



追球台東

台東熱氣球嘉年華每年七、八月期間舉行，參與熱氣球升空則全年接受網上預約。升空體驗有兩種，一種是五至七分鐘、收費1000新台幣（約255港元）的「定點繫留升空」；另一種是約半小時、收費9000新台幣（約2294港元）的「空中遊覽自由飛行」（註：2018年價錢）。從未坐過熱氣球的我決定要坐久一點，而不是簡單地升降。雖然比香港飛台北的機票更貴，購買旅遊保險時還要留意是否承包，但嘗試過自然知道物有所值。

可遇不可求

由香港乘坐飛機、火車和計程車去到台東的民宿，我興奮之餘帶點不清醒，想在房間休息一會兒，店員卻叫我和朋友放下行李後趕緊出門，原來是天公作美，很適合欣賞來自不同地方的特色造型熱氣球。追「球」跟追極光同樣可遇不可求，先別說載人升空，單要體積數千立方米的熱氣球順利站起來，要全看天時地利人和，風速不能太強，氣溫不能太高，也不能下雨，加上山區天氣變化較大，因此每當遇上合適條件，地上的工作人員就會拚命為熱氣球加熱，有心乘坐熱氣球的人客亦通常不會只留在台東一天。

山坡上一早聚滿追「球」的群眾，大家各有準備，帶了膠枱布、食物和飲品來野餐、嬉戲，當然少不得在一年一度的卡通球海前拍照。一個個熱氣球就像早上賴床的孩子，這個剛拉起一點，那個又再次倒下去。現場還靠主持人聲嘶力竭地帶動大人小孩一起緊張地打氣，幸運遇上音樂會舉行的話，相信氣氛會更熱烈。我和朋友雖然沒準備來野餐，但坐在如斯景色前淺嘗零食也優哉游哉。在熱氣球起起落落間，太陽慢慢西沉，主持人送上壓軸的「烤肉大會」，原來是全體熱氣球的噴火器一同開啟，在暮色中火光

▲升空喇！
▼稻田景色



▲台東一景



▲夕陽西下，熱氣球的噴火器在「烤肉大會」上一同開啟

熱氣球的出現，燃點起無邊際的夢想和勇氣，至今仍然吸引着世界各地的追夢者，樂此不疲地守護飛行傳統，同時加入嶄新玩樂元素。台東由2011年起舉辦熱氣球嘉年華，歷史與規模也許與土耳其等地沒法相比，但獨特而充滿親和力的稻田景色，實在教人神往。

火 嘉（文、圖） Show（部分圖片）

閃閃，格外動人。

球底的震撼

行程第二天，我迎來最期待並最艱難的部分，就是坐上熱氣球升空。難度在於天意，也在於凌晨四時起床準備集合。我的朋友已坐過熱氣球，因此我要獨自爬起床，走出街上等車接送時，路面仍是漆黑一片！客人到達高台吃過早點，聽過指示及介紹後，就可以近距離走到球底，更深刻地見證它的巨大和震撼。最辛苦的則是一班工作人員，一大早已頻頻撲撲地與上天競賽，也管不了身邊同樣繁忙地四飛的蟲子，還好牠們對人類好像興趣不大。

這趟準備升空的客人分為兩批，而我屬於第二批，當第一、二球順利升空後，其他人就坐上客貨車體驗真正追「球」。距離自己升空的時間越來越近，心情越來越興奮，「球友」不忘搞笑：「第二球飛得特別低，那男乘客太胖了！」與此同時，地面還有另一台客貨車和我們一起追「球」，車上全是蓄勢待發的工作人員，熱氣球一到地，他們即時衝前幫手。只差一秒，那球就掉往河裏！真是千鈞一髮！幸好只是躺平了，而球內各人亦有按照安全守則緊握扶手和半蹲，總算有驚無險。

終圓升空夢

終於踏上夢寐以求的熱氣球，轟轟作響的發熱器在頭上傳來陣陣熱氣，再加上初升旭日的威力，夢想成真的熾熱令人特別頭暈目眩。稻田徐徐變小，遠處高台上的卡通熱氣球也變得像玩具一樣，最有趣的就是居高臨下看到自己和熱氣球的影子。幾個乘客在狹小的空間團團轉拍照，聽不了駕駛員說太多。突然發現其中一位乘客原來有點畏高，



