

# 國防部斥美對台軍售 提嚴正交涉

## 島內輿論批蔡政府糟蹋民脂民膏

美國國務院日前批准向台灣出售總價值約22億美元的武器裝備。繼中國外交部、國台辦敦促美方立即撤銷對台軍售計劃後，中國國防部新聞發言人吳謙11日也指出，中國軍隊對於美國對台軍售表示強烈不滿、堅決反對，已向美方提出嚴正交涉。台灣輿論認為，蔡政府向美國買武器是「糟蹋了民脂民膏」，「台灣恐引火燒身」。

【大公報訊】綜合中新社及新華社報道：吳謙表示，7月9日，美國國務院批准一項價值約22.2億美元的對台軍售案，包括M1A2坦克、「毒刺」防空導彈等武器裝備，美國防部已就此通知國會。中國軍隊對此表示強烈不滿、堅決反對，已向美方提出嚴正交涉。

### 軍方堅定捍衛國家領土

吳謙指出，台灣是中國不可分割的一部分。中方堅決反對美國售台武器的立場是明確的、一貫的。美方的錯誤行徑嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報特別是「八·一七」公報規定，干涉中國內政，損害中國主權和安利益，嚴重危害中美兩國兩軍關係發展，嚴重損害台海地區和平穩定。

吳謙表示，台灣問題是中國內政，事關中國核心利益和中國人民民族感情，不容任何外來干涉。中方敦促美方信守承諾，恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，立即撤銷上述售台武器計劃，停止一切形式的美台軍事聯繫，以免給中美兩國兩軍關係造成進一步損害。中國軍隊有堅定的意志、充分的信心、足夠的能力挫敗任何形式的外部勢力干涉和「台獨」分裂行徑，將採取一切必要措施堅定捍衛國家主權安全和領土完整。

中國統一聯盟主席紀欣說，台灣沒多少人有興趣知道買的是什麼，也沒有人相

信多買了幾樣軍備，台灣自我防備的能力就能加強，但確實有不少人被台灣當局刻意誤導，認為「只要台灣繼續支付保護費，美國就不會放棄保衛台灣。」

### 台當局拖累民眾一起陪葬

《聯合報》發表文章指出，民進黨當局如果漠視現實，以政治口號與一己好惡，來取代冷靜客觀的戰略評估，甚至藉着對內煽動敵意來換取選票利益，則更是暴虎馮河，不僅自身不知死所，還恐將拖累全體民眾一起陪葬。

台灣競爭力論壇學會執行長謝明輝說，眾所周知，美國戰車性價比不高，但賣價超高，個中原因乃藉銷售武器之名，行收「保護費」之實。特朗普和蔡英文「一個願打，一個願挨」，台灣無辜民眾真是無奈。

謝明輝說，蔡英文要向美軍購，繳交保護費，就能買得台灣安全？現實是殘酷的，恐適得其反。蔡英文此次軍購案，台灣恐引火燒身。兩岸靠和平，捨此不為，一切「安全作為」均徒勞無功。

台灣中國文化大學教授龐建國認為，蔡英文要藉由軍購來挑起台灣社會的「恐中」、「反中」氛圍，美國則想藉由軍售來表達對蔡英文某種程度的支持，也增加牽制中國大陸的籌碼。但這些做法改變不了兩岸消長的大局，也擋不住兩岸融合發展的力道。



▲「海峽號」福建平潭至台灣高雄海上客運航線首航儀式11日在平潭綜合實驗區澳前碼頭舉行

## 台半導體大老胡定華睡夢中辭世



【大公報訊】據中央社報道：旺宏前董事長胡定華（見圖）辭世，享壽77歲，他最令人津津樂道的是離開交大教職，毛遂自薦帶領團隊引進美國RCA公司積體電路技術，擔任台灣半導體業的開路先鋒。旺宏董事長吳敏求說，胡定華一生以台灣半導體發展為己任，不只創立工研院電子所，也一手寫出台積電計劃書，如果沒有胡定華，台灣半導體產業今天不會是領先的局面。

胡定華是旺宏第一任董事長，2004年卸下董事長，交棒給吳敏求，不過，仍一直擔任旺宏董事。

吳敏求表示，胡定華是清晨7時多被發現過世，經醫師檢查判斷應是10日晚上在睡夢中過世。

胡定華於1943年出生於四川成都，幼年隨着父母來台灣，擁有台灣大學電機工程系學士，交通大學工程碩士，美國密蘇里大學電機工程博士，美國史丹福大學管理科學碩士等學位。胡定華早年曾任教於台灣交通大學，也參與工業技術研究院創建，及籌備台灣兩大晶圓代工廠聯華電子與台積電。



