

熱浪襲歐 多國溫度飆破40℃

全球暖化加劇 加劇北極圈山火



▲巴黎民眾25日在艾菲爾鐵塔前的泳池和噴泉避暑 法新社

【大公報訊】綜合法新社、路透社及新華社報道：受來自撒哈拉沙漠的熱浪影響，歐洲近日持續高溫，暑氣逼人。法國、德國、比利時、荷蘭等國25日均錄得逾40℃的破紀錄高溫，其中法國首都巴黎的氣溫更飆至42.6℃，創當地72年來最高溫。熱浪從26日起伴隨降雨和雷暴有所緩和，但科學家警告，隨着全球暖化加劇，熱浪將愈來愈普遍。

歐洲今夏持續遭受熱浪侵襲，歐盟「哥白尼氣候變化服務項目」數據顯示，剛過去的6月是有紀錄以來全球最熱6月，歐洲平均氣溫比正常情況高約2℃，7月氣溫繼續飆升，歐洲各國多管齊下應「烤」。

海灘避暑 多國數十人溺亡

新一輪熱浪從22日起席捲法國，巴黎25日下午錄得42.6℃高溫，刷新當地1947年7月40.4℃的最高溫紀錄。包括巴黎在內的法國北部三分之一地區發布紅色高溫預警，其他地區則發布黃色預警並限制用水。當局呼籲民眾留在室內，取消或延遲所有可能行程，並警告人們留意獨居人士的情況。

比利時東北部小布羅赫爾軍事基地25日錄得40.6℃高溫，打破該國1833年紀錄。荷蘭南部錄得40.4℃高溫，打破當地1944年的紀錄。德國西部城市林根錄得41.5℃高溫。而英國劍橋也錄得38.1℃高溫，是當地有史以來第二熱。

