

借鑒香港管理經驗 打造創新型綜合保稅區 前海擬引港企 建亞太供應鏈中心



《前海綜合保稅區詳細規劃》(下稱《規劃》)草案11日起正式對外徵求公眾意見。根據規劃，前海綜合保稅區將加快融入粵港澳大灣區，打造服務珠三角的創新型綜合保稅區新標桿、港城融合新平台。其中，作為保稅區主導產業的「供應鏈管理」將借鑒香港經驗，並重點引入成熟的港資供應鏈管理企業，將前海灣保稅港區打造成國際供應鏈體系的重要節點，使之成為亞太供應鏈管理中心。

大公報記者 毛麗娟深圳報道

《規劃》所涉範圍是國務院批覆的規劃區域，涉及四個開發單元，規劃總面積2.8974平方公里。

在規劃結構上，形成「內灣外灘」，構建「一芯兩軸三區」總體結構。「一芯」即產業綜合服務芯，為綜合保稅區提供綜合管理、服務貿易、海關辦公等產業配套，植入國際貿易、綜合服務等新職能。「兩軸」分別指「南向城市綜合功能拓展軸」和「城市通海廊道景觀軸」。「三區」是指「綠色高端現代物流園區」、「港城融合國際貿易區」和「媽灣集裝箱綠色智慧港區」。

重點培育四大配套產業

在產業選擇上，前海綜合保稅區將圍繞「保稅+」，延伸產業鏈條，完善保稅港區產業鏈上下游產品，構建「1+4」產業體系，即集中力量做大做強供應鏈管理這一大主導產業，發展保稅融資租賃、保稅檢測認證、保稅研發和保稅展示這四大配套產業，建立具備高科技、高附加值、高效率等特點的現代服務業體系，培育針對該四大配套產業的專業供應鏈管理企業。

其中，主導產業供應鏈管理將利用前海港口優勢、腹地經濟優勢及香港供應鏈管理資源與經驗，強化物流、商流、信息流、資金流、人才流在保稅港區的緊密融合。以前海灣保稅港區為中心，調動保稅港區、內地市場、香港與國際市場的生產、配送與

銷售資源，重點引入成熟的港資供應鏈管理企業。

前海管理局稱，「這主要是圍繞建設亞太供應鏈管理中心的重要任務，力爭將前海灣保稅港區打造成為國際供應鏈體系的重要節點，並走在國際供應鏈的前端，增強其在國內供應鏈的控制能力。」

融資租賃瞄準高端裝備

而四大配套產業中，保稅融資租賃主要是依託深圳和粵港澳大灣區高端裝備製造和戰略性新興產業發展對高端設備、核心零部件的大量需求，重點發展海洋、航空細分領域的保稅融資租賃，開拓戰略性新興產業中新型、高價值標的物融資租賃市場。

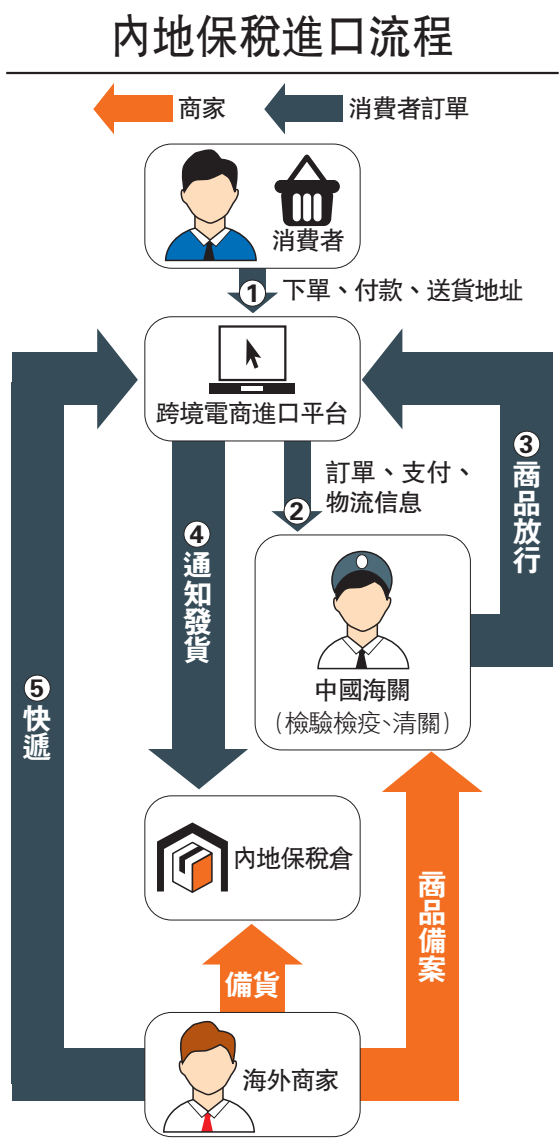
保稅檢測認證隨着全球貿易量的不斷放大，產品檢測需求也逐漸增大，越來越多的企業有意利用保稅區優勢設立檢測中心，開展全球產品的檢測與認證，因此保稅港區也應借助政策、港口等優勢，開展高技術、高附加值、符合環保要求的保稅檢測和認證業務。

保稅研發是結合深圳市戰略性新興產業發展，推動國家級產業創新中心、國家級技術創新中心、新型研發機構、香港科研機構等進駐保稅港區或者設立分中心。

保稅展示與交易則要針對高附加值產品，重點發展文化藝術品、特種商品、奢侈品等高端商品的保稅展示，滿足消費升級的市場需求。



▲前海提出，把前海灣保稅港區打造成為國際供應鏈體系的重要節點



重點發展專業化集裝箱運輸

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：集裝箱運輸是國際航運中心的重要特徵，也是發展高端航運物流、貿易及金融的支撐，11日公示的前海綜合保稅區詳細規劃提出，保稅區內的海星港和媽灣港，未來將重點發展專業化集裝箱運輸，成為前海片區發展金融、貿易、物流等現代服務業的重要平台。