▲台灣民眾舉行反軍購集會

網絡圖片

### 台各界批蔡甘當美國棋子

《聯合晚報》：

特朗普政府在選舉年大舉啓動對台軍售，某種程度也是一石二鳥之計。一方面用軍售繼續維持美國在台海間的影響力；另一方面也可靠大筆軍事武器訂單，彌補支持特朗普的美國農業州在貿易戰中的損失。美國眼中理所當然只有美國利益，只把台灣當成隨時為保帥而放棄的卒子。

《中國時報》：

即便美方賣給台灣大量武器，這也只是將台灣看做一個大的貿易客戶而已。美國政客口口聲聲的維護台灣安全，只是說說而已，若真是為了台灣與大陸開戰，美國會願意做出如此重大犧牲嗎？

聯合新聞網：

台當局如果漠視現實、政治口號掛帥來取代冷靜客觀的「戰略評估」，甚至接着煽動敵意來換取選票利益，是暴虎馮河，還恐將拖累全體台灣民眾一起「陪葬」。

中國統一聯盟主席紀欣：

台灣沒多少人有興趣知道買的是什麼，也沒有人相信多買了幾樣軍備，台灣自我防備的能力就能加強。

台競爭力論壇學會執行長謝明輝：

蔡英文要向美軍購，繳交保護費，就能買得台灣安全？現實是殘酷的，恐適得其反。

島內中國文化大學教授龐建國：

美國對台軍售改變不了兩岸消長的大局，也擋不住兩岸融合發展的力道。

（來源：中新社、新華社）

## 蔡過境美國謀「突破」台恐陷險境

【大公報訊】據中社社報道：台灣地區領導人蔡英文11日啟程出訪加勒比海「邦交國」，前後將停經美國4晚，停留時間較以往長。據台媒報道，蔡英文此次或首次在美國境內舉行記者會，甚至赴哥倫比亞大學演講。對於此次過境美國的「突破」動作，有島內學者擔憂或置台灣於險境。據台媒報道，蔡計劃回程時將在丹佛舉行媒體茶敘記者會，這又是一項「突破」，首次與隨團媒體在美國境內進行茶敘，以前外訪都在「邦交國」舉行。

就在蔡英文此次出訪前夕，美國發布對台軍售案，再加上在「過境外交」上有多種可能的「突破」行為，台灣競爭力論壇理事長龐建國擔憂，如果蔡英文太過火，會對台灣的處境非常不利。龐建國指出，從台灣方面來看，不管是「外交」處境還是經濟出路，台灣都需要大陸的幫助，如果缺少大陸支持，台灣無論在國際活動空間還是經濟發展，都會受到非常大的影響。

從美國方面而言，他補充道，雖然中美之間短期有貿易戰，長期有以科技戰為主的競賽格局，但從G20峰會能看出來，美方顯然在處理中美關係上的態度有所轉變甚至退讓。因此，美國幫助蔡英文的目的只是為了牽制大陸，不可能因為台灣的關係就和大陸徹底翻臉。

## 台戰機爆胎迫降台中 港航班受阻

【大公報訊】據中央社報道：台灣空軍一架IDF（經國號）戰機11日下午驚傳機械故障降落清泉崗基地，「空軍司令部政戰主任」王純雄表示，該機在起飛時發生爆胎，但因超過決定起飛速度必須起飛，飛官處置得宜，在空中消耗油料後安全降落。

「空軍司令部」表示，清泉崗基地一架IDF型戰機（編號1436號），於下午3時59分執行例行性訓練返場，因發生機械故障，飛行員即時發現，緊急處置得宜，戰機於下午5時安全降落，該架戰機並無外傳機腹迫降，僅戰機輪胎磨損嚴重。王純雄表示，初步判斷該機在起飛時就發生機輪因高速滾行造成爆胎，導致機輪受損，但由於發現

當下，飛機速度已超過「決定起飛速度」，因此必須升空。因為若是放棄起飛，剩餘的跑道也不夠飛機煞停。

王純雄指出，飛機起飛當下發生爆胎，飛官進行緊急處置得宜，讓飛機繼續升空，並在空中將油料消耗掉，才進行降落。消耗油料是因為飛機的進場速度是依據飛機上剩餘的油料來計算，透過消耗油料減輕機身重量，就可以降低進場速度，也不用使用過多的跑道，比較安全。

