



▲近日，香港新聞工作者聯會組織會員前往廣東省廣州市增城區，考察港資企業在內地的發展情況

大公報攝

港新聞聯考察內地港企

【大公報訊】作為慶祝建國七十周年的系列活動之一，近日，香港新聞工作者聯會組織會員前往廣東省廣州市增城區，考察港資企業在內地的發展情況。

早上九點，大家由深圳福田口岸出發，乘坐大巴前往廣州市增城區，參觀香港皇朝傢俬集團。皇朝傢俬集團是一家集研發設計、生產製造、全球銷售與售後服務於一體的香港上市傢俬公司，產品遠銷亞洲、澳洲及歐美等。集團1997年在香港註冊成立，2000年將生產基地遷入廣州市增城區。這一舉措順應了國家市場經濟高速增長的大潮，成為集團發展壯大的重要里程碑。2002年集團成功在香港交易所上市，成為中國傢俬行業中第一家香港上市公司，馳名中外。

皇朝集團主席及行政總裁謝錦鵬邀請並親自帶領大家參觀皇朝傢俬的內部展廳，介紹各類傢俬產品。展廳共三層，從客廳、餐廳到臥室、廚房、衛生間，所有門類的傢俬琳琅滿目，應有盡有。團長姜在忠和團員們看到如此設計巧妙、製作精良的傢俬，都表示大開眼界。團員們隨後參觀了廣州市饒宗頤學術藝術館，還參加了廣州增城荔枝文化旅游節。

通過此次活動，大家了解到了改革開放以來，港資企業在內地取得的巨大發展成就。一些團員建議，應多組織此類參觀在內地發展的港資企業的活動，讓香港的市民及時了解到內地與香港相互融合、協調發展給對方帶來的雙贏好處，增強對香港融入粵港澳大灣區建設的信心。

衛星WiFi首測 網絡永不斷線

成功高清視頻通話 最遲2025商業運營

中國正在建設的第一個全球低軌寬帶互聯網星座系統——虹雲工程，日前傳來最新進展。中國航天科工集團有限公司（簡稱：航天科工）發布消息稱，其去年成功發射的虹雲工程首星已進行首次多網絡用戶測試，共有10餘名首星研製人員作為首批體驗用戶現場進行了WiFi聯網體驗，成功進行高清視頻通話、高清視頻點播等多媒體服務，為中國打造天基互聯網邁出重要一步。虹雲工程計劃發射156顆衛星，旨在為全球用戶提供被譽為永不失聯的網絡服務——隨時隨地的「星鏈」WiFi互聯網接入，計劃在2021至2025年完成部署，開展正式運營服務。

大公報記者 劉凝哲北京報道

虹雲工程是覆蓋全球的低軌寬帶通信衛星系統，由航空科工牽頭研製。該系統將以天基互聯網接入能力為基礎，融合低軌導航增強、多樣化遙感，實現通、導、遙的信息一體化。鴻雲工程計劃發射156顆衛星，旨在為全球用戶提供隨時隨地的「星鏈」WiFi互聯網接入。整個工程實施分為技術驗證、業務試驗和業務系統建設3個階段，並計劃於「十四五」（2021至2025年）完成整個工程的部署，開展正式的運營服務。

虹雲工程進度時間表

- 第一階段**
2018年底發射首星（已完成）
- 第二階段**
「十三五」末至「十四五」初，發射4顆業務試驗星
- 第三階段**
「十四五」期間完成全星座部署，具備全面運營條件

（記者劉凝哲整理）

虹雲將射156星覆蓋全球

虹雲工程是航天科工大力推動商業航天發展的「五雲一車」（飛雲、快雲、行雲、虹雲、騰雲和飛行列車）工程項目之一。2018年12月22日，虹雲工程首星成功發射，次日，信關站、用戶站衛星成功建立雙向通信鏈路，信號一次連通成功，第三天，衛星在軌測試圓滿成功。2019年2月，鴻雲首次全系統、全流程互聯網業務通信功能測試，測試試驗任務獲得成功。近期，首次多網絡用戶測試順利完成。記者從航天科工發布的信息中看到，共有10餘名首星研製人員作為首批體驗用戶現場進行WiFi聯網體驗。體驗人員關閉4G信號，登陸衛星用戶站的WiFi熱點。隨着衛星入境，眾人先後成功連上互聯網，他們有人與家人視頻通話，有人刷起抖音，還有人成功網購下單，「網速比家裏還快」。

據報道，虹雲工程總設計師向開恆向中新社表示，實踐證明，虹雲工程已在低軌寬帶衛星互聯網通信技術上向前邁出一大步並走在內地前列。後續，中國航天科工還將參與到多星組網、全球覆蓋服務的計劃中。

「網速比家裏還快」

按照此前航天科工公布的整體規劃，2019年將進一步開展基於虹雲工程技術驗證星的技術驗證和應用示範，並推進業務試驗衛星研製，力爭2020年完成虹雲工程業務試驗衛星發射。與此同時，位於武漢的國家航天產業基地也即將開工建設，擬通過全業務系統的新型研製模式，形成產業鏈資源匯聚優勢，滿足年產衛星100顆以上的能力，為虹雲工程在「十四五」時期完成整個星座部署提供保障。

