

韓擲500億 促戰略產品國產化

重塑供應鏈 擺脫對日依賴



▶韓國民眾3日在首爾抗議日本

美聯社

【大公報訊】綜合韓聯社、法新社報道：為了應對與日本的貿易爭端，韓國5日決定投資7.8萬億韓圓（約518億港元），在五年內實現「百大核心戰略產品國產化」，旨在藉機調整產業結構，增加核心競爭力。韓國總統文在寅同日還表示，如果朝韓通過經濟合作實現和平經濟，韓國就可一舉趕超日本。這似乎意味着日韓摩擦將韓國推向了朝鮮。



▶韓國民眾醜化日本首相安倍晉三

美聯社

韓國產業通商資源部長官成允模5日表示，韓國在生產、出口方面取得成績，但未能實現核心技術和零件的國產化。為此，政府從半導體、顯示器、汽車、電子、機械、基礎化學共六大領域，選出100個戰略產品，並計劃在一年內對20個供需風險較大的產品實現國產化，五年內對其他80個戰略產品實現國產化。

韓為百家企業補貼66億

為此，韓國政府計劃投入7.8萬億韓圓（約518億港元）以上的研發費用，幫助企業通過併購、引進海外技術、吸引外資等方法改變供應鏈，實現戰略產品在5年內擺脫對日依賴。另外，政府還將加強企業之間的合作，向相關企業提供財政、減稅、放寬管制等各種優惠，鼓勵國內供應鏈的上下游企業緊密合作，實現戰略產品自給自足。

另外，當局商定在明年的預算案中，為應對日本經濟報復至少撥款1萬億韓圓（約66億港元）以上的預算。這部分預算將主要用於支援受日方措施影響的近100家韓國企業，以及對關鍵戰略產品和原材料研發提供補貼。

日韓摩擦促朝韓走近

文在寅5日再次批評日本，稱日本應該認識到光憑經濟實力無法成為世界領袖，日本的貿易報復也無法阻擋韓國經濟騰飛的腳步，如果朝韓通過經濟合作實現和平經濟，韓國可一舉趕超日本。他感謝政府、企業、全民齊心協力應對日本限貿，並表示日本限貿反而會成為韓國堅定經濟強國建設決心的一劑強心針，「讓我們再次體會到朝鮮半島和平經濟的可貴」。



▲有韓國民眾在街頭毀壞日本車

網絡圖片

當天，韓國統一部表示，韓方上月24日向朝鮮提議舉行工作層磋商，討論朝韓組聯隊參加2020年東京奧運會和共同訓練等事宜，這也釋放出與朝鮮進一步靠攏的信號。

不過，美韓聯合軍演還是如期從5日至20日在韓國舉行。此次聯合演習不實際動用兵力和裝備，以電腦模擬方式進行。此前朝方多次譴責及反對。

日車在韓銷量大降三成

與此同時，首爾和釜山都出現大規模反日示威，韓國國內抵制日貨的情緒也愈演愈烈。日本汽車上月在韓國的銷量大減，本田的銷量按年大跌33.5%，豐田的銷量也急降32%至865輛，凌志的銷量也下降25%至982輛。專家預計跌幅

還將進一步擴大。本田汽車一名韓國高管表示，「看車的客流減少，同時消費者延後簽約」。

除汽車以外，韓國消費者對日本啤酒、服裝及旅遊等服務及產品也發起抵制。據統計，7月優衣庫在韓營業額下降了30%，日本泡麵銷量下降52%，啤酒下降62%，化妝品下降20%，赴日旅遊的取消率增加了50%，赴日旅遊的預約量更是減少了80%。隨著15日光復節越來越近，韓國人的愛國主義和仇日情緒也愈發高漲。

因此，日本外務省5日提醒民眾，如若前往韓國，盡量不要靠近反日示威活動等的場所，行動一定要謹慎。

韓國100種核心戰略產品



四日企涉「串標」 韓重罰6100萬

【大公報訊】綜合韓聯社、Pulse報道：韓國公正交易委員會4日宣布三菱電機等4家日本企業，在向汽車廠商供應零部件時存在投標串通行為，因此共處以92億韓圓（約6100萬港元）罰款。這4家日企包括三菱電機、日立汽車系統、電裝和金剛石電機，其中三菱電機就承擔了81億韓圓（約5380萬港元）的罰款，且三菱與日立都已被刑事起訴。

