

# 貨運停擺日損逾億 兩小時航程變兩天「大長征」 港商怒吼：暴徒作孽整垮自己人



▲香港機運業務停擺，每天恐損失逾億 資料圖片  
▲暴徒昨晚在香港機場客運大樓外砸毀警員私家車的玻璃窗

香港機場近日因非法集會陷入停運狀態，不但影響了大量客流，而且導致香港和大灣區大量航空快遞堆積香港機場，貨運業務停擺每日損失以億元計算，海外客戶紛紛要求香港和深圳物流商賠償。為保障業務營運，許多物流商不得不將業務暫時轉向廣州、深圳或者澳門機場處理，有受訪港商怒吼，暴亂分子是「自己把自己人給整垮了」。對於機場停運，有內地港商吐苦水，稱香港飛西安兩小時行程因航班取消變成兩天大長征，冀香港年輕人用和平理性的手段表達訴求，不要影響香港社會正常運轉。

大公報記者

盧靜怡、黃寶儀、方俊明、郭若溪、李昌鴻、李陽波報道

從事航空貨運的港資企業、深圳東捷運通集團董事長黃鵬告訴記者，這幾天的香港機場貨都停運或者延誤了，許多海外客戶紛紛來電指責他們，要求他們賠償損失。香港有大量貨運包機業務，一個包機運費就是30萬美元（約合235萬港元），大量航班取消，加上無數客機也運送快遞和貨物，香港貨運每天停擺損失逾億。

## 業界棄港機場或成趨勢

黃鵬表示，自己公司一天損失達10萬元。他們同行在一起都是唉聲嘆氣，許多物流商是一把鼻涕一把淚，認為暴亂分子是自己把自己人給整垮了。他稱，為了應對香港機場停運，他們只有將出口歐美的貨物經深圳、廣州或澳門機場運出，這在未來物流商可能形成趨勢，勢必對香港機場的航運業務帶來較大的衝擊。華南物流商會會長林創標也告訴記者，他們將會選擇從深圳、廣州或者其他內地城市機場將貨物輸送出去。

另一位長期往返香港和內地的港商鍾先生表示留意到香港機場停運消息，對此感到憂心。被問及外貿生意會否受影響，他斬釘截鐵地說：「一定會受影響！出不到貨會影響後續生產計劃。」他希望香港年輕人用和平理性的手段表達訴求，不要影響香港社會正常運轉。

貨運以外，內地與香港間旅客出行亦遭

受嚴重影響。13日，內地多家航空公司相繼發布涉及香港航線旅客的變更及退票安排，表示在12日或之前購買機票的受影響旅客，可更改特定時段內前往香港、廣州、深圳、珠海及澳門的進出港航班，或在有效期內免費辦理退票手續。

## 「損失比金融危機還大」

「堵塞機場，這不是一個香港人應該做的。」剛剛從香港返回西安的港商羅沛賢，一見到大公報記者便大吐苦水。香港至西安原本兩個小時行程，卻因為機場癱瘓航班取消，而變得異常曲折。「沒有辦法，香港飛不了，我只能輾轉經深圳花了兩天時間回到西安。我個人身體受累事小，重要的是讓我在西安的客戶着急，差點誤了我重要的生意。」談起因為香港亂局和堵塞機場、癱瘓交通給他生意帶來的經濟損失，羅沛賢不禁連連搖頭。「沒法統計，真是比金融危機危害還大啊。」

羅沛賢說，時下正值暑假期間，自己這兩天在香港機場看到，一些拖家帶口原本開心心來香港旅遊的海外遊客、內地遊客，或者離開香港去外地散心的本港居民，都被這幫人掃了興，很多旅程就此作罷。羅沛賢表示，希望年輕人清醒清醒，「一國兩制」在香港落實到位，正是香港發展的大好機會，千萬別用暴力來砸壞港人的福報。

