香港郵輪及遊艇業協會

提供青年多元化就業機會 促進業界交流合作共繁榮

香港郵輪及遊艇業協會的總部設在香港啟德郵輪碼頭，是郵輪和遊艇兩大行業相關單位和資深人士自願結成的行業非盈利組織，自成立來，一直推動郵輪、遊艇行業在香港的發展，並且通過多元化活動的開展，促進香港郵輪及遊艇行業同國際領域間的交流與合作，維護行業秩序，營造郵輪業和遊艇業健康和可維持發展之氛圍。

▲香港郵輪及遊艇業協會與海南省郵輪遊艇協會簽署戰略合作協議

▲香港郵輪及遊艇業協會與深圳市休閒船艇協會簽署戰略合作協議

▲香港郵輪及遊艇業協會執行董事楊梓呈

發揮雙向交流獨特作用

香港郵輪及遊艇業協會執行董事楊梓呈表示，香港作爲內地與世界各地之間的雙向交流平台，在粵港澳大灣區中擔當着重要的角色和作用。其中，在地理位置、稅制、法律、專業知識等多重優勢下，香港將會在粵港澳大灣區中發揮獨特作用，爲郵輪、遊艇產業提供迅速發展的機遇和平台。

爲推動本港海運事業加速發展，楊梓呈希望，商船港、郵輪港和遊艇港三港並行，並提議特區政府盡快成立海事專業委員會獨立管理這一部分，將行業重整，爲業界提供行政和教育之支持，協會亦將配合管理，爲香港海運事業的進一步鞏固與發展奉獻力量。她還冀望，香港青年人把握機遇，在自己的主場發展自己的事業。

關於如何進入海運事業時，楊梓呈回憶道，「自己的爺爺、父親都是做海運物流行業，從小耳濡目染，對海運行業比較熟悉。在機緣巧合下，於2006年初次接觸到國際郵輪，並開始從事地接工作，至今已入行13年。」隨着事業的不斷發展，她了解到，香港是國際郵輪到港最多的亞洲港口，卻幾乎沒有和內地形成有效緊密的聯繫，龐大的市場亟待開拓。因此作爲香港人的她，被委任到香港重整郵輪遊艇業發展系統，對接內地市場，香港郵輪及遊艇業協會由此成立。

郵輪業人才供不應求

參照世界上不同國家的海事系統，將內地與其他國家連結，形成更龐大的市場，至於香港如何有效發揮中間橋樑作用，就是一個非常重要的環節了。楊梓呈提到，以香港成熟的航運和金融中心轉化到內地的應用離不開的就是人才。她舉例稱，一艘郵輪正常需要1600個員工，如果香港成爲郵輪母港的話，一艘郵輪的人才儲備要到4000人，包括：郵輪航程管理、登船及出入境管理等地接服務。目前，國家有13個郵輪碼頭，發展這個行業需要30萬的人才，然而累計到今只有4萬人才；每年香港對郵輪業人才的需求達1200人，但現時在港從事郵輪業的人數僅爲250人。所以人才儲備嚴重供不應求。隨著粵港澳大灣區和海南自由貿易區港口鏈的共同發展，香港郵輪及遊艇業協會希望在未來能加強與各個相關地方的合作，在業界以及人才教育培訓等方面形成合作共贏。

提議三港並行 加速航運發展

中國是航運大國，商船和郵輪是兩個完全不同的體現。商船是企業對企業，運送的是貨物，而郵輪和遊艇是對人的服務和體驗，是帶動整個市場的流動以及文化的交流。目前，香港對於這塊的發展，相比較內地與國外的發展是不足夠。楊梓呈解釋稱，「因爲香港現時對於行業的規劃不是一個整體，商船有自己的獨立系統，郵輪、遊艇屬於旅遊系統，但人才又屬航運系統。所以香港在2013年曾預計郵輪業每年有2萬人次的工作機會，但目前還未達標。另外，教育方面安排現時只着眼於酒店及旅遊培訓，仍欠缺海事安全認證等專業知識的培訓，以致未能與國際海事安全標準接軌。所以希望郵輪遊艇之海運業可以像機場是獨立出來管理，這樣業界會發展得更加快速。」她續指，「反觀，內地和外國都是獨立運營，將商船港、郵輪港、遊艇港綑綁一起發展，形成完整產業鏈。因此，香港將三港概念融合成新系統，並參照國內外的管理標準、市場與經濟，繼而進一步促進香港的海運事業發展。」

冀青年多交流多溝通 主場發揮更得心應手

另外，回憶工作經歷時，她分享道，自己年少時比較外向，在穩定的工作和外出闖蕩之間，她選擇了後者。於是，在18歲到23歲期間，她開始在不同的國家闖蕩，經歷過後，她認爲在任何其他國家實在沒有歸屬感，最終，便決定將在外國學到的本領與經驗帶回來，重新發展自己的一番事業。她希望透過自己的經歷，鼓勵香港年輕人與「一帶一路」沿線友好國家的青年多交流與溝通，通過自己的所見所聞、所感所悟，加之把握國家發展趨勢帶來的機遇，在自己的主場發揮事業會更得心應手。

同時，她還呼籲，每個行業都應該提供平台給年輕人去交流。據悉，該協會屬下的培訓學院與多間國內外的大學商學院合作舉辦青年交流活動，每年會邀請不同國家的青年約2000至3000人，在各個國家的港口共同參與學習，爲青年人交流溝通提供新的平台。

▲郵輪模型

▲組織學生參加碼頭參觀計劃

▲與澳門科技大學持續教育學院合作

▲與職業訓練局VTC合作

▲國際郵輪服務業資訊及招聘日現場

▲郵輪就業與學術講座現場

▲參與「香港海運周」之「航運職業博覽會」講座

▲與香港大學專業進修學院合作舉辦郵輪就業講座

傳承發展海運事業 助新一代追尋夢想

▲香港郵輪及遊艇業協會理事長張冠忠

香港郵輪及遊艇業協會理事長張冠忠表示，只有航運海線的逐漸成熟，才可以形成大的市場交易量以及金融中心。香港就是靠海運起家的，時至今日，已成爲國際上舉足輕重的貿易中心。爲了進一步推動本港海運事業的發展，爲了傳承優秀的海運文化並發揚光大，業界專業資深人士自願共同發起成立了香港郵輪及遊艇業協會，希望通過協會平台，交流海事、郵輪、遊艇資訊等服務，以進一步推進業界的發展。

張冠忠強調，該會致力培育新力軍，推動本港郵輪遊艇業邁向專業化及國際化。他發現，現在很多香港有志青年有理想、有夢想，卻在陸地找不到方向，很多金融、IT等行業入門門檻高、競爭又相當激烈，讓他們對未來看不到希望。然而，海運事業是一個非常好的平台，郵輪業的工作又具代表性和標誌性，需要專業的學習及認證，雋升機會非常高，但由於目前社會對於陸地事業過於偏重，以至於很多年輕一輩對海事還不太了解。

海事從業範圍涉及廣泛，包括維修行業、碼頭行業、郵輪遊艇行業、學生機構、海事保險業等等，可消化30至50萬的就業量，張冠忠希望，特區在政府層面可以給予相關支持與重視，將海運知識融入中小學教科書，讓他們從小就對香港的海運發展有所認識與接觸。他進一步介紹稱，目前，該協會還提供海事教育課程，爲有志投身郵輪及遊艇業的年輕人提供專業知識，同時還爲他們提供工作機會及平台，希望全方位幫助他們裝備自己投身郵輪遊艇行業。