

內外聯通緊密 跨市遊覽趨升 磁吸國際遊客 灣區休閒消費火熱 珠海深圳領跑

5日，中國社科院財經戰略研究院、中國社科院旅遊研究中心及社科文獻出版社共同發布《休閒綠皮書》（下稱《報告》）。《報告》指出，粵港澳大灣區是中國休閒消費最旺盛最前沿之地，其對於中國休閒事業和產業的引領性和示範性是非常明確的。《報告》發表「城市休閒指數排名」，灣區城市珠海和深圳打入頭十位，分別排第四及第五。《報告》課題組認為，隨着《粵港澳大灣區發展規劃綱要》分階段落實推進，區內區外互聯互通日益緊密，以及港珠澳大橋等連接珠三角東西岸的設施相繼落成，料區內跨市休閒需求將不斷增加，並將吸引越來越多的區域以及國際入境遊客進入大灣區內旅遊。

大公報記者 王珏北京報道

據了解，《報告》根據城市休閒指數評價體系，從城市形象與美譽、休閒空間與環境、休閒經濟與產業、休閒設施與服務、休閒生活與消費以及旅遊關注度六個方面，基於區域視角參照城市休閒指數計算結果，對內地290個城市休閒化建設進行綜合分析和各分項（子體系）評價。

設施與服務 東部表現佳

根據最新公布的「城市休閒指數排名」，前十位分別是上海、三亞、北京、珠海、深圳、青島、廈門、杭州、西安和拉薩，兩個灣區城市擠進前十名。同首份「城市休閒指數排名」相比較，去年沒有進入前十的珠海，今年位居第四；深圳由第二名下滑至第五名。總體來看，其中8座城市來自東部地區，2座城市來自西部地區。

《報告》指出，課題組認為，粵港澳大灣區存在三個單獨關稅區，隨着《規劃綱要》分階段落實推進，通關與交通運輸業、基建設施建設日趨完善，區內區外互聯互通日益緊密，港珠澳大橋等連接珠三角東西岸的設施相繼落成，可以預見區內9市2特區約7000萬人口在區內跨市的休閒需求將不斷增加，並將吸引越來越多的區域以及國際入境遊客進入大灣區內旅遊。

經濟與產業 珠海入三甲

《報告》提到，為城市居民和旅遊者提供更加優質的環境及更加寬敞、舒適的休閒空間，是東部地區城市所要考慮的關鍵問題。在休閒設施與服務方面，前十名中有5座城市來自東部地區，前100名中有

49座城市來自東部地區。

在休閒經濟與產業方面，前3名三亞市、舟山市和珠海市均為東部城市，最後20名內僅2名是東部地區城市。《報告》認為，從排名分布上可以看出，休閒設施與服務、休閒經濟與產業是東部地區城市休閒化的優勢要素。

數據顯示，粵港澳休閒消費旺盛，有助促進大灣區內跨市休閒需求。

根據廣東省政府門戶網站公布，2018年國慶期間，廣東省居民出遊人次突破5688萬人次，同比上升11.1%。內地遊目的地前三位分別是湖南省、廣西壯族自治區及江西省，出境遊目的地前三位為美國、泰國和日本。

外出旅遊是香港居民滿足休閒需求的熱門選項。商業機構有關未來出境旅遊的報告顯示，香港人热衷外遊，在亞太區內排名第二。預計香港的國際出境旅遊次數（不包括前往中國內地及中國澳門的旅行）將以每年平均3%的速度增長，至2021年達到680萬旅次。

此外，對於澳門這樣的旅遊休閒中心而言，休閒也是居民主要的消費項。外出旅遊成為澳門居民節假日滿足休閒需求的選項之一。

2018年，使用旅行社服務外出的澳門居民有1578526人次，上升13.5%；其中前往中國內地（834910人次）增加10.3%，前往中國香港（238373人次）及台灣地區（179799人次）的居民亦分別上升17.2%及37.8%。此外，前往新加坡的居民（26261人次）大幅增加101.7%。



在珠海長隆，小朋友參加科普課堂，為白海豚餵食

資料圖片

城市休閒指數排名

- | | |
|------|-------|
| 1 上海 | 6 青島 |
| 2 三亞 | 7 廈門 |
| 3 北京 | 8 杭州 |
| 4 珠海 | 9 西安 |
| 5 深圳 | 10 拉薩 |

