大公報
責任編輯：劉天驕　美術編輯：葉錦秋
2019年6月26日　星期三

劉鶴與美通話 同意保持溝通

學者：貿談若要成果 須解決中方核心關切

新華社25日消息指，6月24日，中共中央政治局委員、國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴應約與美國貿易代表萊特希澤、財政部長姆努欽通話。雙方就經貿問題交換意見，同意繼續保持溝通。這是中美貿易談判牽頭人在談判停擺一個多月後首次通電話。北京學者指出，通話展現了中方誠意，雙方重回談判桌是好事，但談判結果仍要看美方能否滿足中方的核心關切。

中美貿戰

大公報記者　周琳北京報道

本月18日，中美兩國元首通電話，中國國家主席習近平同意與美國總統特朗普在G20大阪峰會期間舉行會晤，同意兩國經貿團隊就如何解決分歧保持溝通。

新華社報道指，中美雙方牽頭人按照兩國元首通話的指示，就經貿問題交換意見。這是自第十一輪中美貿易談判後，劉鶴與萊特希澤、姆努欽的首次通話。此前，萊特希澤曾表示，在舉行峰會前，他會和姆努欽在大阪與劉鶴會面。

美應解除對中企單邊措施

商務部發言人高峰日前在京表示，雙方經貿團隊將按照兩國元首的重要指示進行溝通，並強調中方「核心關切」在雙方達成的協議中必須得到妥善解決，即取消全部加徵關稅、貿易採購數據要符合實際和文本平衡性。

全球化智庫（CCG）高級研究員何偉文對大公報指出，雙方牽頭人通話是回到談判桌的開始，這依舊表明了中國的誠意。但是現在最大的問題是美國要的太多，磋商若有進展要看美方是否有誠意滿足三個核心關切。

中美貿易摩擦經歷11輪磋商之後，一度有緩和跡象。然而，5月10日，美方卻宣布將2000億美元中國輸美商品關稅稅率從10%上調至25%，使貿易戰進一步升級。中國5月13日即正式採取反制舉措，宣布將對600億美元美國商品加徵至多25%關稅。

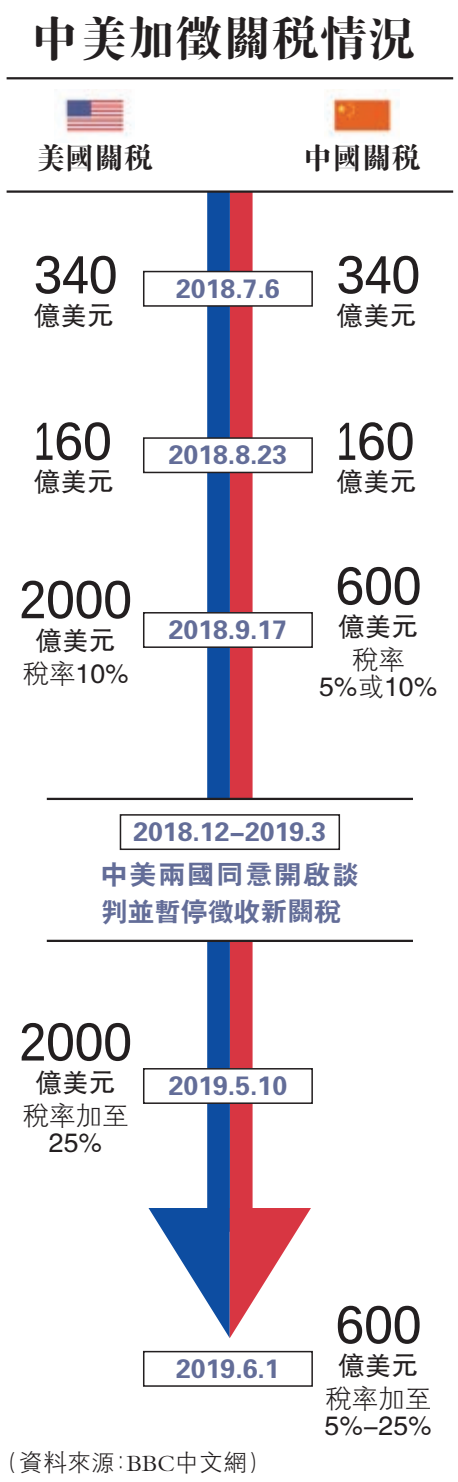
「原來協議已經談了百分之九十，這次能否談成主要看中美領導人的決心。雙方都要做出讓步，目前是到了一個下決心的時刻。」中國人民大學國際關係學院教授宋偉對大公報指出。

