

# 拉緊急手掣123次 累十萬人遲到 廢青又癱港鐵 返工市民鬧爆

## 爛招阻車門



### 市民心聲

#### 痛心香港變差

楊先生：本來今日喺尖沙咀有教會聚會活動，依家唯有取消，其實好氣憤，（滋事者）擺明惡意破壞，佢哋根本唔理後面影響緊幾多人！作為香港人，我只可以講痛心，望住香港一步步變差，憤慨又無奈！



#### 剝奪他人自由

陳小姐：用咗兩個鐘排隊，仲係無辦法返公司，好無奈！每個人都有表達訴求嘅權利，但唔係用呢啲粗暴、自私嘅方法。完全唔顧其他人感受，市民係無辜架！唔好以自由之名，去剝奪人家嘅自由囉。



#### 點會有影響？

陳先生：班人搞到車都開唔到，返工點會有影響？調景嶺除咗地鐵，其他途徑出外又唔算方便，巴士依家又大排長龍，唯有等下會唔會好快通車啦。



## 乘客可申延誤證明書

港鐵現時有就列車服務延誤，向受影響乘客發出「港鐵列車服務受阻通知書」，昨日滋事者「玩地鐵」導致港鐵列車延誤，港鐵已在網頁上列出觀塘線及港島線兩宗事故，返工受影響的打工仔可在網上申請有關證明書，協助向公司解釋因突發事故被迫遲到。

有關延誤證明書會列出受影響的地點、時間。受影響的打工仔除可於昨日即場到客戶服務中心領取延誤證明書外，亦可於事後通過MTR mobile app，或登入港鐵網（http://tnsms1.mtr.com.hk/latecert/form\_tc.php）提交申請。

乘客提交申請後，會收到一封附有列車服務受阻通知書的電郵，以證明自己在通勤期間受到突發事件影響。



▲有乘客不滿滋事者癱瘓港鐵，與滋事者大聲爭論，旁邊的乘客見狀一臉無奈又驚恐

美聯社

亂港派再搞事神憎鬼厭！昨日早上繁忙時間「玩轉」港鐵近三個半小時。他們以身體或物件阻礙車門關閉、拉動緊急手掣123次，導致四條鐵路涉及合共超過66班列車服務受阻，部分路段需暫停服務，推算估計13.2萬乘客受影響。有調景嶺開往黃埔列車被迫滯留車站近一小時，影響其他列車往來。數以十萬計人返工出行受影響，鬧爆滋事者「亂咁搞」。有打工仔返工遲到，亦有市民行程受阻，家庭聚會告吹。港鐵對於有人令列車受阻表示遺憾，呼籲市民顧己及人。

大公報記者

張真（文） 攝影組、突發組（圖）

滋事者的所謂「不合作運動」由調景嶺站開始。昨日上午約7時30分，大批戴口罩的滋事者在調景嶺月台聚集，有人以背囊或雨遮阻擋車門關閉，港鐵職員嘗試阻止未果，車門開合多次仍未能關閉。乘客不滿阻礙列車服務的行為，怨聲四起，有人與滋事者發生衝突，需要警員拉開調停。滋事者不但妨礙列車開門，更離譜的是「惡人先告狀」，指罵不滿他們行徑的市民，又以粗言挑釁維持秩序的警員；有人報稱腳痛坐在地上，阻礙列車開出。

#### 「阻人返工叫幫香港人？」

港鐵在上午8時39分宣布觀塘線觀塘站至調景嶺站列車服務暫停，並安排接駁巴士接載乘客到油塘、藍田、觀塘或北角站。在觀塘站C出口外，大批乘客一度需冒雨等候接駁巴士。

滋事者其後轉移陣地至北角站，其間有人報稱被打，警員到場處理時一度被包圍。至約10時30分，港鐵先後宣布受北角站有列車車門受阻影響，港島線銅鑼灣站至鰂魚涌站、北角往堅尼地城列車服務暫停。直至早上約11時，港鐵宣布所有列車受阻事故已妥善處理，列車服務逐漸恢復，滋事者連累無辜乘客的所謂「不合作運動」玩足近三個半小時。