▲工作人員為熱氣球加熱，準備升空

我們走來走去引起的震動讓她的腿也抖了，但她還是無悔登上熱氣球，畢竟風景太美了。雖然我們只是首次見面，但她和朋友們主動搭着我的肩膀合照，台灣人就有這份親和力。

準備降落了，可是困難重重，既要看風向，更要看地面可有足夠平地。假若被迫在農地降落，熱氣球公司可要賠償的。駕駛員一邊控制熱氣球、一邊指示地面工作人員開車到最接近的降落點幫忙，隨着風向肆意一轉，一切又要重來。本來有點畏高的乘客已適應了這個稍低的位置，還可以跟地面的居民打招呼哩。最後我們幾乎坐了近一小時，難為地面人員跑到泥沼救我們，我們也算徹底回本吧。工作人員讓我們嘗試幫手收球皮，別以為只是一塊布，其實有一定重量，還要擠出內裏的空氣，合多位乘客與工作人員之力也花了十數分鐘才完成，可以開香檳慶祝（可選無酒精的）。

離開高台，坐上好友的電單車到海邊看風景，又是另一個考驗。她試過因乘客睡着而翻車，因此非常害怕因凌晨起床的我重蹈覆轍，結果她忙着開車，又忙着打我。有時我只是維持同一姿勢累了，身子抖了抖，卻換來大巴大巴打落大腿上，沒想到熱氣球之夢就這樣被打醒了。

不同造型的熱氣球



小
資料

下期「遨遊」將
於7月26日刊出

台灣國際熱氣球嘉年華

日期：即日起至8月12日
地點：台東鹿野高台
網頁：<http://balloontaiwan.taitung.gov.tw/>



▲大家一早來到現場，等待坐熱氣球



◀共青團站有
宮廷氣派

— 飛 文、圖 —

搭莫斯科地鐵 欣賞彩繪玻璃

旅遊莫斯科，有「地下宮殿」之稱的地鐵是不容錯過的一道風景，當然也是選擇自由行的旅客絕對不會錯過的景點。

大家都必然會使用這種快捷的交通工具前往各大名勝，令人欣喜的是，到一間接一間的豪華地下宮殿搭車，賞心悅目不在話下，收費更是着數得很，長短程劃一只收55盧布（約6.8港元）。這一收費標準不禁讓我一次又一次向朋友慨嘆：當地政府每年豈不是要向地鐵系統巨額泵水！

在莫斯科短暫停留的三、四天裏，我們決定全程坐地鐵，不敢隨街光顧的士了

，因為之前在聖彼得堡，一段僅兩、三公里的車程，卻被那個的士司機狠狠地宰掉逾1600盧布（超過200港元）。莫斯科地鐵歷史悠久，富麗堂皇的裝飾令人恍如置身藝術殿堂。地鐵於1931年開建，之後遇上二次大戰，它兼具防空洞、兵工廠功能。目前地鐵全長已達三百多公里，有超過二百個車站。

我們下榻的酒店位於新鎮站（Novoslobodskaya）旁，這是我接觸最多，也很喜歡踏足的月台。該站建於1952年，建築師運用大量的彩繪玻璃作裝飾，整

座車站共有三十二塊彩繪玻璃，組合成夢幻般的花朵、植物、星星和小徽章，玻璃畫描繪的主題非常多樣化，紅星、實業家、科學家、文學家到鋼琴家等畫面盡收眼底。彩繪玻璃會跟隨站內的燈光明亮有不同的意象，華麗程度不輸天主教堂，曾被歐洲媒體評選為最美麗的地鐵站。車站牆壁和天花板是白色烏拉爾大理石，地板使用交錯的方法鋪設白色和黑色花崗岩石板。

另一個踏足次數較多的是共青團站（Komsomolskaya），莫斯科三個主要

火車站皆集中此處，是繁忙的交通樞紐。它於1952年落成，站內以金黃色元素配搭華麗的吊燈，天花板上了一幅幅馬賽克鑲嵌的畫，寬敞的大禮堂裝飾着大理石柱，配上精細雕刻，頗具皇家宮廷氣派，當它進入近年發明的全景鏡頭裏，更變成了一道壯麗的風景。

美麗的地鐵風光背後也有不足為外人道之處，各車站都挖得異常深且略嫌老舊，扶手電梯幾乎看不見盡頭，上落得花上許多時間，沒有電梯與無障礙通道是設計上的先天缺陷。



▲新鎮站以大量彩繪玻璃作裝飾



▲共青團站天花板上飾以馬賽克鑲嵌的畫