中國商務部副部長王受文24日表示，中美談判團隊正在就下一步溝通問題進行討論。他稱，中美經貿談判團隊正在進行磋商，爲國家主席習近平和美國總統特朗普在G20峰會的會面做準備。中美雙方在貿易談判中應互相做出讓步，希望美國秉持自由貿易的精神，解除對中國企業的單邊措施。

外交部：冀中美峰會化解分歧

6月25日，外交部發言人耿爽在例行記者會上表示，不久以前習近平主席應約同特朗普總統通了電話。在通話過程中，兩國元首同意在G20大阪峰會期間舉行會晤。這次會晤將是一次非常重要的會晤，兩國元首將就兩國關係中的一些根本性問題交換意見。我們當然希望會晤能有助於促進雙方加深互信，有助於雙方化解分歧，有助於雙方目前面臨的一些突出問題。

耿爽說，中方始終致力於與美方一道來發展以協調、合作、穩定爲基調的中美關係，我們希望美方也能同中方相向而行，共同爲此作出努力。這符合兩國利益，也是國際社會的共同期待。



（資料來源：BBC中文網）

貿談焦點分歧

加徵關稅去留
中方：明確要求取消全部加徵關稅，使雙邊貿易恢復正常

採購數字共識
中方：明確要求貿易採購數字應當符合實際

協議文本平衡
中方：明確要求文本平衡性，表達方式必須爲國內民眾所接受，不損害國家主權和尊嚴

（記者周琳整理）

▲24日，中美貿談牽頭人在談判停擺一個多月後首次通話。圖為5月10日，訪美的中國國務院副總理劉鶴與美國財長姆努欽、美國貿易代表萊特希澤握手　資料圖片

中國駐英大使：華不願見貿戰「雙輸」

【大公報訊】駐倫敦記者李威報道：在日本舉行的二十國集團（G20）峰會召開前夕，中國駐英國大使劉曉明24日在倫敦出席「亞洲之家」活動時表示，貿易戰沒有贏家，中國不想看到「雙輸」局面，希望各方最終回歸理性。中國反對「贏者通吃」的「零和博弈」，只有互利合作才能實現共贏發展。

劉曉明當天與「亞洲之家」主席格林勳爵以對話的形式回答了中美貿易戰、華爲等熱點問題，對於中國國家主席習近平與美國總統特朗普將於G20峰會期間會晤，令中美經貿緊張局勢又曙光初現，他說，貿易戰沒有贏家，中美兩國都將因此蒙受損失。中國不想看到「雙輸」局面，希望各方最終回歸理性，而不要在付出代價之後才意識到貿易戰的負面影響。

劉曉明稱，中國不可能永遠停留在全球供應鏈低端，這些年中國積極發展中高端產業並取得了一些進步。但中國更重視做大「共同利益的蛋糕」，讓各方都更多獲益。美國對華加徵關稅不僅擾亂全球供應鏈，最終「埋單」的只能是美國企業和普通美國消費者。

他指出，中國支持以規則爲基礎的國際秩序，支持世貿組織發揮應有作用和進行必要改革。如今大家身處一個彼此利益密不可分的「地球村」，如果追求所謂「本國第一」，將不可避免地導致貿戰，對全球經濟增長造成負面影響。

FedEx訴美商務部 拒爲出口禁令「損鑊」

【大公報訊】據央視新聞報道：美國聯邦快遞24日在其官網發布聲明稱，已向美國哥倫比亞特區地區法院提起訴訟，尋求禁止美國商務部要求聯邦快遞執行《出口管理條例》中的相關禁令。聯邦快遞稱，聯邦快遞是運輸公司，不是執法機構，若無意中承運了違反美國政府禁止向某些中國企業出口的產品，公司不應擔責。

聯邦快遞在提交給法院的文書中稱，不應指望由該公司來實施出口禁令，要公司爲運輸自己不了解的貨物承擔責任也不合理。

文書還寫道，「出口限制規定基本上就是要求聯邦快遞充當起監督其包裹中物品的角色，而聯邦快遞每天承運數以百萬計的包裹，不管從物流成本還是經濟角度來說，這幾乎是不可能完成的任務，在許多情況下這也是不合法的。」