公正交易委員會表示，這些日企在2004年至2014年之間，為了讓特定企業中標，其他公司會故意報出較高報價。日

立通過這種手段幫助三菱贏得了雷諾三星汽車QM5的交流發電機合同，三菱也這樣幫助電裝贏得了現代和起亞的合同。

目前日韓關係因貿易摩擦降到最低點，有外界質疑韓國目前罰款是否出於報復心態。韓國公正交易委員會則指，由於日本汽車零部件企業的串標行為在歐美等地也被發現，委員會從2014年就已經開始調查，原定上月15日公布調查結果。但關於日本政府將韓國移出「白名單國家」一事，韓方曾要求通過對話解決問題，之前考慮到這一情況才推遲公布調查結果。

韓以軍情協定要挾 迫美促日讓步

【大公報訊】綜合共同社、《紐約時報》報道：美國當局人士5日透露，關於即將在8月24日更新的日韓《軍事情報保護協定》（GSOMIA），韓國政府表示日本若繼續採取強硬的出口管制，就將撕毀協定，並以此施壓美方敦促日本取消管制。美國國防部長埃斯珀將在7日至9日到訪日韓兩國，與兩國防長先後會面。美國政府擔心一旦協定撕毀，日美韓的軍事同盟產生裂痕，造成「相互防衛能力下降」。但美國政府希望避免造成偏袒日韓其中一方印象，很可能不會直接要求日本取消管制。預計埃斯珀將用「朝鮮屢次發射短程導彈」為切入口，呼籲雙方維持該協定。

但是，由於美國介入的時間太遲，雙方民眾的愛國主義都已經被高度調動起來，美國如何能將雙方重新帶回談判桌，協商出讓兩國民眾都滿意的方案，成了難中之難。美國國務卿蓬佩奧雖然在2日與日韓外長召開三邊會談，但他會上一味要求兩方「結束分歧」，兩國外長都覺得沒必要再談下去，皆「史無前例

」地取消了與蓬佩奧的雙邊會談。

韓擬本月獨島軍演

另外，韓聯社5日透露，韓國政府與軍方考慮本月在日韓爭議地區獨島（日本稱「竹島」）進行防禦演習。該項演習原計劃於6月進行，韓方因顧及韓日關係將演習推遲至今。韓國政府消息人士表示，獨島防禦演習的時間需和軍情協定續簽問題等掛鉤來考慮。

據悉，今年的演習規模與往年相似，但演習方案更具進攻性。2017年2月投入作戰部署的AW-159「野貓」直升機是否參與此次演習受到關注。



▲美國國務卿蓬佩奧2日（中）與日韓外長展開三邊會談

路透社

日韓紛爭致準同盟關係面臨準斷交

日本問題青年學者、國際問題專欄作者 陳洋

大公報 縱橫談

根據共同社報道，日本政府將在2日的內閣會議上決定修改政令，把韓國從安全保障出口管理的優惠待遇「白名單」中剔除。這是繼半導體材料對韓出口管理嚴格化後，日本採取的第二輪加強管制措施，該政令將在7日公布，28日實施。另據韓聯社報道，韓國總統文在寅當天召開緊急國務會議，在表達遺憾的同時，強調將採取反制措施。

所謂「白名單國家」，主要是日本從國家安全保障上認定的友好國家，並對這些國家在出口重要戰略性技術和物資上賦予簡化出口手續的優待措施。目前，列入日本「白名單」的國家共有27個，且主要以歐美國家為主，而與日本企業經貿往來密切的東南亞國家則並沒有被列入「白名單」。韓國於2004年被列入「白名單國家」，是亞洲唯一被列入的國家，但如今將成為第一個被移除「白名單」的國家。今後，韓國企業再從日本進口相關原材料將面臨較為繁瑣的審查手續，這必將影響韓企的生產效

