



▲7月30日晚上8時05分，劉鶴副總理與美國貿易代表萊特希澤、財務部長姆努欽登上和平飯店九樓的露台共覽浦江

中美貿談滬登場 首天和平飯店工作晚餐 劉鶴偕美貿易代表財長共覽浦江

【大公報訊】綜合央視新聞、澎湃新聞、記者周琳報道：中美第十二輪經貿高級別磋商30日在上海重開，據外媒報道，雙方團隊當天在上海外灘的和平飯店會面，參加工作晚餐，31日於西郊賓館展開磋商。內地媒體報道，劉鶴副總理與美國貿易代表萊特希澤、財政部長姆努欽登上了和平飯店九樓的露台共覽浦江。

露台合影 陸家嘴夜色作背景

這是中美元首6月底在大阪G20期間達成暫時休戰共識後，雙方經貿磋商代表團首次面對面接觸。本輪談判雙方移師上海，被外界普遍認為

具有「破冰」的象徵性，上海在中美關係發展上具有歷史意義，是中美三個聯合公報中《上海公報》的誕生地。此次談判會晤地點別有深意。和平飯店是上海外灘地標性建築，有90年歷史，曾接待過美國前總統老布什、克林頓和奧巴馬等美國政要。1970年代初，中美展開乒乓外交，推進兩國關係正常化，美國乒乓球代表團在1971年訪問中國，在上海期間也入住和平飯店，並在那裏參加中方舉行的歡迎宴會。

據央視新聞報道，美方代表團率頭人之一、美國貿易代表萊特希澤30日正午12時39分抵達上海，另一牽頭人美國財長姆努欽同日下午3時

25分抵達，二人先後抵達上海外灘茂悅酒店，大批傳媒在酒店範圍內守候。據澎湃新聞報道，30日傍晚，上海外灘，遊人如織，晚上6時開始，來自全球各地的記者已經聚集在了和平飯店門口。至6時53分左右，傳媒發現車隊抵達和平飯店。

報道指，夜色下的浦江兩岸涼風習習，當晚8時05分，劉鶴副總理與美國貿易代表萊特希澤、財政部長姆努欽登上了和平飯店九樓的露台共覽浦江。其間，劉鶴副總理與萊特希澤、姆努欽在露台上還轉過身來以陸家嘴夜色作為背景拍照留念。至晚上8時25分，車隊離開和平飯店。

華為半年營收4560億 逆勢增23%

手機售逾億台 5G商用合同半百 美斷供影響可控

華為30日在深圳總部發布上半年財報，這是華為在今年5月份被美國列入「實體清單」後發布的第一份財報，當中顯示華為上半年營收為4013億元人民幣（約4560億港元），同比增長23.2%，上半年手機發貨1.18億台。華為董事長梁華回應了美國斷供影響、5G產品情況等一系列外界疑問，他稱，華為已獲得50個5G商用合同，累計發貨超過15萬個基站。他也指出「實體清單」對公司的影響範圍、程度都是可控的，公司主力產品基本不受影響。對於美國供應鏈與華為的合作，華為方面透露，大阪G20會議後，美國方面對華為一些非核心零部件恢復了供應，關鍵元件的供應還沒有恢復。

大公報記者

毛麗娟深圳報道

報告顯示，華為上半年營收4013億（人民幣，下同），同比增長23.2%，淨利潤率8.7%；其中消費者業務2208億元，佔比55%，貢獻了收入的半壁江山；運營商業務1465億元，佔比36.5%；企業業務316億元，佔比7.9%。

梁華稱，五月份之前，華為收入增長較快，美國發布「實體清單」之後，因為存在市場慣性，也取得了增長。他指，「實體清單」對公司的影響範圍、程度都是可控的，公司主力產品基本不受影響。」

5G基站發貨超15萬

「迄今為止，華為沒有一天停產，沒有一天中斷對客戶發貨。」梁華在發布會上表示。

在ICT（信息通信技術）基礎設施領域，華為生產發貨情況總體平穩，除了智能計算業務受到影響，無線網絡、光傳輸、數據通信、IT等生產發貨量都在增長。「尤其是在5G領域，我們已經獲得了50個商用合同，並發貨超過15萬個基站，5G商用全球領先。」

消費者業務方面，2019年上半年，華為智能手機發貨量（含榮耀）達到1.18億台，同比增長24%。消費者業務的全場景業務佈局也取得了關鍵進展，除手機外，平板、PC（個人電腦）、可穿戴設備的發貨量也都實現了健康、快速的增長；在全場景智慧生態能力建設上，也已經初具規模，如華為為終端雲服務生態，全球註冊開發者已經超過80萬，匯聚了全球5億用戶。今年5月30日，華為為手機年度全球發貨量宣布突破1億台，僅用時149天，比去年提前約50天。

計劃全年投入1360億研發

梁華透露，「華為面臨的困難依然很大，這些困難，可能會暫時影響我們的前進節奏，但不會改變前進方向，我們對未來充滿信心，會持續投資未來，計劃2019年研發投入1200億人民幣（約1360億港元）。」



▲7月26日，華為公司在深圳發布首款5G商用手機——華為Mate 20 X 5G

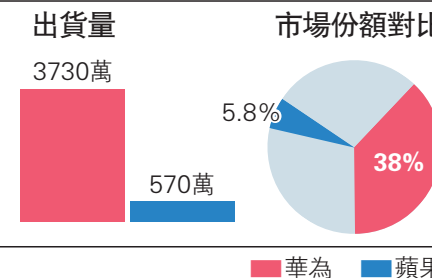
新華社



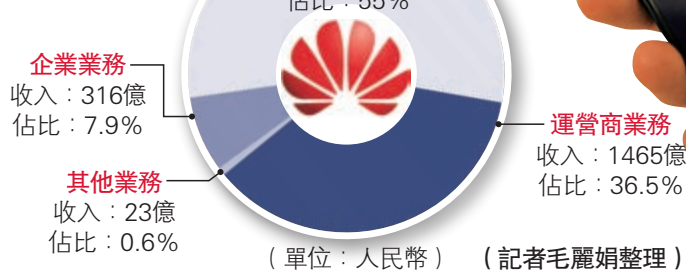
▲7月23日，在摩納哥電信公司的營業廳，工作人員用華為智能手機Mate20X展示「5G超寬帶網絡」