另外，據悉，事件令台中國際機場需要關閉跑道長達兩小時，令數班航班受影響，當中涉及一班飛香港的航班取消，另有一班航班需要延遲。

雖然中美之間短期有貿易戰，長期有以科技戰為主的競賽格局，但從G20峰會能看出來，美方顯然在處理中美關係上的態度有所轉變甚至退讓。因此，美國幫助蔡英文的目的只是為了牽制大陸，不可能因為台灣的關係就和大陸徹底翻臉。綜上所述，龐建國表示，台灣剩下的17個「邦交國」裏沒有一個是完全安穩的，大陸或多或少、或快或慢地都可以去影響他們。當然美國在某種程度上幫助台灣和一些美國「後院」的國家維持關係，但美國絕不會幫到和大陸決裂。因此，如果蔡這次「過境外交」玩得太過火，不排除又有「邦交國」出走。

蔡政府打開了「潘多拉魔盒」，向勞方發出了錯誤信號，以致台灣空軍三年就發生了三次大罷工。

旅客行程受阻、怨聲載道，航空公司利潤受損，旅遊業的生意也大受影響，台灣經濟更是雪上加霜。



長榮航空空中服務員罷工日前終於結束。這場歷時17天、取消1439班架次航班、影響28萬旅客的大罷工，創下台灣航空業史上罷工天數最長、參與空服員人數最多、取消航班數量最多、影響旅客人數最多、航空公司及旅行業者損失最高五項紀錄，嚴重打擊長榮航空的聲譽和台灣的形象。島內航空業三次大罷工都發生民進黨蔡英文政府任內，這到底是巧合？抑或另有緣由？

## 「會吵的小孩沒糖吃」

長榮空姐罷工，無非是以此為籌碼，要求資方答應她們的訴求，而工會在發起罷工之日也提出八大訴求，但半個多月的罷工結束了，空姐們如願以償了嗎？台灣輿論以「輪到脫褲」來形容這次罷工。雖然最終資方答應了勞方五項要求，但其中的「定期勞資互動」、「給予工會理監事」、「參與人評會」三項要求，是資方在空姐罷工前的協商時已經答應的。至於勞方提出「九條航線改為過夜班」，資方只答應了四條。而「飛安服勤獎金，短班300元（新台幣，下同）、越洋500元」則是勞

方得到的最實惠的結果了，但在發起罷工當天，勞資的協商當中，資方已答應飛安服勤獎金增至200元，或許繼續協商也能爭取更多，不必走到罷工這一步。因為長榮航空規定，參與罷工的空姐不再享受調薪、4個月年終獎以及優惠機票等福利。所以，罷工空姐即使爭取了更高的飛安服勤獎金，但卻失去了許多福利。是得是失，勞方心中清楚。此外，工會提出的「禁搭便車條款」、「增設勞工董事」、「法定假日雙倍工資」、「各航班派遣外籍組員不得超過2人」等訴求，皆被資方否決。

然而，資方也不見得是這場罷工的贏家。長榮航空因取消或調度航班造成的營收損失近28億元，還不包含旅客及旅行業者賠償金。更重要的是，長榮航空早前被評為全球十大最佳航空公司，但這來之不易的殊榮恐怕要被這次大罷工抹去了。台灣航空業三次「首次」罷工都發生蔡政府上台後：2016年6月華航空中服務員首次發起工潮；今年2月華航機師首次罷工；近日則是輪到長榮航空空中服務員。這接踵而來的工潮，其實是源於「會吵的小孩有糖吃」。三年前華航空服員罷工，當

天華航大股東蔡政府就全盤接受勞方訴求，讓外界以為「只要罷工就有糖吃」。蔡政府花的是納稅人的錢，當然慷慨大方了，但長榮是私人企業，必須考慮股東的利益，所以其態度相當強硬，即使罷工結束了，還要打官司向罷工者追討賠償。

蔡政府打開了「潘多拉魔盒」，向勞方發出了錯誤信號，以致台灣航空業三年就發生了三次大罷工。

旅客行程受阻、怨聲載道，航空公司利潤受損，旅遊業的生意也大受影響，台灣經濟更是雪上加霜。