

東南沿海演練氣墊艇登陸 快速投送兵力裝備

「野馬」「野牛」奔騰搶灘奪島

軍事周刊

大公報特約記者 馬浩亮

958型「野牛」氣墊登陸艇參數

艇長	57.3米
艇寬	25.6米
滿載排水量	555噸
續航距離	555公里
最高航速	63節/小時
武器裝備	2座30毫米6管近防炮和2具雙聯裝近程防空導彈系統；2座22管140毫米艦載火箭炮
運載能力	3輛主戰坦克或者8輛步兵戰車及140名步兵

726型「野馬」氣墊登陸艇參數

艇長	30米	艇寬	16米	滿載排水量	160噸
續航距離	320公里	最高航速	80節/小時	武器裝備	兩挺14.5毫米口徑重機槍；兩挺7.62毫米口徑輕機槍
運載能力	1輛主戰坦克，或2輛步兵戰車，或80名士兵				

96式主戰坦克參數

總重	42噸
輸出功率	735千瓦
最大速度	65公里/小時
最大爬坡度	縱向31度，橫向22度
操作人數	3人（車長，炮長，駕駛員）
武器裝備	1門48倍口徑125毫米滑膛炮，1挺12.7毫米高平兩用機槍，1挺毫米並列機槍

「不沾水」登陸全球七成海岸

726型氣墊登陸艇，也被稱作「中國版的LCAC」，對標的正是美軍LCAC氣墊登陸艇。726型外形與LCAC類似，性能也接近，採用全氣墊艇技術，具備跨越地形及人工障礙的能力，用於快速將包括主戰坦克在內的裝甲車輛送上登陸灘頭。

LCAC是美國海軍陸戰隊進行登陸作戰的利器，讓美軍實現了人「不沾水」登陸。雖然與前蘇聯的「野牛」相比，LCAC型氣墊登陸艇噸位和運載量稍遜一籌，分別為185噸和60噸。但其數量多，用途廣泛，搭載便捷。目前美軍裝備了80多艘LCAC氣墊登陸艇

，其規模位居世界第一。

外媒預計，按照目前中國的裝備更新速度，氣墊登陸艇的規模將躋身世界第二。

氣墊登陸艇的原理是依靠由鼓風機產生的高壓空氣，在船體與水面或地面之間形成氣墊，使船體脫離支撐面高速航行。不必擔心普通登陸艇那樣擱淺，成為敵軍火力的固定靶。

因此，無論是「野牛」、「野馬」還是LCAC，這些氣墊登陸艇都能夠登上全世界超過70%的海岸，實施物資和人員的登陸卸載。而普通登陸艇只能適應15%的海岸。

05式兩棲戰車參數

總重	26噸
輸出功率	1103千瓦
最大速度	水上40公里/小時
操作人數	3+8人
武器裝備	1門30毫米機關炮；1具紅箭-73C反坦克導彈



05式兩棲戰車攜手96式坦克

兩棲登陸作戰的兩大火力點，主要來自兩棲戰車和主戰坦克。從分工看，兩棲戰車奪取灘頭陣地，主戰坦克用於縱深作戰。兩棲戰車可以不依賴氣墊登陸艇，而主戰坦克需要通過氣墊艇運送，這也是氣墊艇的主要作用。

中國近幾年來不斷加強跨海兩棲登陸作戰力量的建設，兩棲裝甲車輛發展迅速。05式兩棲步戰車，是中國海軍最重要的兩棲突擊作戰新利器。裝置1門30毫米機關炮，炮塔兩側各有1具紅箭-73反坦克導彈。還可以根據需要，改裝為兩棲突擊車、自行榴彈炮、裝甲維修車、裝甲指揮車、綜合掃雷車等。

05式兩棲步戰車車體巨大，整車高度比96A坦克要高一倍。具有高速而穩定的水上機動能力，使用了大型前

滑行板和水翼型尾滑行板，整體車身呈類似滑艇結構，便於渡海上岸。車身由鋁合金製造，可提供充分的儲備浮力。兩棲戰車在下水之後，水上航渡時速可達40公里，可快速發起對岸突進和攻擊。

廣泛列裝海軍及一線部隊

目前，05式兩棲步戰車已廣泛列裝海軍陸戰隊各旅，以及東南沿海陸軍集團軍的各兩棲重裝合成旅，特別是東部戰區、南部戰區範圍的第73集團軍、第74集團軍等一線部隊。

從體量看，05式兩棲步兵戰車重量為26噸，而最先進的99A坦克近60噸，96式坦克超過40噸，即使被認為「新輕坦」的15式坦克，也達33噸。由於主戰坦克沒有渡海能力，必須借助氣墊登陸艇。