對於這一報道，美國商務部發言人稱，他們尚未研究這份訴訟，但希望商務部在所謂的保護美國國家安全方面的作用不受影響。

媒體此前曝出，聯邦快遞近期拒絕投遞一個裝有華爲手機的包裹，引發不滿。聯邦快遞將此事解釋爲「操作失誤」，並道歉。24日，美國股市本周開盤的第一天，聯邦快遞股價下跌近2.7%。

▲FedEx興訟稱政府不應要求由公司擔責實施出口禁令　資料圖片

大疆在美設廠 應對需求高速增長

【大公報訊】據環球時報報道：《紐約時報》24日報道，中國知名民用無人機企業大疆公司宣布了一系列新舉措，以更好地在美國市場發展，當中包括把大疆在美國加利福尼亞州喜瑞都市（Cerritos）的一個庫房改造爲一條生產線，用來組裝大疆無人機產品「禦」Mavic 2行業雙光版（Mavic 2 Enterprise Dual）的最新版本。

大疆回應稱，此舉與此前美國發出的涉及中國無人機的安全警告無關，也不是把生產資源轉移或退出中國，而是爲了應對美國市場對大疆產品的需求高速增長，進行的一種單一產品單一市場的優化布局。

大疆進一步介紹說，這次是公司首次在海外設立生產線，主要原因是北美市場對於該款無人機產品的需求超出預期。加州產線落成後，將只負責這一款產品在美國的組裝、安裝固件，打包和物流運輸。這一布局不會對大疆的其他產品產生影響，也不會對大疆在全球其他區域的經營產生影響。

▲上海2019亞洲電子消費展上的大疆展台　資料圖片

美科企：加徵關稅破壞創新根基

【大公報訊】據中新社報道：「美國夢離不開科技創新的支撐，而加徵關稅將破壞我們創新的根基。」JLab音頻公司CEO維恩・克拉莫24日在聽證會上如是說。

美國擬對約3000億美元中國輸美商品加徵關稅系列聽證會進入第六天。連日來，來自電子產品、半導體等科技型企業和行業代表「組團」出席作證，反對加徵關稅。

24日下午，克拉莫和多家美國消費技術協會（CTA）會員企業的集體出席。作爲一家無線耳機製造商，克拉莫指出，藍牙技術並不存在美國知識產權問題，而將這些無關「301調查」的產品列入徵稅清單，損害的只有美國企業和消費者。

CTA代表包括製造商、開發商、集成商在內的2200多家美國消費電子企業。該協會超80%的會員屬於科技初創公司或中小型企業。CTA負責國際貿易的副主席賽格・錢德勒在聽證會上指出，對於這些企業來說，即便是小額的關稅都是「沉重的負擔」，有可能直接讓他們從盈利走向破產。

▲今年5月，孟晚舟在保鏢陪同下出門　資料圖片

孟晚舟律師發函 籲加國中止引渡

【大公報訊】據中新社報道：華爲公司副董事長、首席財務官孟晚舟的律師團隊於當地時間6月24日向媒體透露，他們已致函加拿大聯邦司法部長大衛・拉梅蒂（David Lametti），呼籲以適當的法律依據撤銷對孟晚舟的引渡程序。律師團隊認爲，中止引渡程序最符合加拿大的國家利益。

律師團隊表示，他們在信函中從事實、法律、外交政策等角度詳細闡釋了司法部長爲何應該盡早行使權力的原因。但律師們未公布信函具體內容。

團隊表示，鑒於美國要求加拿大引渡孟晚舟的要求，加拿大正處於十字路口。司法部長應行使其自由裁量權中止程序，因爲這一引渡程序是缺乏法律依據的。

目前加司法部尚未對孟晚舟律師團隊致函事作出回應。

加拿大司法部於3月1日就孟晚舟引渡案簽發授權進行令。此後，孟晚舟已先後於3月6日和5月8日兩次出庭聆訊。但這兩次聆訊均主要爲程序性內容。法庭將於9月23日再次開庭，進行相關信息披露聆訊。引渡案正式聆訊將在2020年1月展開。