

中國西南邊陲雲南省有着4000多公里
的邊境線，與老撾、緬甸、越南等
相接壤國家的進出口貿易實實在在
地關乎着民眾的生活福祉。今年
以來，面對複雜的國際形勢以及
中美貿易戰的客觀現實，雲南
的外貿增長表現良好，過去五
個月，外貿進出口總額871.6
億元（人民幣，下同），同
比增長13.6%，全省邊民
互市的進出口額129.2億
元，同比增長11.6%。全
省與「一帶一路」沿線
國家貿易額621.9億元，
增長9.5%，佔全省外貿
額的71.4%。中老邊境
磨憨、中緬邊境瑞麗、
中越邊境河口，這三個
最具代表性的口岸，每
天繁忙依舊充滿活力，
邊貿生意紅火。

大公報記者

譚旻煦

貿易戰下的中國邊貿之

雲南

三大口岸生意紅火「一帶一路」佔外貿71.4% 雲南邊民互市 逆流衝破百億



▲雲南瑞麗與緬甸接壤，珠寶玉石產業蓬勃發展 資料圖片

►第17屆東盟華商會暨第1屆「一帶一路」僑社論壇6月11日在昆明開幕，參展商向華商推介雲南特產普洱茶 資料圖片



早上8點30分，一輛拉滿蘋果的貨車在中國雲南磨憨口岸順利辦理出境手續，如果車程順利，這批水果當天就能到達老撾、泰國的邊境，次日就能在泰國市場出售了；與此同時，老撾磨丁口岸裝滿貨物待檢通關的大貨車已經排起長隊，袁仕文公司的車隊也在其中。

源裕鑫（西雙版納）進出口貿易有限責任公司成立於2017年，總經理袁仕文原來在一家公司跑運輸，看到越來越紅火的邊貿生意

，他便辭職成立了現在的公司。註冊資本300萬元，主要經營老撾西瓜、香蕉、紫薯等邊民互市進口，交易額已經達到8000萬元，出口方面則主要經營通昭蘋果、通海蔬菜等出口泰國，交易額也達到了約6000萬元。袁仕文說，隨着「一帶一路」開發、中老鐵路的開通，未來公司的生意會做到更遠的地方去。

河口融入海陸新通道

中國磨憨口岸與老撾磨丁口岸對接，是中老兩國唯一的國家級一類口岸，從這裏輻射1000公里半徑範圍內，連接着中國西南主要城市以及東南亞兩個國家的首都，一直以來被稱作「國際大通道上的早碼頭」。

河口口岸位於雲南省紅河

州河口縣城南端，與越南老街市隔河相望，國境線長193公里，是中越邊境雲南段最大的口岸，又是滇越鐵路昆河段終點站。

今年2月27日，首列編組15輛、裝載600噸進口澳洲鐵礦石的1213次中亞米軌貨運班列，通過中國河口口岸入境，這是澳洲鐵礦石首次通過鐵海聯運抵達中國國內。河口這個人們印象中中小商小販熱鬧起來的小城鎮，正式融入了海陸新通道。

越南人拖着改裝的自行車通關的場景，多年來就是人們印象當中的河口形象，甚至是一道風景。此時來到河口，每天早上排隊從越南入關，下午再從河口出關，依舊還是這裏的常

態。由於貨值不超過相關規定的8000元便可享受免稅待遇，他們一早從越南拉一些新鮮蔬菜等前來河口出售，下午則拉回去日常用品等。

「瑞麗製造」出口生力軍

早在2017年，瑞麗已經成為中國對緬貿易出口最大陸路口岸，是通向東南亞、南亞的重要門戶。日均1.42萬輛次的車流量，以及日均5.27萬人次的人流量，讓這裏時刻顯得活力無限。