（大公報整理）



▲2019深圳歡樂谷狂歡節吸引大量市民及遊客入場參觀

資料圖片

白雲「轉場」15年 客流激增2.5倍

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣州白雲機場5日迎來轉場運營十五周年。白雲機場表示，15年間，機場由1座航站樓2條跑道擴建為2座航站樓3條跑道，預計今年客流量將超越7000萬人次，較轉場當年激增2.5倍。這也意味着白雲機場年客量進一步貼近香港機場，去年香港機場客量為7470萬人次。

自2004年成功實現「一夜轉場」，白雲機場全面進入全球化發展快車道。據白雲機場最新數據，15年來，累計運輸旅客達到6.94億人次，實現了5次年客流千萬級的跨越，日均起降航班由2004年的500餘架次增至目前1300多架次；日均旅客量由2004年的5.6萬人次增至目前的近20萬人次。

白雲機場指出，2004年轉場當年機場通航城市僅有113個，國際和地區客運航線僅有28條；至今年6月，白雲機場通航點已經增加到228個，國際和地區通航點達到92個，航線網絡覆蓋全球。

數據顯示，截至去年，白雲機場國際航線超過157條，較2004年大增4.6倍。而今年上半年，白雲機場新增國際及地區航線13條，其中8條飛往「一帶一路」沿線國家，國際及地區旅客達到922萬人次，同比增長9.1%。國際及地區旅客已佔白雲機場總客流量的四分之一。



▲白雲機場今年客流量超越7000萬人次，進一步貼近香港機場

大公報記者方俊明攝

中國首研仿蝠鱝柔體潛航器

【大公報訊】記者李陽波西安報道：作為熱帶和亞熱帶海域底層已有1億多年進化史的古老魚類，蝠鱝被稱為「水下魔鬼」，扁平寬大的身體使其成為水下滑行的能手。大公報記者5日從西北工業大學獲悉，該校航海學院自主水下航行器團隊根據蝠鱝的特性，近日成功研製出中國首款滑撲一體自主變形仿生柔體潛航器。

據介紹，蝠鱝俗稱「魔鬼魚」，其流線型的扁平軀體，不僅有利於游動推進，還有利於下潛滑翔，且在運動流場時，能有效借助流體的實現更高效率的滑翔運動。因此，蝠鱝這一特性充分滿足長航時、大範圍作業的水下推進器的仿生需求。

西北工業大學航海學院自主水下航行器團隊利用高速相機對蝠鱝進行活體觀測研究，對其滑翔與撲動產生的多模式高機動與高效率運動姿態（前游、倒游、偏航、俯仰、急停、翻滾等）進行分析，最終建立了蝠鱝的外形參數模型與運動參數模型，進而研製出了中國首款滑撲一體自主變形仿生柔體潛航器。

利用仿生蝠鱝運動原理研製的柔體潛航器，能更好地達到水下航行器的高機動和長續航能力，以期有效解決傳統潛航器存在的機動性、隱蔽性較弱，以及續航時間不足等問題。



▲潛航器與真實魔鬼魚外形上幾乎沒有差別

大公報記者李陽波攝

深警今早大練兵 行動代號「亮劍」

【大公報訊】深圳公安5日透過微博發布消息稱：6日早上10：30在寶安區海濱廣場舉行「廣東公安夏季大練兵「深圳亮劍」行動」。

據悉，本次大練兵目的為打好打贏新中國成立70周年大慶安保攻堅仗，進一步凝聚警心、鼓舞士氣、練兵備戰，全力維護國家政治安全和社會平安穩定。

早於7月30日，廣東公安機關已開展夏季大練兵，全省16萬公安幹警掀起沙場點兵，利劍出鞘的序幕。

據了解，在啟動全省練兵當日，指揮車、水炮車、移動檢查站車、自動路障車、炊事車、沐浴車、洗衣車、裝備車、宿營車等大型警用特種裝備車輛均紛紛亮相。

廣東公安廳方面要求全省公安機關和

民警要堅持全警動員、全力投入，做到「召之即來、來之能戰、戰之必勝」。同時，嚴格落實各項防風險、保安全、護穩定工作措施。



▲7月30日，廣東公安機關夏季大練兵啟動儀式上，警用攀登突擊車方陣登場

網絡圖片

哈工程衛冕國際水下機器人競賽

【大公報訊】記者于海江哈爾濱報道：記者在哈爾濱工程大學了解到，北京時間8月5日12時，哈爾濱工程大學E唯戰隊參加第22屆國際水下機器人大賽，戰勝美國、加拿大、俄羅斯等多國高校戰隊，經過機器人任務、論文答辯等環節，繼去年奪冠之後，今年成功衛冕，把中國哈工程的名字再一次寫到世界高校水下機器人最高領獎台上。