國防部新聞局14日發布，解放軍於近日位於東南沿海等海空域組織演習。此次演習是根據今年全軍年度計劃作出的例行性安排。在解放軍近年來的實戰化訓練中，兩棲登陸作戰都是重點科目。這其中有陸軍或海軍部隊單獨進行，也有多軍兵種協同訓練。其主要作戰模式是，由船塢登陸艦在「敵軍」視距之外，運用艦載直升機、氣墊登陸艇、兩棲戰車，向灘頭發起立體登陸作戰。

在兩棲登陸作戰中，坦克、裝甲車輛、火炮等重型作戰裝備的快速登陸投送，十分重要。這正是氣墊登陸艇的主要用武之地。一方面提升裝備物資和人員的衝鋒效率，另一方面可大大減少重型裝備和人員的損毀傷亡，被譽為兩棲登陸作戰的力量倍增器。除此之外，氣墊登陸艇還可以布置水雷。

台海演習激發登陸艇需求

目前，海軍的主力氣墊登陸艇是958型和726型。958型氣墊登陸艇，即購自烏克蘭的「歐洲野牛級」登陸艇，首艘「野牛」於2013年運抵中國。而後，中國進行了技術消化，實現了國產型「野牛」氣墊

艇的產量。726型氣墊登陸艇是一種國產中型氣墊登陸艇，綽號「野馬」。

由於「野牛」體形巨大，船塢登陸艦無法容納，目前的兩棲登陸作戰的主要模式是071型船塢登陸艦，釋放726型氣墊登陸艇，運送兩棲裝甲車、96式坦克支援，並由直-10、直-8等直升機在空中掩護，構成了多方向立體奪控敵軍前哨陣地的體系。

1996年台海危機時，解放軍在東南沿海舉行實兵登陸演習，參演的724型氣墊登陸艇排水量僅為6.25噸，暴露了運載能力太小的缺陷。而後海軍開始自主研發726型中型氣墊登陸艇。首艇於2010年列裝南海艦隊。首批



▲「野馬」氣墊艇演練峭壁登陸 資料圖片

726型所用動力為烏克蘭製燃汽輪機，之後改為國產QC-70燃汽輪機，改進型命名為726A型，其高航速、兩棲性大大提高了衝擊上陸、搶灘速度，確保了由海向陸的突擊戰能力。

第八艘登陸艦已悄然成型

726型專門用於由海向陸轉運坦克等重型裝備的氣墊登陸艇，滿載排水量160噸，最大載重量約為50噸，長30米，寬16米，續航距離320公里，可搭載1輛96式主戰坦克或2輛步兵戰車。071型船塢登陸艦中可停放4艘這種登陸艇。

當下，071型船塢登陸艦已經大量裝備部隊，第8艘已經悄然成型，而新一代075型兩棲攻擊艦亦在建造過程之中。這對於氣墊登陸艇的需求大增。726型氣墊登陸艇與071型和075型相配套。071型船塢登陸艦巨大的搭載能力，需要借助726型氣墊登陸艇，完成由近岸到灘頭「最後一公里」的人員與裝備的投送任務，僅依靠直升機輸送的效率會大大降低。因此，在現代兩棲登陸艦快速登陸模式中，071型與726型是一個完整的集合體，相互依存，缺一不可。

世界最大氣墊艇 承載力超運-20

958型即「歐洲野牛級」登陸艇，是世界上最大的氣墊登陸艇，無論是體形、速度、火力、適應性，都對其他氣墊艇具有碾壓式的優勢。艇長

57.3米，寬25.6米。其滿載排水量達555噸，總承載量150噸，可搭載3輛主戰坦克或8輛步兵戰車及140名步兵。運載能力超過運-20大型運輸機。



071型船塢登陸艦參數

艦長	210米	艦寬	28米	滿載排水量	18500噸
最高航速	20節/小時	續航距離	11112公里	運載能力	搭載部隊800人；50輛各類裝甲作戰車輛
武器裝備	1具PJ-26 76mm艦炮；4具AK-630 30mm機炮				

「野牛」氣墊登陸艇火力強勁，裝置有2座30毫米6管近防炮和2具雙聯裝近程防空導彈系統，還配備了2座22管140毫米艦載火箭炮。此外，可攜帶多達80枚水雷進行機動布雷。用於打擊岸上、空中和水面目標。

「野牛」的巡航速度又遠遠超過常規運輸艦艇，自主航行能力最高速度63節，續航距離555公里。並且有較好的抗風浪能力，能在浪高2米、風速12米/秒的海況下行駛。滿載能行駛坡度為5度的海岸，空載能越過1.6米的牆壁。但「野牛」也有其局限。那就是體積過於龐大，只能完全依靠自身續航力，或用排水量高達2萬噸的「東海島號」半潛船來運輸。

兩棲登陸作戰中，火力支援任務由攻擊直升機來完成。相比071型船塢登陸艦，075型兩棲攻擊艦可搭載更多直升機，從近距離直接支援登陸作戰，進一步提高登陸部隊作戰效能。