司，將影響程度降到最低。

由於航班取消數量多，且事發突然，造成旅客不便，引起旅客和旅遊業者的不滿。有旅行業協會表示，罷工是長榮航空勞資爭議引起，旅客和旅行業都直接受害，他們將到罷工現場表達抗議。

### 旅客將獲安排改期

台「交通部」次長王國材表示，希望罷工可以在這段期間內有個結束。由於迄今勞資雙方仍未有協商共識，「交通部」持續舉行因應長榮空服罷工應變會議。會後，「交通部」次長王國材說，「交通部長」林佳龍24日在會中呼籲與會的長榮航空代表趕快跟勞方協商，共同解決問題，讓罷工盡快落幕。

王國材也表示，由於長榮航空目前已經取消到28日的航班，29日前也不接受訂位，因此希望可以在這段時間內解決，讓罷工可以結束。

王國材說，長榮航空23日的運能為37%，影響25352人次，預計從周一起都會維持40%的運能，

剩下的60%旅客，都安排籤轉、改期或取消等處理。由於長榮航空23日宣布取消一周內的航班，讓很多旅客前往機場現場櫃檯，長榮地勤人員也很辛苦，休假者也都在銷假，在幫旅客做相關的服務。

受到罷工影響的旅行團部分，王國材指出，23日共有47團，影響1019人，都透過籤轉或轉團等方式處理。

### 企業工會批官員偏袒罷工

「勞動部長」許銘春日前探視罷工的長榮空服員引起其他員工不滿，長榮航空關係企業工會23日在臉書社團發表聲明，抗議許銘春對加班多日的地勤及承受壓力的空勤組員置若罔聞。

22日是長榮空服員罷工的第三天，許銘春晚間準備宵夜到長榮航空運航大樓外關心罷工空服員，並向罷工空服員們喊話，盼勞資雙方能重返談判桌，讓罷工盡快落幕；勞動部另在臉書貼文，指出「罷工是很辛苦的事情，希望在場的空服員多注意自己的身體。」

對此，長榮航空關係企業工會今天在臉書發出聲明，勞動部實在不應無條件支持違法的行為。長榮航空關係企業工會尊重空服員罷工的權利，但以許銘春的高度，應該是關懷所有在勞動產業兢兢業業工作的勞工，而非專注在單一勞工身上，許銘春應為全台勞工發聲，不是成為「罷工部長」或「空服部長」。

2016年6月  
華航空服員罷工  
罷工天數：3天  
取消航班：122班  
受影響旅客：逾2000人

### 長榮航空罷工創紀錄

2019年2月  
華航機師罷工  
罷工天數：7天  
取消航班：214班  
受影響旅客：逾2000人

2019年6月  
長榮航空空服員罷工  
罷工天數：今進入第5天  
取消航班：上周取消532班、本周取消640航班  
受影響旅客：逾10萬人



▲桃園市空服員職業工會23日向受影響的旅客致歉 中央社

### 長榮航空本周取消640航班

23日 取消航班：113班 受影響旅客：25000人  
24日 取消航班：108班 受影響旅客：23000人  
25日 取消航班：103班 受影響旅客：19700人  
26日 取消航班：102班 受影響旅客：20000人  
27日 取消航班：105班 受影響旅客：20000人  
28日 取消航班：114班 受影響旅客：23000人

## 游盈隆退黨 批蔡破壞黨內民主

【大公報訊】據中通社報道：台灣民意基金會董事長游盈隆23日在臉書宣布，退出民主進步黨。他提出六點退出民進黨理由，其中他說民進黨公然鼓吹「大選是捍衛執政價值」，但事實上執政只是手段，不是目的；執政頂多是工具價值，不是目的價值，更不是民進黨的終極價值。游盈隆直言，當立法廢除「公投與大選同時舉行」時，這個黨已經叛離其傳統支持者。

游盈隆表示，他1995年2月28日在民進黨中央黨部加入民進黨，到今天共24年。他將人生最精華的歲月奉獻給這個黨，無怨無悔。民

進黨在野的時候他加入民進黨，當民進黨二次執政時，他選擇離開，瀟灑走一回，符合他做人的風格。

游盈隆說，這次黨內初選，在台灣地區領導人蔡英文陣營堅持下，數度延遲初選時程，改變遊戲規則，破壞初選制度，甚至威脅沒收初選等等驚世駭俗的離譜行徑，在光天化日下徹底摧毀黨的民主價值與公信力。「賴清德是否真的輸了初選？」不但是一個巨大的謎團，也是一個無頭公案。游盈隆說，他不能眼睜睜看着這些事情發生，卻當作沒看見。

## 蔡對香港指手畫腳 對長榮工潮束手無策



### 隔海觀瀾

朱穗怡

台灣的軍機終於「派上用場」了。為了減輕長榮航空罷工對社會大眾的影響，台當局「行政院長」蘇貞昌日前聲稱，「若有必要會如出動軍機等提供各種必要協助，確保旅客權益」。此言一出，輿論嘩然。這幾天長榮航空取消的大多都是國際航班，難道蘇貞昌是要用軍機把滯留台灣的旅客送到海外？抑或

