

737 MAX停飛 波音季蝕226億史上最慘

銷售額大跌三成半 拖累道指瀉158點

國際經濟

波音公布最新業績，次季錄得虧損29億美元（約226.57億港元），為其歷來最大的虧損，主要是要承擔因737 MAX客機停飛而招致的損失。該公司表示，次季錄得銷售額158億美元，較去年同期大跌三成半，亦少於市場平均估計的185.5億美元，主要原因是737 MAX客機被各國監管機構勒令停飛後，航空公司又取消了對該客機的訂單。

大公報記者 李耀華

同時，卡特彼勒亦公布了比預期差的季績，在大企業業績不理想情況下，加上美國向大型科技公司展開調查，科技股在早段受壓，美股三大指數昨晚早段下跌，道指曾跌158點，報27191點。

波音同時表示，在期內共取得價值4740億美元貨品和服務訂單，包括超過5500架商用飛機。最新公布的業績資料，印證了該公司上周發表的、令人震驚的公布，即向預訂了737 MAX客機的航空公司賠償而撥備49億美元，以及將因為生產延遲而需要承擔額外17億美元成本。

上周的聲明，讓人清楚明白到空難和其後的停飛事件對波音造成的影響。波音早前已表明，將因延遲生產而承擔10億美元損失，並因為向空難家屬賠償而損失1億美元。

波音是美國最大出口製造商，在過去兩年內涉及兩宗空難後，波音減少了737 MAX的產量，並已停止交付該客機。因此，該公司目前正積聚了價值逾300

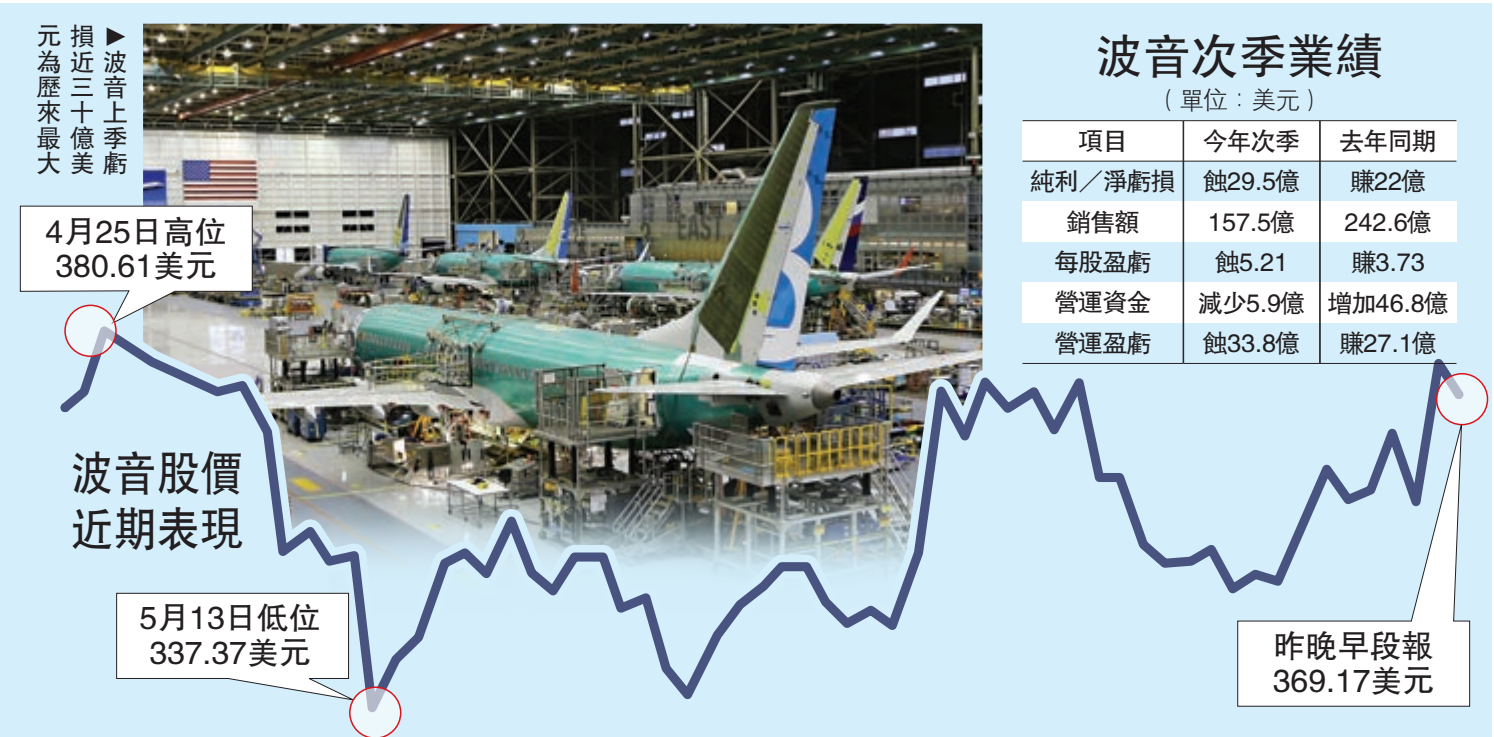
億美元的客機未有交付，更間接導致美國耐用品訂單和商用客機出口在最近數月下跌。

這次是波音停飛737 MAX以來，首次公布全季業績，期內錄得的營運虧損達29.4億美元，遠差於去年同期的22億美元盈利。

卡特彼勒續差股價跌4.8%

另外，停飛事件的影響不限於波音，西南航空公司、美國航空公司和聯合航空公司均擁有737 MAX客機，但受影響之下，這些公司一些航班被迫要停飛至11月，而且在今年內可能還不能再使用737 MAX客機。事實上，這些公司已一共取消了數千航班，營業額亦因而受損。

除了波音外，卡特彼勒亦公布了令人失望的業績，該公司表示，受到中國銷售疲弱，以及生產和重組成本上漲的影響，次季純利錄得16.2億美元，或每股2.83美元，低於預期的3.11美元，其



▲美國多家航空公司如西南航空、美國航空和聯合航空皆受累MAX停飛