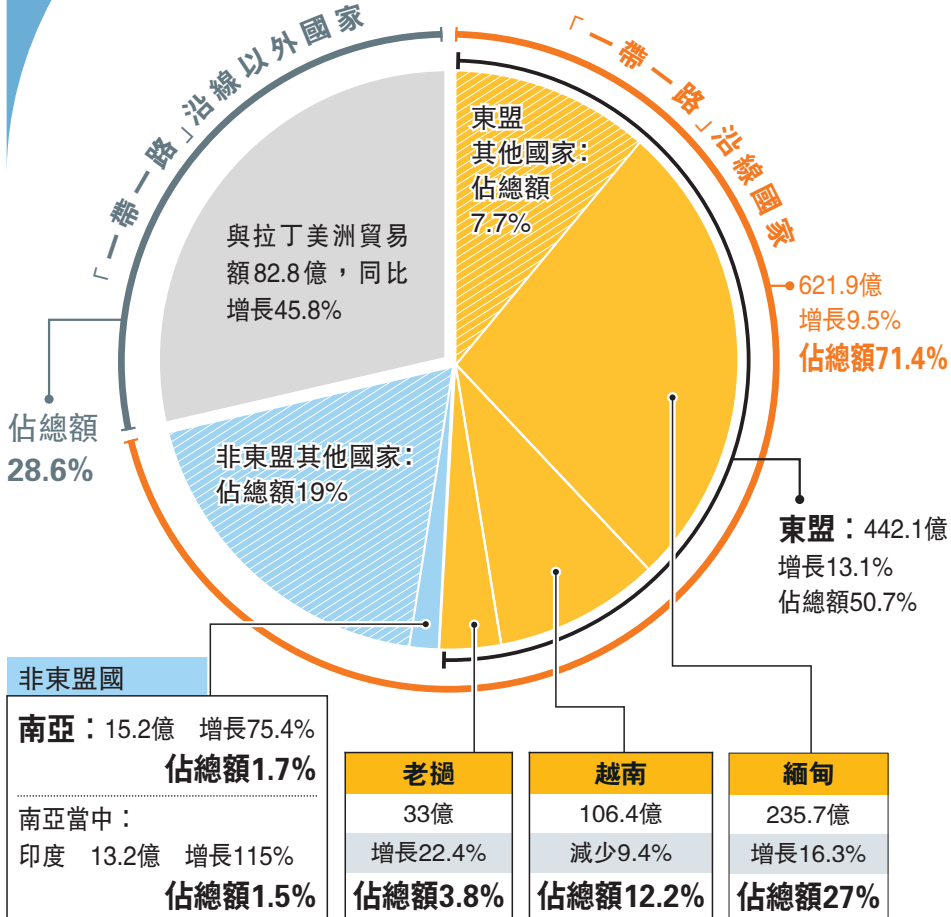
貿易暢通是共建「一帶一路」的重要內容，瑞麗試驗區近年着力培育面向南亞東南亞的外向型產業基地，吸引了北汽集團、銀翔摩托、雅戈爾等一大批知名企業落戶。以「兩車一機一電」為代表面向南亞東南亞的裝備製造業從無到有、快速發展。北汽瑞麗、銀翔摩托、啟升電子建成投產，「瑞麗製造」的摩托車、手機成為出口生力軍，這些讓貿易方式從邊境貿易為主轉變為一般貿易為主，出口結構從日用百貨為主轉變為機械電子產品為主。據統計，2019年一季度，瑞麗口岸進出口貿易額189億元，其中出口68.8億元，增長22.3%。一般貿易佔比逾七成，邊境貿易、加工貿易快速增長。



雲南2019外貿穩增長

單位：人民幣

2019年首五月雲南對外貿易進出口總值：**871.6億**
同比增長13.6%



設迪拜貨運線 鮮花出口上望千億噸

雲南是鮮切花大省，鮮花出口全世界50多個國家和地區，今年前四個月，鮮花出口達1.4億美元，同增超八成。

數據顯示，雲南鮮花銷售遍及世界50多個國家和地區，30%左右出口到南亞、東南亞國家，今年一季度，雲南GDP增長9.7%，其中，對外貿易增長超過10%，出口額增長達到25%。而在諸多出口商品中，前四個月，雲南花卉出口額1.4億美元，增長83.4%，位居所有品類第一位。