是派軍機到海外把旅客接到台灣？蘇貞昌大概也知道自已失言，於是辯稱「主要用於接載受影響的離島居民」。不料，此言又惹來一片噓聲。網友們紛紛指出，這幾天長榮航空取消的大多是國際航班，而非離島航線。由此可見，蔡政府對長榮航空工潮事件完全在狀況之外。先是「交通部長」林佳龍在罷工發生之際的關鍵時刻外訪，如今蘇貞昌又頻發囑語。這樣的政府還怎能指望它來解決勞資糾紛？

民進黨上台這三年來，航空業已爆發三次工潮，而且規模一次比一次大：

2016年華航空中服務員罷工三天，取消122航班；今年2月華航機師罷工7天，取消214航班；長榮空姐已罷工4天，超過200多個航班被取消，已創下島內空運史上最大癱瘓紀錄。然而，長榮航空工潮仍沒有看到結束的曙光。昨天長榮航空宣布從23日至28日將取消640多個航班，預計影響10萬多名旅客。長榮航空一口氣預告取消大批航班，可見這次的工潮將陷入持久戰。事件不但沒有解決的跡象，勞資雙方矛盾進一步上升：長榮航空委託律師到台北地方法院遞交訴狀，以工會理事長及全體理監事為被告，求

償每天3400萬元新台幣；桃園市空服員職業工會也不甘示弱，將於近日提出反訴。

長榮航空高層與工會的態度都相當強硬，完全無助解決分歧。這個時候真正需要第三方，即政府介入來解決勞資矛盾，但以蘇貞昌為首的民進黨官員的表現讓人錯愕。正如台媒體指出，「雖有過先前華航空中服務員及機師的罷工紀錄，這次長榮的罷工，卻看不到政府有任何施力作用。長榮進入罷工程序已二年，多少次的調解協商都未發揮作用，居中召集協調的交通部官員難道只是

坐在上席過官癮？尤其，『交通部長』林佳龍放着問題不管，卻在風頭上撈過界跑到貝里斯去「扮外交」，到底所司何事？」

勞工團體多年來都是民進黨的支持者，但民進黨上台後，業界卻頻頻發生罷工事件，蔡政府竟束手無策，以致事態一發不可收拾。這段時間台當局蔡英文不是關注如何化解長榮航空的勞資矛盾，而是對香港事務指手畫腳，只顧為自己選舉撈取政治資本，棄島內民生福祉於不顧。長榮航空工潮越鬧越大，蔡政府有不可推卸的責任。

## 「軍機疏運」惹議 蘇貞昌被嘲「草包」

【大公報訊】據《聯合報》報道：台「行政院長」蘇貞昌說要用軍機紓緩因長榮罷工而減少的航班，引發爭議。台灣草協聯盟發起人李正皓23日發文指出，蘇貞昌可能至今都還搞不清楚，為什麼明明就強調了是「離島」疏運，還是要被笑。

李正皓說，第一，離島沒有飛機，還有船可以搭，不是罷工重點。放眼島內歷次航空業罷工，沒有一次重點放在離島。真正能帶給航空公司壓力的當然是國際線，這件事草包都知道，為什麼蘇貞昌不知道？

第二，罷工至今，完全沒有任何一班離島班機停飛。明明根本沒發生的事，蘇貞昌沾沾自喜的說已經準備好軍機來做離島疏運幹嘛？草包都知道要邀功至少挑對邀功的議題，為什麼蘇貞昌不知道？

第三、可預期的將來，也不會太可能發生長榮離島航班停飛。針對這次罷工，桃園市空服員職業工會早就設定好停損點

，而這個停損點就是不要影響島內線。為什麼蘇貞昌不知道？

李正皓說，上述三問，即便是判斷力不足的草包也都能輕易理解，為什麼蘇貞昌偏偏不理解？因為他是比草包還草包的「真草包」院長。



▲長榮航空空姐罷工24日仍然持續 中央社

## 雙城論壇下周舉行 柯文哲率團訪滬

【大公報訊】記者張帆上海報道：上海市台辦23日晚間對外發布，經過上海與台北兩市有關方面商定，「2019上海台北城市論壇」已經確定將於7月4日在上海舉行，台北市市長柯文哲將率團來滬出席論壇。這也將是柯文哲第二次率團來滬參加雙城論壇。

記者了解到，此次論壇以「創新、合作、未來」為主題，將通過交流研討，推



▲台北市長柯文哲（前左）將於下周赴上海參加雙城論壇 中央社

動兩市在生物技術產業、青創與智慧城市、文化、醫學科技等方面的經驗分享和交流互動。論壇期間，兩市將簽署有關交流合作備忘錄，進一步深化上海與台北兩市各領域的交流與合作。

作為兩岸城市交流的典範，始於2010年的「上海—台北雙城論壇」由上海市與台北市政府輪流舉辦，已成為兩市之間重要的機制化交流平台。雙方深入探討和交流城市發展經驗，鞏固和拓展各個領域的合作，取得了積極成果。迄今雙方已經簽訂了33項交流合作協議。上一屆論壇於2018年12月在台北舉行，時任上海市常務副市長周波率團赴台，雙方簽訂了以青少年運動員交流、廣播影視和區縣交流為主題的三項備忘錄。

曾在2017年穿着一雙運動鞋訪滬的柯文哲即將再度來到上海，引起了各界的高度關注，並紛紛表示要「聽其言，觀其行」。實際上，自2015年柯文哲上任台北市長後，雙城論壇是否會繼續舉辦，已經成為其政績的重要指標。