

伊朗扣押兩油輪 輪到英國吃苦果

放行一艘留玄機 英外相冀外交解決

【大公報訊】綜合路透社、英國《衛報》報道：波斯灣緊張局勢持續升溫。伊朗伊斯蘭革命衛隊19日宣布在霍爾木茲海峽扣押一艘英國油輪，另一艘由英國公司營運的油輪據報亦一度遭伊朗截停。英國外相侯傑偉指不能接受，認為伊朗走向了一條危險的道路，警告會有嚴重後果。事件被認為與早前英國扣下伊朗油輪有關。當天早些時候，英國海外領地直布羅陀當局「最高法院」裁定延長扣押裝載伊朗原油的油輪「格蕾絲一號」。



◀英國「史丹納帝國號」油輪 法新社

伊朗方面稱，懸掛英國國旗的「史丹納帝國號」油輪撞到一艘伊朗漁船造成損毀，之後亦無視漁船發出的遇險訊號。伊朗革命衛隊接報後，19日晚指示「史丹納帝國號」停靠伊朗的阿巴斯港，23名船員將留在油輪上，直至調查完畢為止。油輪所有者、瑞典的史丹納布爾克公司在一份聲明中回應稱，「史丹納帝國號」油輪在國際水域遭不明身份的艦船和直升機攔截後失去聯繫，油輪船員包括印度、俄羅斯、拉脫維亞和菲律賓人。聲明強調該油輪「完全遵循航行和國際規則」。

其中一船後來放行

根據伊朗伊斯蘭革命衛隊發表的聲明，「史丹納帝國號」在通過霍爾木茲海峽時未遵守國際海事法規而遭扣押。油輪已被移交給伊朗霍爾木茲甘省的港口和海事機構，以進一步履行法律程序。英國當局指該油輪駛經霍爾木茲海峽往沙特時，在四艘船隻及一架直升機靠近後，突然改變航道駛向伊朗。

「史丹納帝國號」改變航道45分鐘後，另一艘載有25人、由英國船公司營運、在利比亞註冊的油輪「梅斯達號」亦在霍爾木茲海峽突然轉向駛往伊朗，據報曾有十艘快艇駛近，並有武裝人員登上油輪。伊朗媒體指通知油輪需要遵守環保規定後，已經放行，沒有扣押。

法德籲伊朗放行

英國政府當天就「史丹納帝國號」油輪被扣一事召開緊急內閣會議，並建議英國船隻遠離有關水域。英國外交大臣侯傑偉表示對伊朗扣押油輪「無法接受」。他表示，英國不尋求訴諸軍事手段，而是希望通過外交方式解決此事，但他同時強調如果事情得不到解決「將有嚴重後果」。侯傑偉稱

►美艦「拳師號」裝備了新型反無人機系統 路透社



伊朗這一行為傳遞了令人擔憂的信號。「他們開往敘利亞的油輪在直布羅陀被合法扣押後，伊朗似乎選擇了一條非法、欠穩妥的危險道路。」美國總統特朗普對此表示，伊朗總是製造麻煩，未來將會與英國合作處理此事件。

德國與法國20日也呼籲伊朗立即放行扣押的英國油輪。德國外交部發表聲明說，扣押英國油輪使「本已緊張的情勢危險地更加惡化」。法國外交部也表示：「這種做法妨礙了波斯灣地區緊張情勢的必要緩和。」

目前，被伊朗扣押的油輪，除了上述「史丹納帝國號」，還有懸掛巴拿馬國旗、由阿聯酋船公司管理的「里亞號」。

料英難用軍事手段

7月4日，直布羅陀當局在英國海軍協助下，以違反歐盟禁令為由扣押了「格蕾絲一號」。伊朗方面否認違禁指責，要求立即釋放被扣油輪，並警告英國不要玩「危險遊戲」。7月19日，直布羅陀當局「最高法院」裁定延長「格蕾絲一號」扣押期。

分析指，伊朗曾期待通過協商解決油輪被扣一事，但直布羅陀當局延長扣押期的決定無疑刺激了伊朗，扣押「史丹納帝國號」是對英國近期做法的一種反制和報復。加上當前的英國政府處於新首相人選未決的過渡狀態，這給了伊朗採取反制行動的時機。在伊朗看來，英國不可能在當前階段通過軍事手段解決危機。



►伊朗官方發放的無人機拍攝的巡邏畫面 法新社

【大公報訊】綜合美聯社、新華社報道：美國軍方19日表示，國防部已批准向沙特派駐美軍以應對來自中東地區的威脅。

美軍中央司令部當天發表聲明說，美軍在沙特部署軍力會提升美軍威懾力、確保美軍有能力在中東地區應對突發威脅。聲明沒有提及具體派兵人數。據CNN此前援引匿名官員的話報道，此次派兵約為500人，將駐紮在沙特蘇丹王子空軍基地。美軍將在沙特部署「愛國者」導彈系統並興建適合F-22等戰機起降的跑道，以應對來自伊朗的威脅。

