



▲國泰完成收購香港快運，將繼續保留廉航模式營運

國泰完成購快運 保留廉航營運

【大公報訊】記者林靜文報道：國泰航空（00293）宣布，已完成收購香港快運，後者成為國泰航空的全資附屬公司，並委任前國泰航空商務及貨運董事林紹波為香港快運行政總裁，而國泰航空行政總裁何杲則出任香港快運主席一職。何杲重申，香港快運會繼續以獨立的廉航模式營運，他並向香港快運乘客保證，航空公司的營運模式不變，業務如常運作，旅客將會享受更多優惠票價及有更多航點選擇。

何杲指出，收購香港快運對國泰航空是具吸引力及務實之舉，有利航空業務的

長遠發展，更可壯大香港作為領先國際航空樞紐的競爭力。他深信這宗收購有利旅客、有利香港快運、有利國泰航空，有利進一步鞏固香港國際機場的樞紐地位。

何杲：兩航不會合併

國泰和香港快運的業務及商業模式大致互補。何杲稱，香港快運掌握了一個獨特市場部分，連同國泰航空集團的龐大網絡，令往來香港的航班接駁力以倍數增長，會為廣大旅客帶來莫大裨益，包括更多選擇和更便捷的旅遊體驗。他進一步說，

會與香港快運團隊緊密合作，確保過渡安排及工作暢順。另外，何杲亦向員工發信稱，香港快運不會與國泰航空合併，繼續朝過去6年的廉航方向獨立發展。他肯定，未來的發展令人振奮，期盼香港航空可以為國泰航空集團帶來新的機遇及優勢。林紹波向員工發信指，上任的首要任務是聆聽員工的意見，了解什麼才是對員工最重要，以及了解如何有效能夠服務顧客。

國泰航空於今年三月底宣布，斥資49.3億元全購香港快運，海航集團作為賣方擔保人，預計今年年底前完成交易。不

過，有關交易受到香港快運股東、時任董事長鍾國頌的明確反對，其後有關紛爭更蔓延至香港快運的姐妹航空香港航空。近日，有指鍾國頌與海航已「傾掂數」，並傳出唐英年家族、中信集團及無錫市交通產業集團合組財團洽購港航股權，市場猜測有利國泰收購快運進展。

國泰航空同時宣布，委任劉凱詩為商務董事，即時生效，負責公司客運業務的收益管理及銷售分銷，以及客運貨運整體的機隊及網絡規劃事宜，接任已調職的商務及貨運董事林紹波。

聯儲放鴿 港股漲303點創兩周高

分析料短線上望二萬九 金礦股偷步落鑊

美國聯儲局委員表示或需要及早減息推動經濟，市場憧憬美國月底前有機會減息半厘，疊加中美代表就貿易議題通過電話商談，亞太區股市昨日普遍造好。港股跟隨外圍飆高，收漲303點兼創兩周新高。美國減息提振金價表現，本地金礦股集體上漲，中國黃金（02099）股價升半成。霍爾木茲海峽局勢緊張，油股有買盤承接，中國石化（00386）、中海油（00883）升逾2%。分析員預期，恒指有機會上試二萬九關。

大公報記者

劉鑛豪

美國最新公布經濟數據理想，但未能動搖美聯儲「超級鴿派」委員鼓吹減息的態度。親特朗普的美聯儲副主席克拉里達、紐約聯儲銀行行長約翰威廉斯分別認為美聯儲應該秉持「防患未然」原則，在月底作出減息決定。言論再度推高7月份減息的機會，利息期貨顯示投資者估計美國有超過一半機會在月底減息半厘。

成交不足700億 觀望氣氛濃

美國或採取激進量寬政策，亞太區股市應聲飆高。恒指昨日大漲303點，收報28765點。國企指數升124點，收報10909點。然而，入市資金不足，主板成交額675億元，較上日增加11%。展望後市，京華山一研究部主管彭偉新預期，後市會重上二萬九水平。實德金融策略研究部首席分析師郭啟倫估計，恒指有機會上望29100點、29200點。

投資者似乎「坐定粒六」等待美聯儲月底減息，但郭啟倫認為，美國近期公布經濟數據理想，例如非農就業、零售銷售，以至周四費城聯邦儲備銀行公布的製造業數據，皆顯示當地經濟表現良好。美聯儲若按照經濟狀況而決定息口，本月底就未必需要減息。不過，如果美國決定維持利率不變，股市難免會出現顯著調整。彭

