



▲前座椅採用跑車式桶形設計



▲空調出風口造型有如噴射筒



▲軟環和儀表都使用當前先進的科技製造



▲「橙色套餐」包括橙紅圈的合金輪圈

## 自動辨識手勢語言 糾正行車錯誤

# 全新「平治」CLA

►新一代CLA

▲鯊魚嘴式的水箱網

「智能駕駛」這個詞語近期經常在車壇聽聞，但又有多少人知道什麼叫智能駕駛？又有多少車廠能夠將有關科技真正落實到量產的汽車？

鄧世傑 文、圖

## 智能駕駛先鋒

智能駕駛並非純粹將一些硬件塞進車廂就算數，真正的智能駕駛，必須讓設於操控系統的電腦軟硬件能夠與司機和乘客有真正的互動，彼此了解溝通，才算得上是真正的智能駕駛。當然，今天能夠實現的智能駕駛技術仍然處起步階段，但已教傳統駕駛者嘖嘖稱奇，因為一切指令都會在虛擬中替你完成，例如掌握路面狀況而自行調整車輛的速度、煞車強度、停車距離和提醒疲勞駕駛的司機重新振作精神等，從而避免很多不必要的交通意外發生。

很多讀者會覺得，如果將這些新科技應用在汽車上，售價將會非常昂貴，這個觀點在多年前是成立的，可是到了今天，科技已經與生活互相融合，智能駕駛系統已經悄悄來臨，例如最新抵港的「平治」CLA四門轎跑車，即可讓司機領略智能駕駛所帶來的樂趣。

### 整體設計前衛年輕

全新的平治CLA四門轎跑車除了是同系中最「感性」的，亦非常高智能：可附加配置的MBUX Interior Assist，能識別控制系統的各種手部動作，其人工智能更能了解語音命令，例如其中一個特別功能是可以讓駕駛者和乘客自選各自喜好的功能，只要把手放在中控台上方並將食指及中指作V形勝利手勢，便可以使用MBUX直接打開之前被選為

偏好的功能。智能的系統更能分辨正在控制的是駕駛者還是前座乘客，並聰明地打開該使用者自選的功能。在全新CLA內亦可以享受語音控制，系統更懂得只對應最近說出「你好平治」的人所說的指令。

在空氣力學上採用了不少巧妙地改善的細節，伸展的車身和時尚的設計元素強調轎跑車的個性。延伸的車身線條及無窗框的車門為CLA帶來既優雅又動感的個性。像鯊魚鼻般向前傾斜的車頭和引擎蓋上的動力條紋同樣引人注目。扁平的大燈配合低斜的引擎蓋，與鑽石形水箱網營造了CLA的運動型面孔。幼長的尾燈和位於泵把位置的車牌讓CLA的車尾看起來更寬闊。

車廂方面，所有元素均跟隨「高科技」和「前衛年輕」的整體設計概念，當中包括軟盤、中控台或座椅。像A-Class一樣，CLA獨特的車廂設計主要由前衛的儀表板和獨立設置的LED大屏幕塑造而成。附加配置的氣氛燈能根據心情和喜好調校，以及渦輪造型的通風口，同樣是車廂設計上的重點。

### 車身比例提升穩定

寬闊的車身和低重心是給予全新CLA動態駕駛個性的兩個關鍵。標準規格包括車尾的分離式多連桿軸、Direct-Steer系統以及引擎吸震部件。更大直徑的穩定桿可減少車身的側傾。ESP亦經特別調節去適應

CLA高速的轉彎和高操控度。可附加配置的MBUX Interior Assist創新技術可辨認動作來操作系統，大大增加智能性，提供更簡單直接亦舒適的體驗。Interior Assist提供非接觸模式，白天或晚上時亦可以使用。