股價在早段曾跌4.8%，低見131.49美元，波音股價則曾跌1.05%，報369.17美元。

WeWork擬九月上市 籌273億

【大公報訊】記者鄭芸央報道：據外電消息，辦公室共享服務供應商WeWork計劃9月上市，較投資者預期為早。外媒引述消息人士透露，WeWork目標是集資35億美元（約273億港元），預計將成為今年以來美股市場第二大IPO。去年年底該公司已經秘密提交IPO文件。WeWork計劃7月31日與分析師討論其業務。WeWork拒絕對消息發表評論。

WeWork提早9月上市，與美股目前處於歷史高位有關，該公司高層對股市未來走勢有所憂慮。與此同時，上市意味WeWork

需要面對市場人士對其虧損的質疑，該間有9年歷史的企業，去年錄得19億美元虧損。消息人士稱，此次IPO集資額料達數十億美元，可能成為繼優步5月份上市後的今年第二大宗新股上市。優步於5月的81億美元IPO交易，是今年來最大的新股上市。分析師料WeWork的上市規模料逾30億美元，有機會超越診斷設備製造商Avantor於今年5月時的29億美元上市集資規模。

分析認為，WeWork的IPO反映市場對高估值但錄得虧損的初創公司有信心，今年來美國IPO需求仍然強勁。

重組成本高 德銀季蝕274億

裁員開支達296億 股價應聲跌5%

【大公報訊】記者鄭芸央報道：德意志銀行第二季度錄得31.5億歐元（約274.97億港元）虧損額，較預期為高，主要是受到重組成本增加所拖累。季內營收亦下滑，旗下投資部門營收下滑4%，股票銷售和交易營收大減32%，反映該行的投資銀行部門表現持續疲弱。德銀股價應聲跌5%。而該行早前公布大規模重組計劃後，引起市場對該行未來前景產生新的憂慮。

德意志銀行本月初時已經發出盈警，當時估計第二季度有約28億歐元的虧損，當時亦正是該行宣布重大的重組計劃，計劃裁減1.8萬員工。該行昨日正式公布第二季度虧損達到31.5億歐元，較分析師預測的多。去年同期則有4.01億歐元盈利。業績公布後，德意志銀行股價應聲跌5%至每股6.72歐元。

德銀與摩根大通、美國銀行及花旗集團一樣，被視為對全球金融體系最重要的銀行之一，但這間德國銀行近年頻傳虧損和醜聞，驅使其推行大規模重組，也是金融危機結束以來，投資銀行中的最大規模重組。本月初宣布裁員1.8萬人，準備關閉該行虧損的股票交易業務，大幅縮減債券和利率交易業務。該行將成立新的所謂「壞銀行」處理不想要的資產。