不久前，10餘噸雲南鮮花空運抵達迪拜，這是友和道通與友和道通供應鏈公司、雲南錢之隆花卉貿易有限公司、

迪拜錢隆花卉貿易有限公司日前達成戰略合作協議後的首單業務。

據了解，錢之隆公司是雲南鮮花出口到迪拜的最大貿易商，其客戶包含迪拜1000多家花店及30多家婚慶公司，還是迪拜皇室指定鮮花供應商、2020年迪拜世博會指定鮮花供應商。出口到迪拜的花包括康乃馨、洋桔梗、勿忘我等35個品種。隨着「昆明—迪拜」國際貨運航線去年10月底開通，最大載運量達到45噸，每周執行三班，據預測，每一年通過該航線銷往迪拜的雲花將達1000噸，而第三年會達到3000噸，品種也將增加到50多個。



▲在第5屆南博會上，來自老撾的客商向顧客推介特色商品 資料圖片

雲南多措促外貿穩增長

今年，雲南積極推動昆明螺螄灣國際商貿城申報市場採購貿易試點

推動「永不落幕的南博會」盡快建成營運，吸引南亞、東南亞企業入駐交易

繼續擴大原油、天然氣、金屬礦砂、黃大豆等大宗商品進口，鼓勵企業利用中國國際進口博覽會平台擴大進口貿易，促進農產品出口增長

加大對東南亞、南亞市場的鞏固開拓力度，鼓勵企業參加境外展會，優化市場布局

雲南省商務廳將聯合昆明海關等單位促進雲南邊民互市增長。把邊民互助組培育為互市貿易主體，提高邊民主體經營能力



▲中越邊貿活躍，貨車正在進出雲南河口口岸 資料圖片

「中老合作正值最好時期」

6月9日至11日，2019年老中旅遊年——跨境交流推介大會在老撾磨丁經濟特區舉行。老中合作委員會副主席肯通·西蘇翁接受大公報記者採訪時坦言，中美貿易戰並不會影響中老貿易及其他交流合作，「中老合作目前屬於合作關係最好的時期。」

他表示，許多戰略性合作項目順利推進，包括老中鐵路、國內高速路、磨丁經濟特區等，此外，老中在生產加工、農業、旅遊等領域的合作交流也越來越緊密。他說，中國提出的「一帶一路」倡議與老撾的脫貧計劃以及變「陸鎖國」為「陸聯國」的有關政策都很契合。希望更多企業能投資老撾基建，以及農業、加工業。

前來磨丁經濟特區考察的投資者包括來自合縱酒店顧問的鍾耀副總裁，他和投

資夥伴在老撾已落地一些項目，他認為，中國「一帶一路」倡議的提出和實施，從很大程度上可以緩解貿易戰帶來的影響。而從今年前幾月的數據來看，東南亞國家看好中國強大的進口能力和消費能力，他們非常願意和中國進行合作。

61華企與老撾簽約

2016年，兩國政府簽署《中國老撾磨憨—磨丁經濟合作區共同發展總體規劃》，提出在合作區重點發展國際商貿、加工製造、國際旅遊等。在投資推介會期間，共有來自中國的61家企業與磨丁特區，以及老撾北方四省簽約，內容涵蓋旅遊、免稅、金融、醫療等多個領域。

人幣全額結算 紫皮大蒜遠銷美歐

雲南環際農業科技開發有限公司成立於2013年，是一家以經營農副產品生產及出口為主的外貿型企業。2018年該公司出口貿易額達到了4800萬元，出口的高原紫皮獨蒜不但佔據泰國近72%的市場，還遠銷至美國、歐洲、中東等地。

了解到公司產品有銷往美國、歐洲、中東等地，大公報記者詢問公司董事長閻松貿易戰對其產生的影響，不想閻松帶着自豪的話氣說，「沒什麼影響。因為我們全部實現了人民幣結算。」

閻松補充說道，她早在2004年創立了昆明環際商貿有限公司，做跨境貿易也都以農產品為主。在雲南被列入跨境貿易人民

幣結算之列後，她很快實現了公司貿易產品使用人民幣結算。「要說貿易戰的影響，匯率的影響多少還是會有，但做生意，把更多心思花在做好產品可以忽略匯率帶來的影響了。」