全新CLA在空氣動力學方面進行優化後，有效地降低風阻系數值至0.23。設計的改善尤其集中在後裙板、水箱網以及擴散器的高度。重新設計的縱向輪拱擾流板，協助空氣有效地在輪胎周圍流動。空氣動力學同時應用於輪胎的設計上。水箱網後的兩組百葉窗（標準配備）亦可調節引擎箱的氣流。

全新CLA的標準配置包括功能更廣泛的主動煞車輔助系統（Active Brake Assist），如將要與前方正在減速或完全停頓的汽車相撞，或是遇上正在過路的行人或單車，此系統有助減低撞擊的嚴重性，或防止撞擊發生。

可附加配置的MULTIBEAM LED大燈是從豪華車系技術轉移至小型汽車的另一實證。大燈透過電子控制並快速調節，配合交通狀況。每盞大燈備有18個獨立驅動LED燈。LED的燈光顏色酷似日光，不傷眼睛之餘有助集中。前方路面照明精準而光亮。

如果各位還要替CLA添加美觀外形，廠方還提供一個「橙色套餐」，可為車輛換上全車橙色貼紙裝飾、橙線縫製的座椅和儀表板，以及附有橙色圈的專用黑色合金輪圈等。

（下期「馳騁」於7月26日刊登）



▲車身長度比上一代增加了48mm

### 「平治」CLA四門轎車規格表

長×闊×高	4688mm×1830mm×1439mm
軸距	2729mm
引擎	直列式四氣缸
氣缸容積	1991c.c.
最大馬力	224hp/5500rpm
最大扭力	350Nm/1800~4000rpm
傳動系統	七前速雙離合器自動波箱
最高時速	250km/h
0~100km/h	6.3秒
油耗	6.1lt/100km
售價	HK\$469000起
網址	www.mercedes-benz.com.hk



▲行李箱蓋開啓的角度超過90度

## 林寶堅尼車主暢遊海南

鄧世傑

愈來愈多車廠選擇在內地不同省份舉行駕駛活動，趁機在內地市場進行宣傳，擴大市場佔有率。2019林寶堅尼中國「逸境之旅」於7月5日從海南省三亞市返回海口市，在海南島最後一日的縱情馳騁中圓滿結束。

在近三百公里的三天旅程中，林寶堅尼的車主於藍天白雲下揮灑速度與激情，在落日餘暉中暢享愜意飛馳，盡情表現林寶堅尼的優勢。

Urus車隊沿蜿蜒曲折的盤山公路，見識了高低錯落、美不勝收、被譽為「海南第一梯田」的牙胡梯田。雲霧飄渺，連綿山巒，婆娑的樹影，山水田園如詩如畫的自然之美直抵心靈深處。跑車車隊則馳騁於阿陀嶺之上的199道關卡，在山明水秀的風景中，感受激動人心的駕駛樂趣。

►林寶堅尼車主結伴馳騁於海南島的美景中



### 車主錦囊

有車氏

，在這種天氣下卻有些事情不可不知，也不可為之。

第一，在室外氣溫攝氏30度的情況下，室外停放的汽車車廂溫度就可以高達攝氏50至60度，正常情況下應該沒有大問題，但很多時候車主和乘客會在車廂內擺放碳酸飲料如啤酒和汽水等，以便可以消暑解渴，如果是這樣，問題就來了，因為罐裝碳酸飲品在遇熱時罐內氣體會膨脹，至一定程度時就會發生爆

## 炎夏駕車危機之一

炸，除了弄污車廂之外，部分液體還可能進入空調風口，造成電線短路，輕則影響車輛構造，重則引起火警，後果堪虞。

第二，每位車主和乘客都有手提電話，而流動充電器亦不可或缺，這些流動電源大都採用鋰離子製造，在高溫下會有爆炸危險，所以在離開車廂時，切勿將流動充電器遺留在車廂內。

第三，有吸煙人士習慣用打火機去點煙，有時候不自覺地會將打火機留在車廂，當車廂氣溫升高時，就會引發打火機爆炸，令座駕付諸一炬之外，還會危及他人。

（待續）