## 為何年輕人會變成這樣？

### 學生在學校看到了什麼？

學校老師給小朋友播放一面倒「一群警察圍攻一兩個示威者」的視頻，令沒有提前看過新聞的孩子們，他們先入為主的印象就是「警察太壞了！」

### 年輕人在社交媒體看到了什麼？

年輕人和偏年輕的中年人，較少看電視，平日新聞來源主要出自社交媒體。在社交媒體上，每個人也在志趣相近的圈子裏，不斷看到與自己觀點一致的真假信息，這些信息被一次次地強化，成為他們情緒激憤的來源。所以，他們認為示威者是和平爭取訴求的，因為警察暴力執法，他們才更為激進。

### 動亂的深層根源是什麼？

香港行業結構不均衡，除了醫生律師這樣的專業人士，只有金融業能提供高收入，但金融業能提供的就業崗位很少，還在跟全球人才競爭。本地的年輕人上要面臨越來越激烈的職場競爭，下要承受越來越昂貴的生活成本。未來看不到希望，容易被有心人煽動。

### 激進分子們是年輕人的同伴？

激進分子行為越來越暴力，但年輕人看到的新聞都是有心人斷章取義的畫面，只有一面倒的警察暴力執法，沒有前因，就合理化了「同伴們」的行為和動機。善良的香港人再一次用人文主義關懷去原諒了這幫「手無寸鐵的年輕人」，再一次用浪漫的英雄主義情懷認為他們在為民主自由而戰。

（大公報整理）

居港16年媽媽：

## 我們變成最熟悉的陌生人

【大公報訊】近日香港社會混亂不斷，令人痛心。一位自內地來港16年的年輕媽媽13日署名「王華」在微信公眾號「青年投資家俱樂部」發表文章，題為「一個大陸妹的香港觀察筆記：為何我們變成了最熟悉的陌生人？」痛心身邊原本熟悉的人在近月的動盪中變得陌生，探討「為什麼香港的年輕人會變成這樣？」「為什麼身邊有那麼多人支持這些年輕人呢？」等議題，並反問如果香港沒有了法治秩序，沒有了安定和諧，沒有了理性，香港還有什麼值得驕傲的地方，並為此慨嘆：「我不如做回我的大陸妹吧。」

作者在文章表示，自己搬來香港16年，嫁給了香港本地人，在這生兒育女，拿的是香港身份證，能說地道粵語。對於最近香港發生的一切，作者和不少朋友都感到困惑：為什麼香港的年輕人會變成這樣？為什麼還會那麼多人繼續支持他們呢？

### 老師盲從 灌輸反警印象

作者從自己生活中遇見的情況嘗試提出解釋，表示女兒的班主任六月中就在課堂上和孩子們討論這些事情，但班主任一邊要求學生要有批判性思維、看看不同的聲音，另卻只播放一面倒「一群警察圍攻一兩個示威者」的視頻，沒有提前看過新聞的孩子們，他們先入為主的印象就是「警察太壞了！」

作者進而指出，很多大眾支持示威者，譴責警察，就是源自於先入為主的印象。像上述提到的年輕班主任其實跟很多香港人一樣善良、簡單，受自己親身經歷和看到的媒體傳播影響，發自內心地認為所做是對的。在最初的這幾次遊行中，大多數香港人都是平和的，在既定的遊行路線上行走，並沒有做任何出格的事。他們沒有看到最前線別有有用的激進分子如何暴力衝擊，他們的親眼所見，就只是周邊。

### 社交媒體「圍爐」激化情緒

文章表示，在肉眼看不到的畫面，很多人選擇相信自己喜歡的媒體。在社交媒體上，人人都是自媒體，真假信息滿天飛，而人天生就傾向於尋找和自己觀點一致的意見和證據，這些證據被一次次地強化，成為他們情緒激憤的來源。所以，他們認為示威者是和平爭取訴求的，因為警察暴力執法，他們才更為激進，因此也就情有可原。