核心一級資本比率跌

德意志銀行行政總裁齊芬（Christian Sewing）昨日表示，已經採取重大措施執行策略，而重組成本很大部分已經在第二季度消化。第二季度德意志銀行淨營收收跌6%至62億歐元，分析師原本預期為63億歐元。該行目前預期2019年營



▲德銀仍未有詳細公布裁員行動所涉及的地域和部門

收將低於去年水平。至於該行的現金牛業務，債券交易部門於第二季度營收跌4%，股票銷售及交易營收減少32%，反映其投行業務繼續疲軟。而該行核心一級資本比率跌至13.4%，首季為13.7%。

德意志銀行是德國最大銀行，第二季度錄得大虧損主要是來自裁員相關成本開支達34億歐元（約296.79億港元），較該行原本估計的30億歐元為高。扣除裁員開支，第二季度盈利為2.31億歐元，低於市場分析師平均預測的3.73億元。

重整計劃為前景添憂

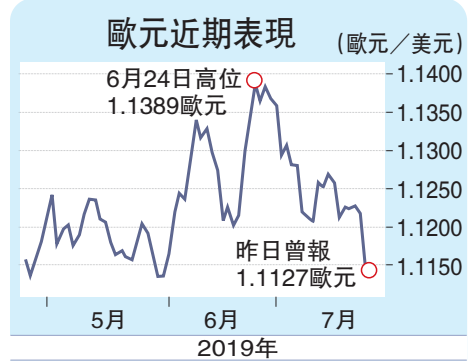
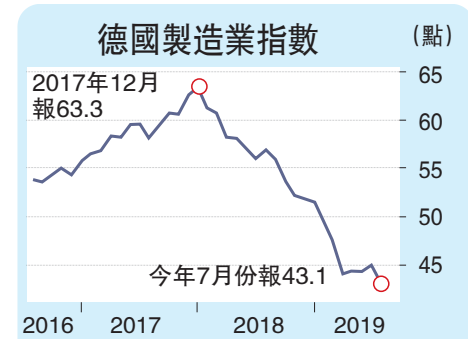
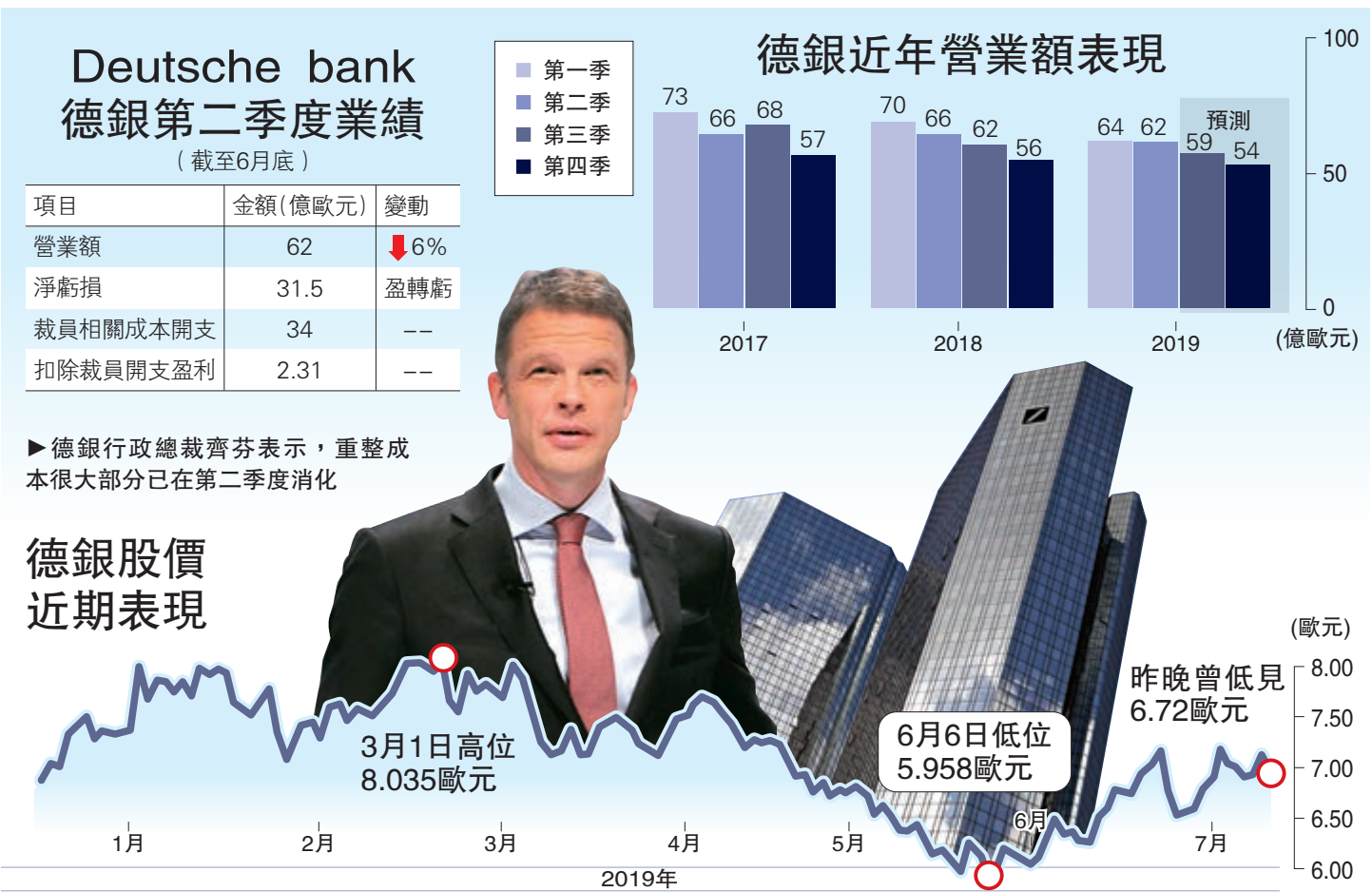
與全球其他銀行一樣，德銀面對許多挑戰，除了面對與金融危機時期相關的交易法律訴訟及沉重罰款之外，同時也要應對歐洲低利率甚至負利率環境對利潤帶來之影響。