勝利早有預兆，E唯戰隊在半決賽以預賽第一的成績殺入決賽。如今不負眾望，再次為中國捧回世界盃。國際水下機器人大賽從1998年舉辦22年間，除2018年外，冠軍都被美國和加拿大壟斷。

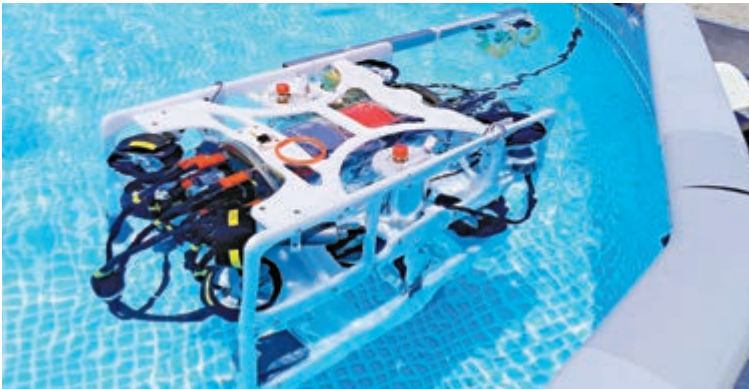
「國際水下機器人大賽為我們學生提供了一個非常好的交流平臺，各個國家的學生可以相互交流，學習，增進友誼，大大擴寬了我們的視野。」哈爾濱工程大學

E唯戰隊隊員黃傑說。

2011年起，哈工程每年都會參加這項賽事，2018年首次奪得冠軍，今年成功衛冕，自此，哈爾濱工程大學不僅成為繼麻省理工學院、康奈爾大學、佛羅里達大學、加州理工學院等國際頂尖高校之後第9個獲得冠軍的隊伍。更成為繼康奈爾大

學、麻省理工學院、佛羅里達大學以後，第四個多次奪冠的學校。

國際水下機器人競賽（RoboSub）由國際無人系統聯合會（AUVSI）和美國海軍裝備研究院（ONR）共同主辦，是業界公認的水下機器人領域最高級別賽事，被譽為水下機器人領域的「世界盃」。



▲哈工程的水下機器人正在進行測試

大公報記者于海江攝

央行：審慎評估灣區試點「商品通」產品

【大公報訊】記者海巖北京報道：國務院新聞辦5日就金融支持區域改革開放創新工作舉行吹風會。

就此前港交所總裁李小加表示希望在大灣區試點，「商品通」方面發展「倫港通」、「現期通」和「期貨通」等，中國人民銀行研究局局長王信表示，由於涉及到不同的金融產品，下一步會審慎評估相關金融產品的功能、適用程度，進一步推動粵港澳大灣區的金融互聯互通，便利居民交易和企業融資等方面的活動，同時更好地防範風險。

王信說，粵港澳之間的貨物資金和人員往來非常頻繁，需要進一步融合發展、互聯互通。

王信強調，金融影響面比較廣，市場容易波動，需要謹慎施策，防範風險。

王信表示，已採取多項措施滿足粵港澳地區居民的需要，效果會逐步顯現，一是便利港澳居民在內地使用移動支付；二是方便香港居民在異地見證開立內地銀行的結算帳戶，包括二類帳戶和三類帳戶；三是利用區塊鏈技術建立貿易融資平台，目前已上線試運行；四是在深圳前海建立人民幣海外投資基金；五是在廣東自貿區允許複製自由貿易帳戶。

王信表示，下一步人民銀行將會同相關部門進一步促進大灣區的跨境貿易、投融资便利化和金融市場互聯互通，進一步提高金融服務水平。