新華社

第二季度華為蘋果手機中國市場佔比



華為上半年業務增長強勁



鴻蒙主攻物聯網 絕非噱頭

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：對於有疑問稱華為是否會考慮撤出部分海外市場的手機銷售，華為董事長梁華表示，華為智能手機業務在海外仍會繼續發展，這方向不會變。目前，華為海外手機銷量已恢復到禁令之前80%的水平。未來的手機合作（與美國供應商）是否能夠繼續進行取決於美國政府。

梁華表示，基於國內和國外安卓生態

的不一樣，公司在解決問題上也會根據相應的情況制定相應的策略。他表示，華為自研系統—鴻蒙系統一開始就是針對IoT物聯網落地的操作系統，包括自動駕駛、遠程醫療等方面。

梁華表示，如果美國允許谷歌為華為提供安卓系統服務，華為會優先繼續使用安卓，但如果美國政府不允許，華為也有能力自己去發展操作系統和生態，「鴻蒙

系統不是噱頭，也不是與美國政府談判策略的一部分。」

華為董事、首席供應管理官姚福海透露，上個月大阪G20峰會後美方釋放了積極信號，華為也期盼美國政府承諾的實現。但目前關鍵元器件並沒有恢復，安卓操作系統和生態到現在也沒有恢復。

梁華隨後補充說，大阪G20後一些非核心零部件恢復了供應。

美國通用汽車研發對接中國市場

【大公報訊】據中新社報道：通用汽車中國透露，通用汽車30日在其中國科技日上展示了中國前瞻技術科研中心（ATC）成立10周年以來的創新成果，表示未來將更深入聚焦新能源、智能網聯汽車及先進材料領域，在研發最前端融入中國消費者的需求，探索未來出行方式。

通用汽車中國ATC由科學研究院、前瞻設計中心及工程中心構成。展望下一個10年，通用汽車中國前瞻技術科研中心將面向未來個人出行，聚焦新能源汽車和智能網聯汽車，為消費者打造更安全、更優化、更可持續的出行體驗。ATC的綜合研發能力對通用汽車在中國實現「零事故、

零排放、零擁堵」的願景起到關鍵作用。

為配合先進技術的應用落地，通用汽車中國工程中心將成為通用汽車在中國的智能網聯汽車中心。

通用汽車中國工程中心總監霍凱威表示，智能網聯汽車啟發通用汽車關注技術協同，並綜合提高道路安全和出行效率。

莞中以科技園招商 聚焦二次創新



▲產業服務合作機構與企業、園區簽約 大公報記者帥誠攝

【大公報訊】記者帥誠東莞報道：7月30日，位於東莞松山湖的中以國際科技合作產業園（下稱產業園）正式啟動招商，產業園將聚焦節能環保、高端電子信息、機器人等產業，產研對接以色列创新中心、清華、浙大、中科院等多所名校科院。產業園創始人潘華耿透露，入駐園區的國內企業將與以色列科研機構進行深度合作，充分借鑒以色列前端技術二次創新服務於本土企業。

中以國際科技合作產業園創始人潘華

耿接受大公報記者採訪時表示，以色列具有強大創新基因，在信息通訊、半導體、醫療、農業等多領域保持着世界領先的創新優勢。中以合作將優勢互補，促進雙方共同發展。

作為入駐企業之一的萬威國際有限公司，計劃在產業園投資100億用於項目建設。該公司高級副總裁鄭有慶表示，公司主要生產電子消費品，松山湖擁有華為、大疆等多個行業領軍企業，為今後的產品合作提供了良好的市場氛圍。

王岐山：中巴經濟走廊邁向高質發展

【大公報訊】據中新社報道：中國國家副主席王岐山7月30日在中南海會見巴基斯坦參謀長聯席會議主席祖拜爾。

王岐山表示，巴基斯坦是中國唯一的全天候戰略合作夥伴。無論國際地區形勢如何變化，中巴始終相互信任，相互支持。當前，中巴關係發展勢頭強勁。習近平主席同伊姆蘭總理就推進各領域合作達成重要共識，為兩國關係發展指明了方向。中巴經濟走廊取得豐碩成果，並正邁向充

實、拓展、高質量發展的新階段。雙方應落實好兩國領導人共識，加強戰略溝通協作，扎實推進中巴經濟走廊建設，深化反恐、安全等領域合作，推動中巴關係不斷取得更大發展。

祖拜爾表示，巴中友誼比山高、比海深。巴欽佩中國發展成就，完全贊同構建人類命運共同體偉大倡議，堅定支持共建「一帶一路」，將採取有力措施確保巴中經濟走廊建設安全順利推進。

東航啟用無源型永久電子行李牌



7月30日，東航無源型永久電子行李牌在上海虹橋機場正式交付啟用。據介紹，旅客在東航APP提前完成自助值機後，選擇行李託運，將電子行李牌靠近手機NFC（近場通信）感應區進行數據感應，航班號等信息就會通過電子墨水顯示在永久電子行李牌上。隨後，旅客前往專櫃激活即可。圖為工作人員展示操作流程。

中新社