#### 被迫請假 直斥過分

出行返工受阻，市民谷氣，紛紛「鬧爆」滋事者。本想趁暑假多帶兒子到元朗探望父母的李先生，家庭聚會被迫取消，感到無奈又氣憤，批評搞事分子「亂咁搞，影響到無辜市民，阻住人哋返工叫做幫香港人？簡直荒謬！不得人心！」江小姐因行程受阻要請假，她坦

言，本不反對其他人透過遊行示威等表達訴求，但想不到「殺到埋身」，「唔殺到埋身真係唔知班友（滋事者）做咩呀咁煩，依家唯有請假啦；表達訴求都要搞到人哋，就好唔要得，之前睇電視都唔覺佢哋原來咁過分！」

港鐵表示，觀塘線、港島線、荃灣線、將軍澳線合共超過66個班次受影響。車門受阻12次，月台安全掣被按動76，列車緊急掣被按動47次。當中大部分發生在觀塘線調景嶺站及港島線北角站。服務延誤期間，港鐵需加派人手，並調派逾200名員工到相關車站協助乘客。

港鐵總經理鄭興與中午會見傳媒時表示，港鐵公司明白部分人想表達意見，但有關行為令列車服務受阻，影響其他乘客，港鐵對此表示遺憾，希望公眾明白車站運作繁忙，呼籲公眾顧己及人。

## 多區現人龍



## 違港鐵三附例 蔣麗芸促嚴懲

【大公報訊】滋事者阻礙列車開門、不恰當使用緊急設備、未經批准在站內張貼告示，至少違反《香港鐵路附例》三項相關規定，最高可被罰款2000元至5000元不等，甚至可被監禁三個月。上次的「不合作運動」，港鐵曾向兩名市民發出擬檢控通知書。

根據《香港鐵路附例》，第八條指明：「除非得到港鐵公司特准，否則任何人不得啟動鐵路處所內的緊急及安全器件，但為設置該等器件的明示目的及根據其上印有的指示而使用者，則屬例外」，否則最高可罰款5000元。

第九條則指明：「（1）任何人不得在列車車門開始關閉後進入或離開列車，亦不得企圖在列車車門開始關閉後進入或離開列車；（2）任何人不得干擾鐵路處所內的任何門或閘，包括任何列車車門及月台幕門」，干犯者同樣是不當進入或離開列車，最高可被罰款2000元。

#### 未經批准貼單張可囚三月

除了令列車無法順利開出，昨日亦有滋事者於站內範圍張貼貼紙。根據港鐵附例第32條，未經批准在港鐵範圍內張貼或派發任何標語牌、傳單等，違例者最高可罰款5000元及監禁三個月。

民建聯立法會議員蔣麗芸去信運輸及房屋局局長，要求政府參考其他交通工具有關阻礙車門法例，提高《香港鐵路附例》有關條例的罰則以增阻嚇力，減低港鐵列車服務受阻的機會，嚴懲惡意破壞港鐵運作的滋事者。

## 工會斥幼稚：夠啦！收手吧！

【大公報訊】對於搞事分子昨日「玩地鐵」，按動緊急掣123次，導致多條鐵路線服務受阻，運輸及房屋局局長陳帆表示，刻意阻礙列車車門關閉及按動緊急救援掣，造成混亂和滋擾，也造成鐵路安全問題，呼籲市民應以和平理性方式表達意見。有鐵路工會認為搞事者的行為令人憤慨，批評隨意拉動緊急手掣的行為罔顧他人

安全，是損人不利己的幼稚行為。

#### 陳帆：應顧及他人需要

陳帆昨日會見傳媒時稱，尊重市民以和平、理性及不滋擾他人情況下表達意見，但每日有超過500多萬人次乘坐港鐵。

呼籲市民表達意見時，應顧及其他一般市民需要，不應在繁忙時間滋

擾鐵路運作。他強調政府已停止修例工作立法程序。

香港鐵路工會聯合會斥責滋事者，「夠啦！收手吧！」該會主席林偉強稱，根據《香港鐵路附例》，隨意啟動鐵路處所內的緊急及安全器件，最高可罰款5000元，批評搞事者隨意拉動緊急手掣的行為罔顧他人安全，是損人不利己的幼稚行為。



▲調景嶺站有大批戴口罩滋事分子阻擋車門關閉，導致大量乘客被迫困在月台上