偉新則擔心，在市場熱切期待減息半厘的情境下，美聯儲月底減息不足半厘，大市也有調整的機會。

地緣緊張炒起石油石化股

國際金價昨日異動，主要受到美國減息預期，及中東局勢緊張影響。金價昨日曾經飆高26美元／盎司，或1.8%，金礦股跟隨上升，中國黃金股價升5.1%，報9.53元；山東黃金（01787）股價升4.7%，報15.14元；招金礦業（01818）股價升4.5%，報9.25元。據報伊朗革命衛隊在霍爾木茲海峽扣押一艘外國運油輪，布蘭特期油曾升2.2%，報63.32美元／桶。石化股造好，中石化股價升2.3%，報5.25元；中海油股價升2%，報13.14元。

郭啟倫稱，除伊朗扣押運油輪事件，美韓軍演或激化朝鮮半島局勢，黃金的避險作用再度提升，而美國減息則利好金價表現。金價後市可上試1462美元、1486美元／盎司。彭偉新並不認同金礦股的投資價值，提醒投資者切忌跟風炒作。彭偉新稱，金礦股波動性較大，一旦金價回軟，這類股份有可能急跌。另外，基於全球原油供應充裕，純粹伊朗扣押運油輪事件，對油價推升作用不能持久，故石化股炒作價值不高。

業績及解決任何審計保留意見；進行適當調查以解決審計問題；及向市場通知對股東及投資者而言屬重大之所有資料以便其評估公司的狀況。

該公司停牌前股價為0.72元，2018年全年虧損收窄至4.09億元，每股虧損為8.13仙，不派末期息。酷派集團執行董事梁兆基在公告中指出，最黑暗時期已過，並已開始在5G技術、物聯網（IoT）、人工智能（AI）等最新技術研發進行全新探索。

酷派復牌 股價挫近五成

【大公報訊】停牌逾两年的酷派集團（02369）達成所有復牌條件，股價昨日開始即被拋售，急挫逾60%低見0.28元，創下近十年低位，其後獲承接，跌幅一度收窄至34%見今日高位0.475元，午後反覆向下收報0.385元，跌46.528%。成交8.96億股，涉3.53億元，市值蒸發17億元，僅餘19億元。

酷派自2017年3月31日停牌至今，公司周四晚間宣布，已符合所有復牌條件，包括刊發上市規則規定的所有未刊發財務

政府10月拍賣5G頻譜

【大公報訊】5G大戰的號角一觸即發！繼去年底通訊辦宣布將以拍賣方式分配合共380兆赫的5G頻譜，以在香港提供5G服務。通訊辦昨日宣布，將於10月14日起分階段舉行3.5吉赫頻帶、4.9吉赫頻帶和3.3吉赫頻帶的拍賣，有興趣5G頻譜的人士可在今年9月12日及13日向通訊辦提交申請，最低拍賣底價為每兆赫200萬元。

通訊辦昨日就拍賣的5G頻譜發布三份資訊備忘錄，邀請有興趣人士參與拍賣。至於有關頻譜的拍賣底價，發言人指，政府就使用3.3吉赫、3.5吉赫及4.9吉赫頻帶內的頻譜定下拍賣底價，分別為每兆赫200萬元、每兆赫400萬元及每兆赫300萬元。實際須繳付的頻譜使用費金額將透過個別的拍賣釐定。此外，為避免頻譜持有

量過度集中於單一頻譜受配者，通訊局會就3.5吉赫頻帶拍賣的任何受配者施加70兆赫的頻譜上限，以及分別就3.3吉赫頻帶和4.9吉赫頻帶拍賣的任何受配者施加40兆赫的頻譜上限。

3香港歡迎政府公布3.3GHz、3.5GHz及4.9GHz三段5G頻譜的拍賣底價，該公司表示，將積極研究參與年底的5G頻譜拍賣，並認為三段5G頻譜每兆赫的最低使用費價格水平較以往相對合理，可說是5G頻譜拍賣的好開始。

數碼通表示，會參與有關頻譜拍賣，而頻譜的底價亦實際。香港電訊也將參與拍賣，歡迎政府將拍賣底價定在較上次拍賣為低的水平。至於中國移動香港稱，將就業務發展作內部研究，再作決定。



	昨收	漲幅
金礦股		
中國黃金 (02099)	9.53	+5.1%
山東黃金 (01787)	15.14	+4.7%
招金礦業 (01818)	9.25	+4.5%
紫金礦業 (02899)	3.20	+2.2%
石化股		
中國石化 (00386)	5.25	+2.3%
中海油 (00883)	13.18	+1.8%
中國石油 (00857)	4.29	+1.1%