高溫天氣令不少人選擇到海灘、泳池或噴泉避暑，導致英、法、德等多國共有數十人溺水而亡。奧地利的一名三歲男童在被太陽暴曬的私家車

中睡着，最後因脫水而死。此外，在比利時港口城市安特衛普，兩名被懷疑販毒者困在裝滿可卡因的船運集裝箱中，因難以忍受高溫而打電話向警察求助。

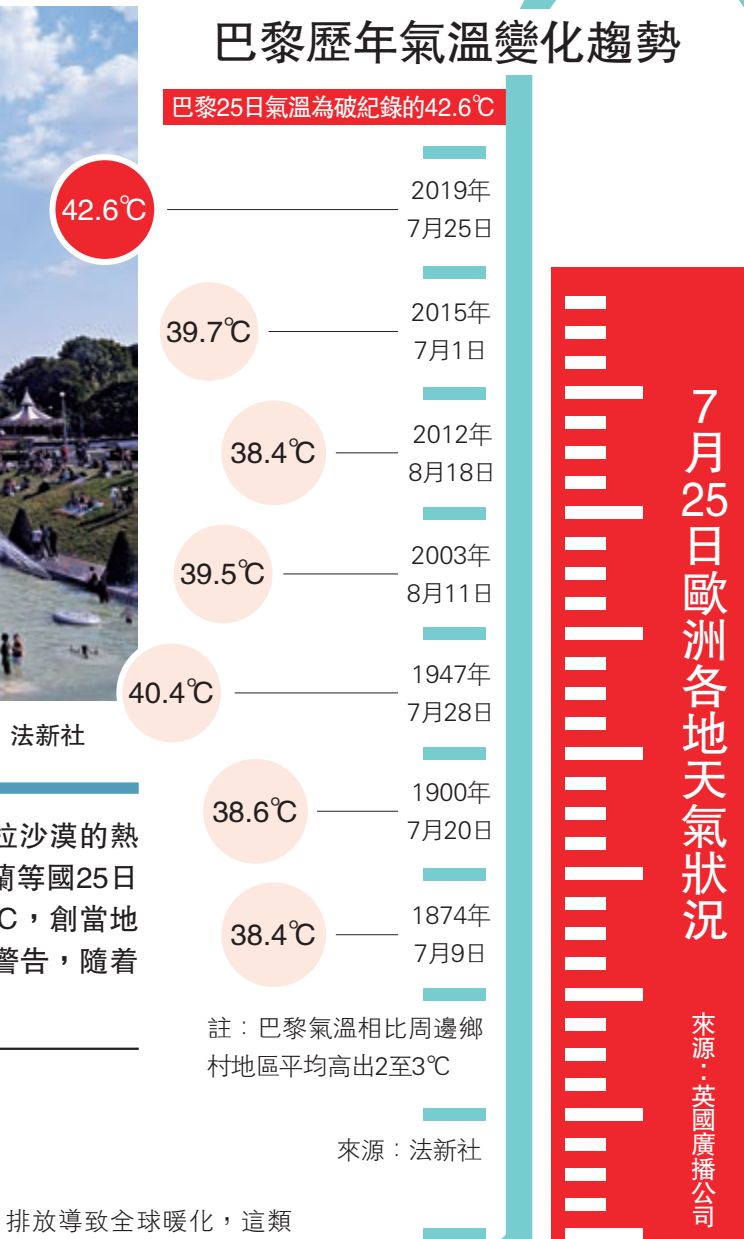
多國鐵路延誤或取消

由於高溫不利於大氣污染物擴散，為減少空氣污染，巴黎市政府於23至25日期間，禁止污染排放水平標籤為3至5類的機動車上路，超過470萬輛機動車受到影響。

同時，為避免損壞鐵路系統，多國25日均暫停或延緩列車服務。法國國營鐵路公司要求旅客推遲出行計劃，德國鐵路公司則免費為旅客提供一次改簽車票機會。此外，比利時有鐵路軌道錄得55℃高溫，引發膨脹影響信息系統，導致多宗延誤事故。

考慮到高溫可能帶來的安全影響，法國電力公司23日起還暫停位於塔恩—加龍省戈爾費什核電廠的兩座核反應堆活動，預計至少暫停到30日。德國西部的格龍德核電廠也於26日暫時關閉，本用於冷卻反應堆的水被重新注入河流，以保護已經過熱的河流生態系統。

氣候科學家表示，由於溫室氣體



排放導致全球暖化，這類熱浪正變得更加常見。世界氣象組織氣候與水利部門負責人約翰內斯·庫爾曼在一份聲明中說，「強度如此之高、影響面如此之廣的熱浪具有人類活動所造成的氣候變化的特徵」，這與科學證據相一致，隨着溫室氣體的累積導致全球氣溫升高，高溫事件將出現得更頻繁、持久和嚴重。

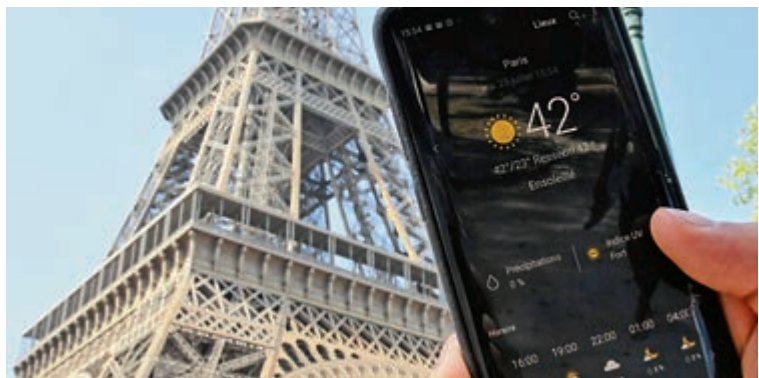
連鎖效應加速冰雪融化

除造成環境災難外，世界氣象組織相信，歐洲熱浪還會導致北極圈出現嚴重山火。該組織表示，熱浪令樹林更乾燥，更易起火，雖然北極圈每年都有山火季節，但單是今年6月，山火產生的二氧化碳已達到5000萬噸，超越過去9年同期總和，相當於瑞典一整年的碳排放量。

而且連鎖效應還未完，當北極圈山火產生的煙塵，飄散至冰雪表面，會阻礙冰雪反射陽光，加速冰雪融化，令全球暖化百上加斤。世界氣象組織正建立一個山火煙塵的預警機制，希望有助全面評估相關效應。



