

# 中國人權研究會發文揭美少數族裔屢遭欺凌 「美式人權」虛偽 種族歧視難解

【大公報訊】中國人權研究會26日發表《美國根深蒂固的種族歧視問題凸顯「美式人權」的虛偽》一文，揭露美國長期存在的種族歧視問題及其反映的「美式人權」的嚴重虛偽性，並指出美國種族問題難解。文章指，美國種族關係現狀受制於其國內政治架構、歷史傳統和意識形態，不在這些方面進行改革，就無法改變美國種族關係和種族歧視的惡性循環，少數族裔人權保障也就無從談起。

綜合新華社、中新社報道：文章說，種族是美國重要的社會類別區分。美國的種族歧視事實上就是歐洲裔白人對所有其他少數種族的歧視。

文章指出，美國種族歧視體現在現實生活的方方面面，其中特別突出地表現在執法司法領域、經濟領域、社會領域。文章以大量事實做了介紹說明。

## 美警去年槍殺260非裔

在執法司法領域，最為引人關注的是警察濫用職權槍殺非洲裔事件頻繁發生。警察在面對不同種族時所採取的差異性應對方式體現了執法中的雙重標準。文章首先列舉「警察暴力地圖」網站統計數據，2013年美國至少有301名非洲裔遭警察槍殺，2014年為320人，2015年為351人，2016年為309人，2017年為282人，2018年為260人；後引述《紐約時報》網站2018年報道稱，截至2017年，在輿論廣泛關注的15起警察槍殺非洲裔案件中，只有一名警察被判入獄。

在經濟領域，少數種族在就業市場中處於不利地位，面臨薪酬歧視，貧困狀況嚴重，社會保障堪憂。

在社會生活中，少數種族在教育機構遭受普遍的歧視與欺凌；工商業機構歧視少數種族事件頻發；工作場所中的種族歧視和種族隔離現象明顯。

文章還介紹了印第安人等原住民、穆斯林群體、移民群體遭受的種族歧視。

文章指出，美國種族歧視問題造成了嚴重的社會後果，它導致種族關係持續惡化，仇恨犯罪不斷增加，社會撕裂日益嚴重。

## 白人至上回潮 撕裂社會

文章認為，美國種族問題難解。種族歧視深深植根於美國的歷史與現實之中。這對少數種族權利和地位的平等實現構成了結構性的障礙，也成為美國社會撕裂的深層原因。2016年以來，美國的白人至上主義呈現回潮之勢。

文章強調，美國自詡為「人權衛士」，卻無意亦無力解決本國存在的嚴重種族歧視問題，暴露了其制度性結構性缺陷，凸顯了「美式人權」的虛偽本質。美國種族關係的現狀受制於其國內的政治架構、歷史傳統和意識形態，不在這些方面進行改革，就無法改變美國種族關係和種族歧視的惡性循環，少數族裔人權保障也就無從談起。



▲一位警官在「黑人的生命也珍貴」抗議活動中巡邏 資料圖片



▲抗議者們在二〇一七年八月十四日美國紐約州紐約市特朗普大廈前的抗議活動中高舉反對種族主義的標語 資料圖片

## 美國種族歧視表現

### 執法司法領域

- 警員濫用職權槍殺非洲裔
  - 不同種族差異執法
- 首先，非洲裔被捕率遠高於美國其他種族

其次，警員在執法中偏袒白人

再次，針對少數種族實施圈套執法

- 不平等對待
- 不平等量刑

### 經濟領域

- 少數種族在就業市場中處於不利地位
- 少數種族面臨薪酬歧視
- 少數種族貧困狀況嚴重，社會保障堪憂

### 社會生活



- 教育機構中遭歧視與欺凌
- 被工商業機構歧視
- 工作場所種族歧視和種族隔離

### 歧視印第安人等原住民

- 原住民經濟狀況堪憂，健康問題突出
- 原住民婦女權利保障問題突出

### 歧視穆斯林群體

- 美國政府對穆斯林群體大肆進行監控活動
- 穆斯林群體遭遇日趨嚴重的歧視
- 宗教歧視明顯上升，侮辱和攻擊穆斯林的事件增多

### 歧視移民群體

- 美國政府污蔑和暴力對待移民
- 移民政策致使兒童與父母骨肉分離
- 尋求庇護的婦女、兒童慘遭虐待和性侵

（大公報整理）

## 王毅：中拉合作不受第三方影響

【大公報訊】據中新社報道：當地時間7月25日，中國國務委員兼外交部長王毅在與巴西外長阿勞若共見記者時表示，中國奉行全方位外交，願意同世界上所有國家發展友好合作關係。中拉合作符合雙方需要，既不針對第三方，也不受第三方影響。

王毅說，中國和拉美雖然相距遙遠，但彼此有着悠久交往，相互懷有友好感情。2014年習近平主席在巴西出席了中拉領導人首次會晤，雙方確定建立平等互利、共同發展的全面合作夥伴關係，宣布成立中拉論壇。這些年來，在中拉雙方共同努力下，中拉合作不斷拓展深化，保持健康發展勢頭，正在走出一條順應時代潮流、符合各方利益的跨地區合作新路。

王毅表示，中拉合作最鮮明的特色就

是平等尊重。中方與拉美朋友開展合作，無論國家大小，無論制度異同，一律堅持平等相待，相互照顧對方的核心和重大利益，堅持尊重各自選擇的政治體制和發展道路，堅持不干涉別國內政。

## 平等尊重互不干涉內政

中拉合作最實質的內涵就是共同發展。雙方在能源、基礎設施建設、農業開發、汽車製造、數字經濟等領域合作有力帶動了當地經濟社會發展，為拉美人民帶來了看得見、摸得着的福祉。