其中，媽灣港保持現狀功能，以集裝箱泊位為主；海星港則以改造提升為主，擬將現有海星碼頭改造為20萬噸集裝箱碼頭。同時，媽灣港區也將從傳統散雜貨、多用途功能轉型升級為規模化、自動化、環境友好、高效節能、先進的集裝箱智能港區，通過與周邊泊位統

籌運營，推動前海蛇口自貿片區的經濟快速發展。

規劃五條軌道線路

在交通規劃上，儘管前海綜合保稅區內目前尚無軌道線，但遠期規劃了5條軌道線路，其中城際線路1條——深珠城際，市域快線1條，為21號前龍快線，遠期沿夢海大道連接西麗樞紐；軌道幹線3條，分別是15號線、24號筲崗線、28號沿海線。此外，為形成富有綜合保稅區特色的海灣天際線，在建設上，保稅區整體天際線會較為平緩，局部作為建築地標相對較高，建築高度控制在100米及以下。



▲全國自貿片區創新聯盟制度創新對接大會11日在前海舉行 大公報記者毛麗娟攝

前海建制度創新成果共享平台

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：全國自貿片區創新聯盟制度創新對接大會11日在前海蛇口自貿片區舉行，全國自貿片區聯手成立信用合作交流平台、創新聯盟制度創新成果共享平台、自貿片區智庫服務平台。其中，前海將主導建設制度創新成果共享平台，推動形成制度創新「信息共享、經驗共創、模式共建」格局。

對於成立上述平台，前海管理局局長杜鵬表示，自貿片區智庫服務平台將

基於成果共享、共研和共建的原則，聚焦面向未來的關鍵問題，高起點謀劃、高水平研究、高質量輸出自貿區研究成果，以智力協同推動全國自貿區制度創新、技術創新和應用創新。

而信用合作交流平台將應用大數據分析手段實現企業信用分類監管、信用風險預警、執法過程信息共享等多項功能，各自貿片區可通過該平台對企業進行查詢、分析、統計、使用、監管和服務。

中英開展生物科技創新合作

【大公報訊】記者敖敬輝廣州報道：記者11日從在廣州高新區舉行的第十屆中英橋開放創新項目對接會上獲悉，中英生物科技和健康創新成果轉化中心正式落戶廣州國際生物島，中心將促進先進發達國家的優秀科研成果引入內地臨床試

驗，並推動藥品、醫療器械和診斷產品的中試和大批量生產的前期準備工作。

據了解，此次大會現場集中簽署了多項重要合作項目。其中，易創科技國際有限公司、廣州呼研所醫藥科技有限公司、納斯特投資管

理公司、粵港澳大灣區科技創新服務中心、豐樂集團公司集中簽約，共建中英生物科技和健康創新成果轉化中心與中英生物科技創新基金。同時，中英橋華南辦公室、中英生物科技和健康創新成果轉化中心揭牌。

港廚看好粵菜前景 擬廣深開新店

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，支持香港、澳門、廣州、佛山順德弘揚特色飲食文化，共建「世界美食之都」。在珠三角近十年間開設了3間酒家的香港著名廚

皇劉偉良受訪時表示，大灣區城市群作為粵菜發源地，可在食材配搭、廚藝交流、人才培訓等方面加強跨界合作。「我看好大灣區快速發展的商機，有計劃在廣州、深圳加快開新店的步伐」。

為加快世界美食之都建設，廣東省加快推進「粵菜師傅」工程，提出到2022年力爭開展粵菜師傅培訓達5萬人次以上，直接帶動30萬人實現就業創業。目前，廣東已有147所技工院校開設粵菜相關專業。

汕頭重金納賢 港專才補貼增30%

【大公報訊】記者盧靜怡汕頭報道：11日，香港媒體高端采風團在「體驗直通之旅、發現汕頭之美」采風活動中，走訪了海灣隧道等交通基建項目、當地高新科技企業以及華僑經濟文化合作試驗區。在重點考察汕頭的經濟社會發展情況及投資環境後，采風團看好汕頭新一輪發展前景。



▲香港媒體高端采風團在廣東汕頭超聲電子股份有限公司 大公報記者盧靜怡攝

其中，在汕頭海灣隧道項目現場，汕頭市交通運輸局規劃建設科副科長葉劍灝告訴記者，在汕頭三條與大灣區互聯互通的高速道路中，潘海高速公路將聯通大灣區南部，到深圳核心區4小時20分鐘、到廣州核心區近6小時。甬莞（潮惠）高速公路將直達大灣區中部，到廣州核心區約5小時。而另一條汕港高速公路汕頭段正加快推進，計劃今年建成通車。「汕港高速將通往大灣區北部，明年全線通車後到廣州核心區不到4個半小時。」

在汕頭華僑試驗區，汕頭華僑經濟文化合作試驗區（海灣新區）管委會副主任陳斌表示，華僑試驗區將積極對接粵港澳大灣區的產業，特別將吸納高新科技、文化創意、商務會展等產業。華僑試驗區設置了三項特色人才政策，其中在「引進人才雙補貼」方面，全日制碩士或雙一流大學本科生可獲2.4萬元生活補貼，全日制碩士還可獲3萬元住房補貼。而港澳台居民和海外華僑華人的補貼將上浮30%。