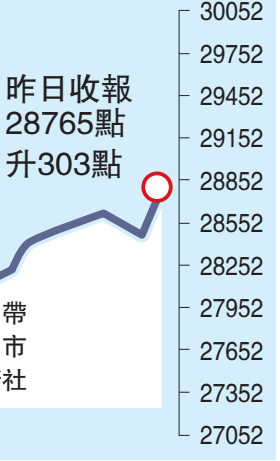
證券界 對後市觀點

京華山一彭偉新

●美國若減息不足半厘，或觸發股市回調。港股亦有可能上試29000點

實德金融郭啟倫

●美國最新經濟數據理想，七月份並非必然減息。港股向上或可見29200點



港鐵盈警股價挫 大和唱好睇58.8元

【大公報訊】港鐵（00066）上半年將就沙中線等項目撥備24億元，並發盈警，公司昨日股價一度挫3.68%低見53.65元，尾段跌幅收窄至2.693%，收報54.2元。券商意見分歧，大摩和里昂昨分別將港鐵評級降至「減持」和「沽售」，但大和就看好有關舉措，認為是具建設性的補救措施，港鐵將持續增加派息，維持「跑贏大市」評級。

大和認為，港鐵就沙中線項目撥備20億元屬可負擔，是建設性的補救措施。該行同時將港鐵目標價從47.8元上調至58.8元，惟受撥備金額影響，降低港鐵今年盈利預測18.3%。

與大和看法不同，大摩研究報告指出

，港鐵因有關撥備而發盈警令人意外，認為消息或觸發獲利沽壓，而估值相較同業亦未算吸引。至於沙中線項目仍存在不確定性，潛在影響港鐵的盈利能力，該行因而將港鐵投資評級從「與大市同步」下調至「減持」，維持目標價47元。另預計港鐵未來60天股價將跑輸大市。里昂亦將港鐵評級從「跑贏大市」降至「沽售」，目標價維持49元。

另有多間大行維持對港鐵的投資評級。其中花旗研究報告指，預期港鐵短期股價表現或較為疲弱，同時將其盈利預測調低21%。該行提醒投資者，港鐵或有機會就沙中線的有關費用向承辦商索賠，因而毋須支付，故維持「買入」評級，目標價

看52元。高盛認為，一次性費用撥備對公司未有極大影響，維持「中性」評級，該行指出，港鐵與政府問題磋商的結果短期為股價帶來不明朗因素，並預期未能在2020年前解決，而公司估值暫不吸引，目標價看53.4元。

值得一提的是，評級機構穆迪報告指，港鐵發盈警，對其信貸評級有負面影響，惟不會立即影響其「Aa2」的發行人評級及「穩定」的展望。該行分析師Ralph Ng表示，港鐵有關撥備將削弱公司現金流及信貸狀況，惟有關負面影響已大部分反映在現時評級中，但會令港鐵未來12個月至18個月的信貸狀況稍微疲弱。

銀公：港匯續偏強 未見資金流出

【大公報訊】實習記者沈慧盈報道：香港暴力衝擊事件已持續一段時間，市場擔憂資金會因此而撤出本港。銀行公會署理主席陳銘僑表示，資金暫未見到受事件影響流出，而港匯仍處於偏強水平，但本港無可避免受到外圍因素影響，故料今年香港經濟增長低於2%。

今年經濟增長料低於2%

對於近日的社會事件，他回應指，資金並沒有因事件出現流出情況，港匯於昨日更一度見7.806，較為偏強。他解釋指，香港成為國際金融中心有賴不同因素，包括穩健的制度、高效的監管機制、低稅率和具國際視野的人才等，而該因素仍然存在，故市場暫未受到影響，但希望事件能盡快解決。

他續指，香港屬外向型經濟，必然受到外圍因素影響，預計今年全香港經濟增

港息未必跟隨美息下調

另外，由年初到至今仍充滿不明朗的因素，包括英國脫歐、中美貿易摩擦，導致環球經濟市場有大幅波動，企業對投資信心較為薄弱。不過，陳銘僑表示，不少國家進行貨幣寬鬆政策或減息，內地政府也曾推出一系列刺激經濟的措施，而成效開始顯現，所以上半年中國經濟增長符合市場預期6.3%水平。

不過，中美貿易談判仍然膠着狀態，但他相信中美貿易談判已經進行多時，中



國政府能就不同的談判結果作出相應部署，亦會預留空間繼續推出刺激經濟的措施，期望能夠抵銷負面的因素。

美國減息方面，他指，聯繫匯率下，港元利率長遠仍會跟隨美國利率走，如美國下半年進行減息，香港息口亦會長期傾向該方向。但他表示，基於美國加息時，本港並沒有完全跟加，所以即使美國減息，香港亦未必會完全跟隨。

▲陳銘僑表示，香港暴力衝擊事件影響，暫未見到資金流出本港，而受大和唱好睇58.8元