▲高溫令不少德國北部民眾前往欽諾維茨海灘避暑 法新社



▲巴黎25日氣溫達到破紀錄的42℃ 法新社

極端天氣肇禍 澳近半海岸生態遭破壞

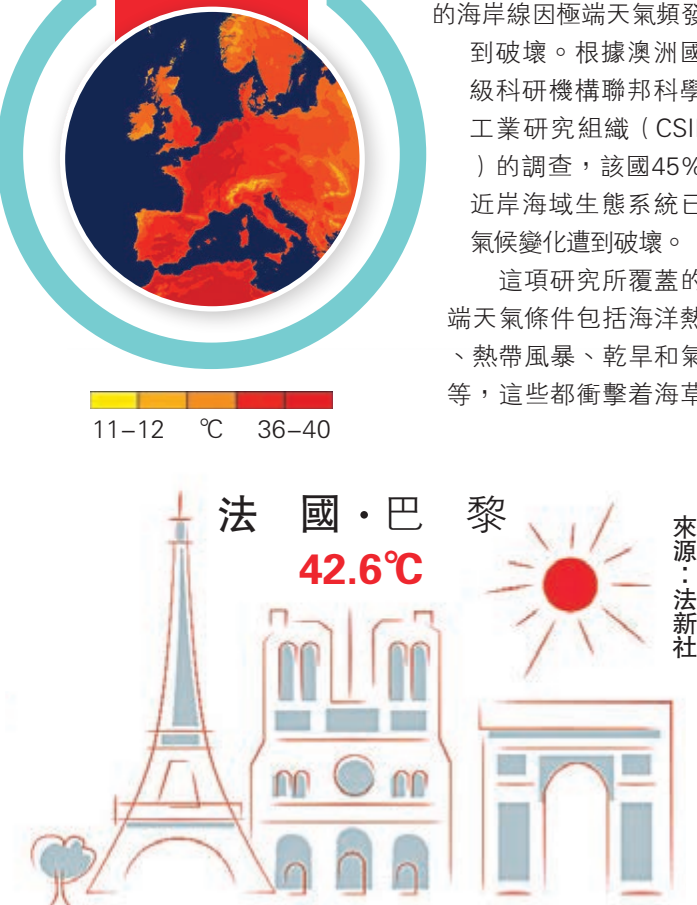
【大公報訊】據新華社報道：澳洲科學家研究發現，在過去10年中，澳洲已有數千公里的海岸線因極端天氣頻發遭到破壞。根據澳洲國家級科研機構聯邦科學與工業研究組織（CSIRO）的調查，該國45%的近岸海域生態系統已因氣候變化遭到破壞。

這項研究所覆蓋的極端天氣條件包括海洋熱浪、熱帶風暴、乾旱和氣旋等，這些都衝擊着海草、

紅樹、海藻、珊瑚等海岸生物的棲息地。研究共同主筆拉塞爾·巴布科克在26日的新聞稿中說：「在過去10年中，極端天氣事件影響的海岸線長度超過8000公里，這幾乎是著名的（2010年）墨西哥灣漏油事故對海岸線影響的四倍。」

巴布科克表示，珊瑚、海藻、紅樹和海草的生態系統，為數以千計的海洋生物提供重要棲息地和食物，並且對海岸棲息地生物豐度及附近城鎮的資源經濟均有重要貢獻。他說：「我們已看到重大的氣候事件震盪海洋食物鏈，造成的影響需耗時數十年才能完全恢復，其中一些可能還不可逆轉。」

CSIRO的海洋與大氣研究團隊利用生態系統模型，發現極端天氣會加劇氣候變化的影響，例如令海洋表面溫度上升速度加快。共同主筆貝斯·富爾頓說：「主要種群的平均恢復時間約為10至15年。如果氣候衝擊比現在更加頻繁，生態系統可能將永遠無法恢復。」



突尼斯總統病逝 議長任臨時總統

【大公報訊】綜合法新社及新華社報道：突尼斯總統埃塞卜西25日在首都軍隊醫院去世，享年92歲。

根據突尼斯憲法，如果總統不能履職，將由議會議長擔任臨時總統，並在90天內舉行總統選舉。因此，突尼斯議會議長納賽爾25日宣誓擔任臨時總統，原定於11月17日的總統大選也將提前至9月15日。