中拉合作最寶貴的取向就是開放包容。中拉合作本質是南南合作，是雙方的自主和自願選擇，是彼此之間的相互幫助。中拉合作符合雙方需要，既不針對第三方，也不受第三方影響。我們認為，各方與

拉美的合作可以並行不悖，相互補充，相互促進。我們也願意在尊重地區國家意願基礎上開展三方合作、多方合作，做大利益蛋糕，實現多贏共贏。



▲7月25日，中國國務委員兼外交部長王毅（左）與巴西外長阿勞若共同會見記者 新華社

## 中菲磋商 堅持南海和平穩定達共識

【大公報訊】據新華社報道：外交部發言人華春瑩26日在例行記者會上介紹了第22次中國和菲律賓外交磋商的成果與亮點。

華春瑩表示，23日在馬尼拉舉行的本次磋商是去年中菲關係升格為全面戰略合作關係後兩國間首次外交磋商。雙方就中菲關係發展、各領域合作及國際地區問題充分溝通，就堅持三個大方向達成重要共

識：一是堅持中菲睦鄰友好的大方向；二是堅持南海和平穩定的大方向，雙方商定盡快在華召開南海問題雙邊磋商機制（BCM）第五次會議，共同管控好海上形勢，推動共同開發邁開步伐；三是堅持本地區合作與發展的大方向，雙方強調，要開好今年的東亞合作系列會議，把握好區域合作的重點和方向，特別是要加強「一帶一路」倡議同《東盟互聯互通總體規劃

2025》對接，推進媒體、智慧城市、數字經濟合作，打造更高水平的中國—東盟戰略夥伴關係，為東亞合作注入新動力。

據報道，25日，馬來西亞東海岸鐵路項目重啟儀式在馬登嘉樓州舉行。對此，華春瑩表示，中方歡迎馬來西亞東海岸鐵路項目重啟，願同馬方一道實施好項目，帶動沿線地區經濟社會發展，造福當地人民。

## 天驕航空開航 拓內蒙古支線市場

【大公報訊】記者夏微上海報道：26日，天驕航空首架執飛商業航班的ARJ21飛機從呼和浩特白塔國際機場起飛，飛往烏蘭浩特。這標誌天驕航空正式載客運營，開啟國產噴氣客機商業運行和市場化發展道路的新征程。

首航儀式上，民航華北地區管理局黨委書記劉鋒向天驕航空董事長郝玉濤頒發《大型飛機公共航空運輸承運人運行合格證》。

天驕航空首批開通了「呼和浩特—烏蘭浩特」「呼和浩特—錫林浩特」的往返航線。公司規劃5年內機隊規模達到25架，通航點達到40個，運營航線60條，構建覆蓋區內所有機場支線航空網絡，實現「盟市—首府」航空公文化。

ARJ21飛機有着良好的高寒、高原性能，特別適應中國中西部和北部地區機場起降條件和複雜航路越障要求，目前已有13架交付客戶。



▲天驕航空開航 受訪者供圖

## 灣區企業玩轉5G 聲音直播不延時

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：GMIC廣州2019暨科學復興節25日在廣州舉行。記者現場採訪發現，馬上進入5G和AI時代，粵港澳大灣區企業也「玩」出新意思。

一台粉色的「荔枝聲聲卡」機器附近熱鬧非常，原來只要對粉色話筒說一句話，機器就能鑒定出少女蘿莉音等不同音色屬性。主攻聲音社交的荔枝創始人兼CEO

賴奕龍告訴記者，5G可以解決語音直播的互動延時問題。

粵港澳大灣區「同聲同氣」，作為大灣區企業也積極培育粵語節目，吸引更多港澳聽眾。「香港也有很多聽荔枝的用戶，今年還有很多香港的學生來交流、實習。」他認為，粵港澳文化聯繫越來越緊密，接下來香港跟廣州兩地的節目等交流也會更緊密。

## 粵港澳聯手探食品安全現代治理

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：由廣東省食品行業協會、香港食品商會和澳門供應商聯合會共同發起的首屆「粵港澳食品大會」，將於8月在廣東潮州舉行。記者26日從廣東省食品行業協會獲悉，大會將探討建立粵港澳地區食品安全領域現代化治理體系，打造粵港澳三地產品研發和技術創新合作平台、食品工程和高技能人才培育選拔和資格互認平台。

據了解，首屆粵港澳食品大會以「安全、綠色、營養、健康」為主題。大會組委會表示，大會將由粵港澳三地每年輪流

承辦，還將開展粵港澳食品業界經貿對接、食品安全政策圖板宣傳、知名企業和名優產品展示等。

## 三地輪流承辦大會

大會組委會透露，此次大會將落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》要求，探討建立粵港澳地區食品安全領域現代化治理體系，構築粵港澳食品產業合作發展新格局，打造粵港澳三地「增品種、提品質、創品牌」互認平台、食品工程和高技能人才培育選拔和資格互認平台等。

## 長二丙「一箭三星」五戰五捷

【大公報訊】據中新社報道：北京時間7月26日11時57分，由中國航天科技集團有限公司所屬中國運載火箭技術研究院抓總研製的長征二號丙火箭（下稱「長二丙火箭」）在西昌衛星發射中心點火升空，「一箭三星」將遠感三十號05組衛星送入預定軌道，發射取得圓滿成功。

自2017年9月29日首次挑戰「一箭三星」狀態以來，長二丙火箭五戰五捷，成功發射了五組15顆遠感三十號衛星，彰顯了「金牌火箭」的實力。

長二丙火箭副總設計師崔照雲表示，本發火箭上，研製人員將對落區控制相關技術進行驗證，以期日後縮小落區範圍，更加精準地控制火箭殘骸落點位置。



▲長二丙「一箭三星」發射現場 中新社