### 年輕人煎熬已久易遭煽動

作者以大學舊同學為例，指出香港根深蒂固的問題才是動亂的深層根源。香港行業結構不均衡，除了醫生律師這樣的專業人士，只有金融業能提供高收入，但金融業能提供的就業崗位很少，還在跟全球人才競爭。而2018年香港打工者的中位數月收入僅僅是17500元，但香港的房價要十幾、二十幾萬一平米，其他生活成本也高居全球前幾位。本地的年輕人，上要面臨越來越激烈的職場競爭，下要承受越來越昂貴的生活成本，生活沒有起色，未來也看不到希望。政府其實一直在努力，可是世事總是知易行難，障礙重重。年輕人從小被右派媒體洗腦，對中國內地有很多誤解，加上兩地意識形態和法治體系的差異，他們沒有勇氣到大灣區尋找機會。於是年輕人煎熬已久的心，被有心人有組織地一煽動就着了。

文章最後質問，「只要心中有公義，就可以為所欲為——這真的是善良的香港人所想要的世界嗎？民主的界限何在？香港的法治何在？如果香港沒有了法治秩序，沒有了安定和諧，沒有了理性，香港還有什麼值得驕傲的地方？」並為此慨嘆：「我不如做回我的大陸妹吧。」

## 內地港青斥暴徒搗亂機場

福建省三明市政协港澳委員  
吳祝支

看到香港這顆美麗的東方之珠即將走向不歸路，讓我非常的痛心。這些恐怖分子在市區的鬧劇，嚴重影響了香港居民的生活，發動的機場鬧劇，將大力損壞香港的國際聲譽，損失將不可估量。我們不反對理性的表達意見，但這些受外國政客和本地反對派操控的暴徒已失去理智。



香港戲劇導演  
葉遜謙

香港一向以繁榮、穩定安居，沒有穩定又何談繁榮呢？連機場的正常運營都肆意破壞，我們真的是愛護我們的城市嗎？香港是一個自由的地方，可是任何自由都需要市民對制度和法律的敬畏和保護。



北京日月星奇文化傳播有限公司CEO、港商  
梁家偉

香港機場停飛嚴重影響了我和我商業友人們的日常工作。我自己本來打算這幾天回香港，結果都耽擱了，現在只能先觀望一下。我有不少朋友本來近期都要從香港來北京，但受機場停飛影響，很多商業合作和客戶洽談都延遲甚至「泡湯」了。



（記者張寶峰、何德花）

## 深圳臨時旅客急增 單日超二萬

【大公報訊】記者郭若溪、劉蕊報道：就近日香港機場因非法集會陷入癱瘓，12日，中國民航局作出部署，通過增加運力、做好機票退改簽、提升粵港澳大灣區機場群中轉能力，保障內地與香港間旅客正常出行。

受香港機場事件影響，深圳機場臨時客流增加明顯。據南航深圳機場地服部主管李文輝介紹，8月5日，香港機場出現罷工後，

南航香港飛北京的旅客就有13位改簽至深圳機場；13日上午，南航香港飛武漢再有12位旅客改簽深圳飛武漢。

李文輝說：「最近幾日，南航深圳的國際和國內航線客流增加明顯，以往暑期單日出港客流在1.6萬—1.8萬人次，現在已增加到2.1萬，增加的數量多為臨時客。」

據了解，為應對可能出現的臨時情況，

深圳機場的各航空公司都已制定相關應急預案，優化排班，保證有足夠員工服務。

受香港機場航班取消影響，原本要乘13日早機從西安返回香港的周先生，一家四口選擇從西安先乘高鐵到鄭州，然後再乘高鐵返香港。「儘管有點折騰，但是這樣比較保險。孩子馬上要開學了，不能影響他們返校。」周先生在電話中告訴記者。



▲深圳機場跨境巴士購票台前圍滿了購買返港車票的旅客  
大公報記者郭若溪攝