率和經營成本。

日本在經貿領域對韓國發起的兩輪制裁，看似直接打擊了韓國企業和韓國經濟，但對於自身經濟的衝擊也已經開始顯現出來。自7月初開始，韓國國內湧現的「抵制日貨」運動，致使啤酒、服裝、化妝品等日本商品的在韓銷量下降。根據韓國蓋洛普公司上個月26日發布的一項民調顯示，有80%的韓國受訪者表示「不願意」購買日本商品。目前來看，韓國民眾「抵制日貨」運動將會長期化，而這也意味着日本相關商品在韓國市場佔有率很可能快速下降，日本對韓出口將受到衝擊。

與此同時，韓國赴日遊客數量減少將影響日本經濟。最近幾年，中國赴日遊客的數量着實大幅上升，成為第一大來源國，但直到2015年，韓國赴日遊客數量長期穩居第一（目前為第二），對日本經濟的貢獻巨大。現在，隨着日韓關係走低，韓國人赴日遊客數量在減少。根據《產經新聞》的報道，在以「名

偵探柯南」紀念館而知名的鳥取縣（Tottori Prefecture）的機場，6月共有424名韓國遊客入境，而7月則降至211名，從前每月約有10個韓國旅遊團，現在也降至2個。預計7月以後的韓國赴日遊客數量還將降低，日本的旅遊經濟將受到一定的影響。

實際上，日本政府7月初將3種半導體原材料對韓限制出口後，韓國方面一直積極斡旋，努力避免被剔除出「白名單國家」。從派民間人士、政黨高層、國會議員赴日游說，到政府高官專程赴美，請求特朗普政權進行干預，韓國方面的應對可以說較為克制，但這並沒有促使日本政府態度軟化。如果說此前對韓強硬的初衷是為了確保執政黨贏得7月的參議院選舉，那麼從現在正式將韓國剔除「白名單國家」的決定來看，安倍政權似乎是鐵了心要讓日韓關係跌入谷底，而且暫時還看不到其改善日韓關係的任何苗頭。隨着日韓兩國各自民族主義情緒的高漲，兩國在經濟領域的紛

爭必將蔓延到軍事等其他領域，甚至還有可能波及美日韓三角同盟的穩定。

回顧戰後至今的日韓關係，美國始終扮演了一個特殊且重要的角色。1965年，正在美國的積極調節之下，日韓兩國才得以快速恢復邦交正常化。儘管均為美國的盟友，但基於歷史、領土等問題，使得日韓關係起伏起伏，總是未能達到同盟國的水準。2016年，在朝核危機的大背景下，日韓兩國簽署了《軍事情報保護協定》（GSOMIA），標誌着兩國關係進入準同盟狀態。不過，日韓兩國之所以能夠快速地簽署這份協定，也在於美國當年的積極撮合。

按照相關規定，8月下旬，日韓GSOMIA將迎來是否延期簽署的問題。在當前日韓關係走低的情況下，儘管安倍政權反覆要求韓國應繼續簽署GSOMIA，不要將經濟領域的紛爭影響到軍事領域的合作，但韓國政壇內則早有聲音呼籲不要與日本續簽，且韓國民眾對日不滿上升。因此，筆者認為日韓兩國

續簽GSOMIA的可能性不大，畢竟朝鮮半島形勢趨穩，所謂的「朝核危機」也已經極大地減弱了。若安倍政權尤為在意的GSOMIA最終未能得到續簽，那麼必將採取新的強硬措施，這不僅僅意味着日韓準同盟關係的結束，也意味着日韓之間很有可能出現準斷交的風險。

筆者注意到，儘管特朗普總統對調解日韓紛爭的興趣不大，但美國政府高官還是進行積極斡旋的，從主管亞太事務的助理國務卿史迪威、美國安助理博爾頓、美國國務卿蓬佩奧，到即將訪問日韓的新任防長埃斯珀，都在以不同的方式撮合日韓關係改善。然而，從最終將韓國剔除「白名單國家」來看，安倍政權這一次並沒有給美國「面子」，這至少說明了美國對盟友的管控能力在減弱、美國自身的威信在下降，而這樣的情況究竟是一次偶然，還是一個長期的趨勢，或許日韓關係最終能否改善、最終需要花多久改善，將是一個重要指標。