埃塞卜西24日因身體狀況欠佳入院治療，當時政府官員並未提及住院原因。這已是埃塞卜西近幾周第三次住院，此前

便有不少政治家和民眾要求公開埃塞卜西的健康狀況，擔心其健康狀況會影響國家政局穩定。

埃塞卜西是僅次於英女王伊麗莎伯二世的全球第二年長的國家元首。他自己早於今年4月已公開表示不願連任，希望把更多的機會留給年輕人。

突尼斯人民於2011年推翻了該國前總統阿里長達23年的獨裁統治，掀起了阿拉伯世界的革命浪潮。埃塞卜西是阿拉伯之春後，突尼斯的第一任總統，於2014年在總統選舉中獲勝，任期5年。



▲突尼斯議長納賽爾25日宣誓就任臨時總統 新華社

桑切斯遭否決 西國或11月提前大選

【大公報訊】綜合新華社及路透社的報道：西班牙候任首相、左翼政黨工人社會黨黨魁桑切斯未能通過眾議院25日舉行的第二次表決，出任首相事宜因此再次被擱置。若他9月23日前依舊未能通過表決，西班牙將於11月10日提前舉行大選。

這是桑切斯繼22日首次被眾議院投票否決後，再度「闖關失敗」，依舊未能獲得簡單多數支持。當日投票結果為124票贊成、155票反對及67票棄權。其中，贊成票來自擁有123個議席的工人社會黨及一個地區性小黨，同屬左翼政黨的「我們能」黨選擇棄權，人民黨、公民黨、「呼

聲」運動等議會中較大的各黨派則投了反對票。

今次桑切斯失利主要歸咎於組閣矛盾



▲桑切斯25日出席議會辯論 法新社

，工人社會黨與「我們能」黨欲聯合執政，但雙方未能就內閣職務分配達成一致。「我們能」黨領導人伊格萊西亞斯想得到勞動大臣職位，但桑切斯表明決不允許，致使「我們能」黨的42張選票被浪費。但即便兩黨聯合成功，也不能獲得議會多數，依舊需要其他黨派的支持。

根據西班牙憲法，在接下來的兩個月內，各政黨仍可就首相人選和組閣事宜進行談判並由議會進行投票。如果9月23日前沒有任何首相人選獲得眾議院表決通過，西班牙將於11月10日再次舉行全國大選。

利比亞難民船翻 150人恐喪命

【大公報訊】綜合美聯社及法新社報道：兩艘共搭載約300名難民前往歐洲的小船25日在利比亞外海傾覆，其中約147人獲救，1人確認死亡。另有150人失蹤，聯合國難民署認為或已全數溺斃，恐成為今年地中海最慘重的難民死亡事件。

利比亞海岸警衛隊發言人卡西姆表示，兩艘小船當日搭載着約300名難民，在利比亞首都的黎波里以東約120公里處傾覆，警衛隊至今僅尋獲一具屍體，有137人獲救並被送回利比亞。另據聯合國難民署數據，已有147人獲救。卡西姆說，多數獲救者來自埃塞俄比亞，其他人則來自厄立特里亞、蘇丹、巴勒斯坦等地。

聯合國難民署發言人亞克斯利說：「我們估計有150名移民失蹤並在海中喪命，包括女人和小孩。」亞克斯利還表示，今年截至目前，從同一條海路由利比亞前往歐洲的難民中，每6人中就有1人喪命。

非牟利組織「無國界醫生」認為，慘況恐比當局所發布的更嚴重，組織有關負責人瑞克曼告訴法新社，難民似乎是乘坐3艘綁在一起的船出海，有幸幸存者說事發時船上共有400人。

聯合國難民署署長格蘭迪形容事件為「今年最嚴重的地中海悲劇」。聯合國難民署表示，截至今次事件發生前，今年已有164名移民在從利比亞前往歐洲途中喪命。



▲在翻船事故中獲救的難民 法新社