▼去年12月，中國在酒泉衛星發射中心用長征十一號運載火箭，成功將虹雲工程首發星發射升空並送入預定軌道 資料圖片

- 和家人視頻
- 發送郵件
- 更新手機軟件
- 刷抖音视频
- 淘寶購物

▲10餘名首星研製人員正現場進行WiFi聯網體驗 網絡圖片

（大公報整理）

衛星WiFi體驗

天基低軌互聯網速率高

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：2018年12月，鴻雲工程首星發射入軌，近期首次多網絡用戶測試完成，中國打造天基互聯網又邁出重要一步。有人將天基互聯網稱為超級WiFi或太空路由器，但這其實並不全面。天基低軌互聯網，通俗講，天基就是指給予宇宙空間資源開展某類應用，低軌是指衛星運行軌道高度在距離地面1500公里以內，互聯

網在萬物互聯時代已逐漸擴展至人與人、人與物、物與物互聯互通的泛在網絡。綜合看來，天基低軌互聯網是指利用衛星等空間資源，為廣大用戶提供寬帶互聯網接入服務的天地一體化工程設施。傳統互聯網已非常普及，為何要發展天基互聯網？據介紹，相比傳統互聯網，天基互聯網可以突破時空的限制。當出現重大自然

災害，移動基站和地面光纖受損，傳統互聯網中斷時，用戶可以通過衛星用戶站接入天基互聯網進行求救，向家人報平安或傳遞災害發生的影像信息。較之地球同步軌道衛星，天基低軌互聯網可以為用戶提供更高的峰值速率，還可實現真正的全球覆蓋，有效彌補地球同步軌道衛星對南北極和高緯度地區無法覆蓋的現實及易受高山遮擋的限制等。

世界軍運會10月武漢開幕 105國參賽

【大公報訊】記者馬靜北京報道：記者9日從國務院新聞辦公室發布會獲悉，被譽為世界軍人「奧運會」的第七屆世界軍人運動會（簡稱，軍運會）10月18日將在湖北武漢開幕。第七屆軍運會執委會副主任兼秘書長、中央軍委訓練管理部軍運會執委會辦公室主任郭建中介紹，目前已經有105個國家

報名參賽，包括世界主要軍事體育強國。他說，前六屆賽事，中國人民解放軍代表團獲得金牌總數4次第二名、2次第三名的成績。本屆軍運會代表團將參加26個大項比賽。郭建中還透露，美國代表團已經報名參賽，「具體報名人數不詳，但會是一個規模較大的團體」。第七屆軍運會執委會副主任兼秘書長

、武漢市委常委、常務副市長胡亞波表示，軍運會各項籌辦工作取得積極進展。一是場館建設全面完工。目前，35個軍運會場館已經全部完成建設和維修改造工作。為充分體現節儉辦賽和惠民理念，35個場館中有17個是利用現有場館設施維修改造，賽後對社會開放繼續發揮作用。

簡訊 虹橋機場赴港可刷二維碼登機

9日，記者從上海機場集團獲悉，從8日起，由虹橋機場T1始發，選擇國泰港龍航空前往中國香港的旅客只需在航空公司官網或通過手機APP提前辦理網上值機，便可獲取一個手機二維碼登機牌。無託運行李旅客僅憑該二維碼電子登機牌，即可實現海關、邊檢通關及登機等所有乘機步驟，以及在虹橋機場T1免稅店購物消費。目前該服務僅針對國泰港龍航空從虹橋機場始發航班，以及無託運行李的旅客。（記者 夏薇）



▲滬虹橋機場飛往香港航班實現「無紙化」登機 受訪者供圖

京冬奧會「生命線」完工近六成

【大公報訊】記者朱燁、張聰北京報道：被譽為2022年北京冬奧會延慶賽區「生命線」的綜合管廊隧道將於9月底正式具備供水、供電、造雪等硬件條件。據施工方向大公報記者透露，延慶賽區監控中心項目已於4月20日實現封頂，目前綜合管廊內電力、電信和水艙的機電設備安裝進度已完成近60%，10月將開始造雪，以保障

2020年初的測試賽順利展開。延慶賽區核心區將建設國家高山滑雪中心、國家雪車雪橇中心兩個競賽場館和延慶冬奧村、山地新聞中心兩個非競賽場館。中鐵一局冬奧項目總工肖光明對大公報表示，「一定要比施工規範更先進、更精細，才能為奧運健兒做好「金牌」保障工作，讓世界都看到中國工藝、中國技術。」



▲中鐵一局工人正在施工 大公報記者朱燁攝

暴雨襲閩北 武夷山景區關閉

9日，福建北部區域再次遭暴雨襲擊，導致多地河水猛漲發生內澇，道路被沖毀，貨車停運，房屋倒塌，有橋樑被衝垮，多輛轎車被沖走。內地著名風景區武夷山全面閉園，暫停接待遊客。此外，武夷山機場機坪積水嚴重，空港

變「海港」，有網友更拍得「海」撈大魚及眼鏡蛇等畫面。武夷山機場也宣布關閉至10日上午7時。據氣象及水利部門預測，未來福建仍將有大到暴雨，閩江有可能發生區域性較大洪水。閩北的地質災害風險為紅色預警。（記者 何德花）