雖然該行致力扭轉頹勢，惟今年4月時與同業德國商業銀行的收購交易告吹，其策略焦點轉向大幅縮減其投資銀行業務，意味放棄多年來與華爾街競爭投資銀行生意的策略方向。齊芬於本月初宣布重大重整計劃，卻引起市場對該行未來前景產生新的憂慮。

固定收益部員工料遲早被裁

德意志銀行早前已公布了大裁員計劃，雖然目前該行的固定收益部員工不受影響，但是消息人士表示，這個部門的員工最終亦將劫數難逃。之前固定收益部主管Ram Nayak向員工表示，縮小利率平台業務規模的計劃，將不會導致有關員工被裁減。

消息人士指出，受德銀裁員計劃影響的，最終會是前線和買賣與利率有關證券的後勤部員工，消息指目前仍未決定裁員的時間和人數。直至現在，德銀仍未有詳細公布裁員行動所涉及的地域和部門，只是表示所有部門將會受今次行動所影響。德銀表示，現已通知了超過900名員工，主要屬於證券交易部，讓他們知道其僱傭合約在重組行動開始後便會終止。



德國製造業PMI跌至七年新低

【大公報訊】記者鄭芸央報道：德國製造業7月份有惡化跡象，反映這個歐洲最大經濟體的工業前景疲軟。Markit的德國製造業PMI由45跌至43.1，是2012年7月來最低水平（7年以來），顯示該國製造業進一步萎縮。

經濟學家表示，德國製造業狀況7月惡化，出口訂單跌幅加劇，情況是逾十年來之最。鑒於貿易爭拗問題，汽車業目前最受壓，其他不利因素包括英國脫歐，以及海外對德國汽車和其他工業產品需求持續下降。

德國汽車行業面對嚴峻挑戰，汽車生產商及供應商均受到需求疲軟打擊，鋼鐵以及金屬公司Kloeckner在調低其盈利預

測時，提到汽車業及整體經濟展望進一步轉弱。

PIMCO分析師認為，貿易不確定因素成為主導，特別是對德國這類國家，而歐洲同時面對其他不明朗因素，例如英國脫歐談判。

數據弱 歐洲減息機會增

德國製造業數據欠佳，拖累歐元兌美元觸及2個月低位，市場同時揣測歐洲央行減息機會升溫，歐元兌美元曾觸及1.1127，為5月31日來最弱水平。

市場人士認為，經濟數據疲弱，為歐洲央行提供減息空間。貨幣市場預計周四歐洲央行減息0.1厘機會約54%。