波斯灣局勢趨緊 沙特同意美軍進駐

沙特國防部發言人表示，鑒於沙特與美國之間的合作及雙方維護區域和平穩定的共同願望，薩勒曼國王同意美軍進駐沙特。

美軍中央司令部當日還發表另一份聲明說，美軍仍在推進由多國共同參與的海上「哨兵行動」，以確保船隻在中東關鍵水域的航行自由與安全。

聲明說，美國承諾支持該行動，但行動能否成功，取決於中東地區及全球多國能否展現領導力並做出各自貢獻。

過去幾個月裏，美伊關係進一步趨緊，美國兩次做出向中東地區增兵的決定。



▲美軍多名高級將領18日到訪沙特中部一處軍事基地 法新社



▲在利比亞註冊的油輪「梅斯達號」 美聯社

「史丹納帝國號」香港時間19日23時突然改變航道駛向伊朗水域

6月13日，挪威與日本兩艘油輪途經霍爾木茲海峽時遇襲

5月12日，4艘外國油輪遇襲

6月10日，英方稱伊朗革命衛隊試圖攔截英國「遺產號」油輪未果

「梅斯達號」香港時間19日23時45分突然改變航道，駛向伊朗

—「史丹納帝國號」路線 —「梅斯達號」路線

來源：英國《每日郵報》

美欲組「護航聯盟」 盟友冷漠以對

【大公報訊】綜合共同社、路透社報道：英伊上演互扣油輪之際，美國正密鑼緊鼓地張羅在海灣等重要海上通道拼湊所謂「護航聯盟」，但該提議難以贏得盟友們的支持，他們擔心這會導致與伊朗間的緊張局勢升溫。分析認為，英伊「鬥氣」折射美伊「鬥法」，美伊矛盾正逐漸陷入無解之局。

美國19日在華盛頓舉行會議，向包括日本在內的多國駐美外交使團披露了在海灣地區組建所謂「護航聯盟」的「海洋安全保障構想」。根據這一構想，「護航聯盟」的海上力量將出現在霍爾木茲海峽、曼德海峽、阿曼灣等航道要地。分析認為，此次伊朗和英國的扣船爭端升級，可能有利於美國對伊朗構築包圍圈。美國政府將以「伊朗破壞

海上石油運輸線安全」為藉口，加快推動組建「護航聯盟」，構築戰線。

一名法國官員表示，法國不打算為船隻護航，並認為美國的計劃對於化解緊張形勢可能適得其反，因為伊朗會認為這是針對自己。一名英國國安消息人士稱，對每一艘商船都提供護航不現實，其他幾個國家也認同這個看法。如果日本決定加入這樣的行動，可能激化日本公眾對於海外派軍這個問題的分歧。自二戰以來，日本軍隊還沒有在海外作戰過。

「這根本不可能，海峽現在已經很擠了。」一位亞洲官員提到霍爾木茲海峽的護送系統時說。該海峽最窄的地方寬度只有33公里。

日朝野忙催票 民眾對參院改選冷淡

【大公報訊】據NHK報道：日本21日將舉行參議院約半數席位改選，但選民對這次大選關心程度不高。朝野政黨憂慮投票率下滑，各黨領袖20日各自前往重要票倉全力催票。

從往年參議院大選的選舉區制投票率來看，3年前投票率約54.70%，6年前約52.61%。不過，各政黨人士認為，這次參議院選戰已到最後關頭，仍無法提高選民的關心程度，憂心這次投票率恐怕會比3年前要低。

NHK最近所做民調也顯示，對這次參議院大選持「非常關心」態度的受訪者，只有22%，跟過去幾次全國大選相比，算是很低的水準。投票率高低對選舉結果將產生一定影響，也成了這次參議院大選的焦點之一。

為提升選民投票意願，朝野各黨領袖20日分頭前往重要票倉催票。自民黨總裁、首相安倍晉三當天前往秋田市街頭演說時表示，為了將自衛隊是否違憲的爭論劃

上休止符，「我們要努力把自衛隊寫入憲法中」。安倍還前往埼玉縣及千葉縣進行街頭演說，並跟近年幾次選舉一樣，晚上回到東京JR秋葉原站前廣場，出席選前最後一場街頭造勢活動。

執政聯盟成員的公明黨主席山口那津男20日前往重要選區兵庫縣，並在神戶市

進行街頭演說。公明黨選前最後一場街頭演說，將在東京都內JR錦糸町站前廣場舉行。最大在野黨立憲民主黨主席枝野幸男，20日先在東京都JR品川站前進行街頭演說，爭取選民支持。他還會前往靜岡縣、京都及大阪等地演說，而選前最後一場街頭演說將在神戶市內舉行。



◀一名路人20日經過東京街頭貼滿候選人海報的宣傳欄 法新社

文在寅開聲 特朗普願調停日韓貿戰

【大公報訊】綜合法新社、韓聯社報道：日本與韓國因二戰時期強徵勞工遺留問題長期僵持，難解的歷史糾葛已掀起兩國貿易戰火。美國總統特朗普19日表示，韓國總統文在寅曾希望他介入，如今他樂意協助緩和緊張局勢。

韓最高法院判定數家日企需賠償韓勞工後，日本7月初宣布限制出口重要化學原料給首爾的晶片和智能手機產業，兩國延續數十年的摩擦升溫。文在寅指出，日本的舉動帶有政治動機，也對出口導向型經濟的韓國造成空前危機。

韓總統府青瓦台發言人高旼廷發聲表示，文在寅6月30日在首爾與特朗普會面時，尋求他的協助。特朗普19日在白宮說，文在寅「告訴我他們在貿易上有非常多摩擦，他希望我介入。兩個領導人

我都喜歡。我喜歡文在寅，當然你也知道我對安倍的看法。他也是個非常特別的人。若他們有需要，我就在這裏，希望他們能將事情解決。」

韓國政府19日就韓日圍繞二戰勞工對日索賠矛盾表態稱，希望日方停止報復性質的出口管制措施，重返外交途徑共同解決問題。日本外相河野太郎當天發表談話稱將對韓國採取必要措施。當天他還召見韓國駐日大使南宮杓，抗議韓方在索賠判決問題上不回應日方訴諸第三國仲裁的提議，並表示絕不接受韓方提出的由兩國企業共同自發捐資賠償受害者方案。



◀韓國示威者20日在日本駐首爾大使館前高舉「不要安倍！」的紙牌抗議 法新社