

英扣伊朗油輪 德黑蘭促放行

傳應華府要求 助推區內緊張

【大公報訊】據路透社、彭博社及《今日俄羅斯》報道：英國皇家海軍陸戰隊4日在直布羅陀海域扣押了一艘大型伊朗油輪，直布羅陀政府稱對方涉嫌向敘利亞運送原油，違反歐盟對敘利亞的制裁。伊朗當天召見英國駐德黑蘭大使表示強烈抗議，要求立即放船，否則將「以牙還牙」。歐洲從未在海上因上述原因扣押過油輪，因此此舉被外界質疑英國是「加入美國反德黑蘭政策」，勢必加劇地區緊張關係。

涉事油輪「格蕾絲一號」（Grace 1）是一艘重30萬噸的超大型油輪，原油裝載力為200萬桶。4日早晨，在直布羅陀以南四公里的英國水域，英國皇家海軍陸戰隊和直布羅陀執法部門乘直升機和快艇登船搜查，並扣押了船隻，其間沒有開火。目前油輪停泊在直布羅陀附近，油輪28名船員正在接受問話。

從非洲南部兜大彎

直布羅陀首席大臣皮卡爾多透露，油輪被扣時正在前往敘利亞巴尼亞斯（Banyas）煉油廠，「這家煉油廠在歐盟對敘利亞制裁的實體財產之列。」

讓人疑惑的是，該艘油輪懸掛巴拿馬旗，為一家新加坡公司所有，直布羅陀也並未指明所運載原油從何而來。但根據彭博社彙編的船隻跟蹤記錄，這艘船並非直接走蘇伊士運河路線，而是選擇從通往地中海入口的漫長航線，它4月中旬曾在伊朗哈爾克島進行裝載，幾周後在非洲南部航行，並於6月初經過開普敦。

路透社稱，雖然原油是從伊朗沿海裝載，但文件上顯示的卻是鄰國伊拉克的原油。

伊朗召見英國大使

目前伊朗已經承認了對船隻的所有權，並對英國突如其來的舉動大為光火。伊朗外交部當天召見英國駐德黑蘭大使，形容英國扣押非法，猶如海盜行為，伊朗強烈反對且

「無法容忍」。該國外交部發言人也稱英國的行動是「域外制裁」，可能加劇區域緊張。彭博社分析指，伊朗使用外交手段證明並不想掩蓋此事。

伊朗伊斯蘭革命衛隊指揮官穆赫辛·禮薩伊5日威脅英國稱，如若英國不釋放遭扣船隻，「伊朗政府有責任扣押一艘英國油輪」。

對於扣押油輪一事，英國的態度也十分強硬。英國首相文翠珊發言人詹姆斯·斯萊克當天表示，倫敦對直布羅陀行動給予全力支持，「這傳達了一個清晰的信號，即違反制裁是不可接受的。」

不過，報道指除非英國法院同意延長扣留時間，否則英方須於事發72小時後放船。

而此前一直對伊朗極限施壓的美國，此次似乎在幕後「坐山觀虎鬥」。美國國家安全顧問博爾頓在推特上表示，英國的舉措是「很棒的消息」，美國和我們的盟友將繼續防止伊朗和敘利亞政府「從這種非法交易中牟利」。

首次採取扣押行動

歐盟從2011年開始對敘政府實施制裁，但這卻是首次有油輪因違反制裁而被扣押。而作為美國的盟友，此前英國也並未對伊朗真正進行制裁舉措。

提供制裁諮詢的律師馬修·奧瑞斯曼認為，歐盟的行動如此公開和具有攻擊性



▲英國軍方登上伊朗船隻搜查

法新社

，可能是為了向敘、伊和美國表態，歐洲是認真看待和落實制裁之事的，甚至「是以某種方式和美國合作」。

另外，西班牙署理外長博雷利透露，英國是應美國要求扣押油輪的。但英國予以否認。據了解，英國與西班牙就直布羅陀問題有主權爭議，因此馬德里方面認為有關事件是在西班牙水域發生，博雷利表示會留意事件所帶來的影響，並考慮向英國提起正式訴訟。



▼英國皇家海軍陸戰隊4日在直布羅陀海域扣押了一艘大型伊朗油輪「格蕾絲一號」
美聯社

英伊齟齬不斷 核協議恐陷困境

【大公報訊】據《金融時報》及彭博社報道：伊朗此前要求英法德採取方案幫助伊朗走出制裁，否則將進一步提高鈾濃縮度，最後期限定在本月7日。而如今伊朗油輪被扣，德黑蘭與英國乃至西方的緊張關係加劇，可能會使挽救伊核協議的外交努力複雜化。

一直以來，英國、法國和德國都不支持華府對伊朗實施嚴厲制裁。但事實上，英國和伊朗近來摩擦不斷，上個月

倫敦就與華盛頓站在一條戰線，指責伊朗襲擊阿曼灣的兩艘油輪；英國女子娜扎寧·扎加里一拉特克利夫，因被指控從事間諜活動被伊朗關押，英國正在積極爭取將她釋放。另外，自2011年敘利亞陷入內戰以來，據報伊朗一直定期向敘利亞提供原油，而此次扣押油輪事件更像是英方「蓄謀已久」的行動。

據彭博社報道，伊朗的油輪行駛的非洲路線距離約為2.33萬公里，蘇伊士運河路線僅為6600公里，但像「格蕾絲一號」這樣的超大型油輪，無法滿載通過運河。也正是迂迴的旅途，才給英國的行動提供了充足的時間。

評論稱，雖然英國外交部強調扣押針對的是敘利亞而不是伊朗，但與英方齟齬不斷的情況下，德黑蘭很可能認為英國在按美國的要求行事，可能會使挽救核協議的外交陷入困境。

嚴厲譴責

禍港暴徒破壞立法會 恣意逞兇

外國黑手攪渾修條例 顛倒黑白

堅決支持

政府依法施政 維護社會安寧

警方公正執法 嚴懲暴徒元兇



香港河南總商會

香港中原河南同鄉會