



楊潔篪：香港事務不容任何外來干涉 A9



國泰航空副機師廖頌賢參與7月28日上環暴動被控暴動罪，昨日提堂卻獲准保釋，並可繼續執飛，引起全港市民嘩然，質疑機師偏激思想及暴力行為，威脅航機乘客的安全，極度擔憂馬航MH730事件重演。惟國泰航空全不理會乘客擔憂，回覆僅稱「因私隱關係」，拒絕評論。航空界、法律界、立法會議員均認為，國泰應立即將該名機師停職，釋除乘客疑慮。民航處表示，航空公司有責任確保機組人員在各方面均適合及準備就緒，才執行飛行任務。



◀◀國泰航空副機師廖頌賢被控暴動罪，卻獲准保釋繼續執飛全城嘩然
網絡圖片



時事追擊

大公報記者

全港市民當日都看到，參與上環暴動的暴徒們，瘋狂襲擊前線警察，不斷將石頭、鐵枝、路牌、煙彈及裝有腐蝕性液體的玻璃瓶擲向警察，令眾多警察受傷。而這些暴徒們被捕時不斷用粗言穢語侮辱警員，甚至惡毒詛咒。民眾不由得懷疑，這些人何以如此狂躁殘忍？精神是否正常？任職國泰航空副機師的廖頌賢（30歲）就是參與上環暴動的其中一人，這樣的人「揸飛機」，怎能讓人放心？事實上，另一名被捕的國泰航空林姓空中服務員，已被停薪停職。考慮到機師的責任，不是更應慎重嗎？

工會：暫應停職評估心理

民用航空事業職工總會主席張樞宏表示，近日收到不少工友查詢，認為有暴力傾向的機師不適宜繼續「揸飛機」，畢竟機師在3萬呎高空手執2、300人的性命，如在機上與乘客有不同意見產生矛盾和爭拗，對其他乘客安全構成威脅。他說，工會將去信國泰航空，要求暫時將該名機

師停職，評估其心理狀況是否適宜繼續執飛。

旅遊界立法會議員姚思榮稱，得悉業界及市民對該名機師的表現有顧慮，會向國泰反映市民的憂慮，由於並未定罪，國泰公司應該與該名機師詳談，評估他的情緒是否適宜繼續工作，以釋除乘客的疑慮。

國泰私隱為由拒答覆

民航處發言人回應《大公報》查詢稱，該處根據《1995年飛航（香港）令》（第448C章）第20條處理飛行員執照申請及續牌。除需持有有效飛行員牌照外，香港的飛行員須定期進行身體檢查及取得有效的體檢證明書後，才可執行飛行任務，相關的體檢要求是根據國際民航組織的指引訂立，一般而言，航空公司有責任確保航空安全，包括公司聘用的機組人員，在各方面均適合及準備就緒，才執行飛行職務。

國泰航空發言人回覆傳媒詢問表示，因私隱關係，拒絕就個別個案評論。

保釋執飛？法律界有質疑

【大公報訊】香港法律專業人員協會創會會長王吉顯質疑，廖頌賢作為一名機師，經常需要飛機旅行，逃脫機會極高，且廖年薪過百萬，一萬元的保釋金不合乎收入比例，起不到抵押品承諾作用，加上廖頌賢涉嫌的罪行有明顯暴力傾向，作為機師，如果有情緒及暴力問題，有可能會駕駛飛機撞建築或人群，存在對香港社會實施恐怖襲擊的可能性。協會對廖頌賢被控暴動罪仍獲保釋表示保留。

王吉顯認為，根據香港普通法，法庭的保釋考慮因素取決於所檢控的罪行和被告自身的情況，法官應考慮控罪的性質和暴力程度等因素。廖被控暴動罪，其罪行性質嚴重及暴力程度極高，被獲得保釋的機會極小。王吉顯稱，法官應考慮被告的經濟狀況及能否輕易外出等因素，如果被告經常飛機旅行，經濟狀況良好，被告獲得保釋的機會就變小。

機師情緒偏執 易致大悲劇

話
你知

【大公報訊】在三萬呎高空，機師的表現關係到數以百計的乘客和機組人員的性命。2014年3月失蹤至今未尋回的馬來西亞航空MH370航班，有專家報告質疑53歲機長札哈里（Zaharie Ahmad Shah）故意飛到4萬呎高空，導致機艙迅速減壓，238名無辜乘客及機組人員在飛機墜海前缺氧死亡，札哈里的情緒可能是這場悲劇的原因之一。

據外媒報道，報告形容札哈里性格孤僻，手動駕駛波音777客機使其偏離航道，飛到印度洋上空後耗盡燃料，可能故意機頭向下俯衝落海撞擊水面，導致客機完全解體。媒體亦引述資深波音777機師稱，機長札哈里為了要避開雷達探測，在馬來西亞和泰國的邊界飛行，不斷跨越兩國領空地區，使兩邊的控制台不發現。

國泰常客 直呼憂心

Feiyeung Wan：

本人為貴公司長期客戶。
本人絕不介意廖先生繼續在貴公司任職，但本人極介意乘坐由廖先生負責的航班。
本人是否可以得悉或如何得悉廖先生負責的航班？

Angel Ip：

我是MPO金會員，經常坐商務飛不同地方，但我十分反對機師的做法。極不專業。
我今天開始寧願新加坡轉機都不會再坐國泰了，已對你們所有質素及服務失去信心。

KinHung Man：

想問問國泰航空將會如何處理貴副機師懷疑參與暴動被捕之事件？
貴司「是否繼續將全飛機乘客的性命安全」交託比一個參與暴動的懷疑極端暴徒手上？
而該副機師現時心理質素又是否可以繼續工作？希望國泰嚴肅處理。
在未有貴司正式處理消息發布前，基於安全理由本人及家人暫不會考慮繼續搭乘貴司的任何航班。
馬航事件，希望國泰不會重蹈覆轍。

乘客：國泰應交代航班資料「坐暴徒飛機?怕怕!」

【大公報訊】國泰航空公司的fb專頁近日因「暴動機師」而被大量留言「洗版」，多名國泰的忠實顧客表示憂慮，不放心將性命交託給被控暴動的機師手上，要求國泰交代暴徒機師航班資料，好讓乘客有得揀。

自稱任職警察的網民Alex Tong留言稱，他和過千同事被「起底」，假如機師知道他任職警察，而他剛巧乘坐其駕駛的飛機，「面對一個這麼仇警的飛機司（師），我會覺得自己人身安全好危險，並且完全沒有信心得到公平的看待

！」Alex Tong要求國泰航空公司不要錄用一個如此失控情緒的飛機師。

疑偷拍絲襪照「分享」

另外，網民「起底」廖頌賢fb及ig等社交媒體帳戶，懷疑他是telegram一個色情偷拍群組的成員，曾經非法偷拍國泰女空中服務員同事穿着黑色絲襪腿部的照片，並放上群組「分享」。廖頌賢更疑曾留言「搵個執番劑」。倘訊息屬實，廖不但是一名暴徒，更隨時是一名變態色情狂。



被質疑，乘客表示不信任
▶國泰航空處理「暴動機師」手法
資料圖片

旅業團體請願 促暫停執飛資格

【大公報訊】記者劉昕報道：30歲國泰航空副機師廖頌賢被控暴動罪，卻獲准保釋上班，香港旅遊業僱員總會、香港專業導遊總工會及香港外遊領隊協會昨日到國泰航空所屬的太古集團總部請願，並向集團主席發出公開投訴信，要求停止該機師駕駛的所有航班，直至審訊結束。團體認為，該機師涉嫌干犯暴動罪屬嚴重暴力罪行，其心理質素及身心狀態是否適合駕駛民航飛機是值得懷疑的，若發生意外，將對全機乘客造成生命危險。

三個團體昨日在太古集團總部外拉起「維護機師專業形象、保障乘客生命安全」橫額，高呼口號。旅遊業僱員總會總幹事林志挺表示，一個專業的民航飛機駕駛者，應擔負航機及乘客安全，應具備超強

心理質素及良好身心狀態，而廖頌賢涉嫌干犯暴動罪，令人懷疑他是否可以憑正常專業判斷去駕駛飛機。

至於應否將廖頌賢革職，林志挺稱，相信國泰航空會根據相關準則作決定。他認為，若國泰堅持批准該機師駕駛飛機，應提前向公眾公布該機師駕駛的航班編號，讓公眾自行決定是否乘搭有關航班。

昨日，一群「香港反暴力聯盟」成員在國泰航空城請願，要求「香港國泰航空公司」跟進事件。

請願人士質疑參與暴動的該名機師思想極端，不能控制自己情緒。如果讓廖頌賢繼續飛行，分分鐘拿乘客生命做賭注。為了乘客的安全，國泰航空應立即暫停其飛行資格。

相關新聞刊 A2·A6·A7·A8

A4

亂禍立見
零售業錄雙位數跌幅

A5

拘陳浩天
警搗破暴徒「物資倉」

A10

樓市轉向
港澳人灣區購房鬆綁

