

太古邊說零容忍 邊爆員工違規 國泰副機長泄密 煽搞事者重返堵機場



止暴制亂

大公報記者

龔學鳴

國泰航空在近期多宗事件顯露出安全風險隱患，早前更遭中國民航局發出安全風險警示。國泰大股東太古昨日首次回應事件，聲稱會全力支持國泰嚴格執行民航局關於確保航空安全的所有指示，對非法活動採取零容忍態度。但言猶在耳，國泰同日證實，一名二副機長拍攝駕駛艙信息並上傳至討論區，鼓動搞事者返回機場，繼續堵塞搞事。

國泰航空因放縱被控暴動罪的副機長執飛、有機組人員惡意泄露警方足球隊航班資料，以及逾3000名員工參與罷工等，備受輿論批評。國泰最大股東太古昨日首次發表聲明回應近期的事件，稱對近期發生在香港的暴力和破壞活動深表憂慮，堅決支持香港特區政府、行政長官和香港警方在止暴制亂、恢復法律秩序所做出的不懈努力，譴責一切挑戰「一國兩制」原則和《基本法》權威的非法活動和暴力行為。

上傳航班資料通風報訊

對於國家民航局對國泰發出安全風險警示，太古稱，全力支持國泰嚴格執行民航局關於確保航空安全的所有指示，以及對非法活動採取零容忍態度。國泰航空早前亦稱，會認真處理及跟進民航局的指示，對於任何有可能威脅航空安全的不當且不專業的行為，都是零容忍，一經發現，嚴肅處理。

不過，言猶在耳，前日（12日）機場非法集會癱瘓香港航空交通時，部分搞事者一度因網上流傳警方將清場而離開，但此時有人在網上討論區，上傳一張國泰航班駕駛艙顯示屏相片，顯示航班即將出發回港，並留言：「走左既（咗嘅）去左（咗）食飯既（嘅）即刻翻（返）入機場！」涉嫌向搞事者「通風報信」，並煽動他們繼續堵塞機場。

根據該張駕駛艙顯示屏相片，涉事航班為前日起飛的CX216航班，相片的拍攝時間為英國曼徹斯特時間前日上午10時41分，即香港時間下午5時41分，當時香港機場有逾萬人聚集。貼文一出，網民立即指飛機將「復飛」，示威者應留在機場抗爭。

只罰停職 網民罷搭

國泰航空昨日承認，8月12日CX216航班一位二副機長，因涉及不當使用公司資訊，違反公司內部行為守則，已立即被停職。該公司現正按照內部紀律程序展開審查。發言人稱，一直對涉及運作安全及航空安全事宜，採取零容忍態度。

不過，不少網民認為停職懲罰太輕，坦言對國泰的決定感失望，「我們要的不是停職，人命關天，如果不開除，危險還是存在」、「點解唔炒呀，停下職，過左（咗）風頭火勢又復職？」有人甚至表明會罷搭國泰，「原來搭國泰咁無保障，資料隨時外泄部分人又仇警又暴徒，專業去咗邊……我唔會搭囉！」有網民認為，所有航空公司都應該永不錄用有關人士，「有些職業及工程真係唔適合一啲咁偏激及暴力嘅人，一次機會都唔可以畀，國泰應該三思，作出明確決定」、「只是停飛？太便宜了！各大航空公司都永不錄用所有暴徒才是」。



▲國泰副機長上傳機艙航班資料的圖片，並留言煽動搞事者返回機場聚集



▲太古發聲明堅決支持香港特區政府，呼籲恢復香港法治和社會秩序



▲國泰航空在近期多宗事件顯露出安全風險隱患，昨日更爆出一名副機長鼓動搞事者返回機場搞事

國泰一航班被拒飛越內地領空 疑無交機組資料 轉飛大阪

【大公報訊】國家民航局加強審批國泰航空機組人員資料之際，一班原定由美國紐瓦克回港的國泰航班CX899，周日（11日）起飛後未有按原定路線經過中國領空回港，反而繞道俄羅斯並在日本關西機場降落，引起外界關注國泰是否因未有提交航班機組人員資料而須改道。

國泰航空昨日回覆《大公報》查詢時，未有回應是否因無交資料被拒入內地境，僅稱該航班是不載客航班，轉飛至大阪是為了減輕香港機場的負擔，讓其他載客航班先行回港。

內地民航討論區及微博近日流傳上述消息。有網民稱，該航班由於沒有提交機組人員名單，被禁途經中國領空；亦有人指，該航班沒有載客，是國泰故意測試民航局態度，該航班是「底線測試機」。

參考飛行網站FlightAware的資料，國泰CX899航班以往大多取道北極航線，途經北極地區、俄羅斯領空、蒙古領空、中國領空飛抵香港，但在星期日、即是國家民航局要求國泰航空提交機組人員資料

首日，該班機沒有使用一貫航道，而是繞道俄羅斯並在日本關西機場降落。根據國泰航空官網旅客須知信息顯示，8月11日的CX899航班「由於營運需要，本次航班將不載客」。

國泰發言人昨日回覆《大公報》查詢表示，由於香港國際機場在前日（12日）實施航空交通管制，航空交通擁擠，有見不少長途航班正接近香港國際機場途中，為盡量減低對乘客的不便，因此國泰安排由美國紐瓦克前往香港的不載客航班CX899，轉飛至大阪，減輕機場負擔，並讓其他載客航班先行回港。

因應國泰航空先後發生機師被控暴動罪卻未被停飛、機組人員惡意泄露航班旅客信息事件，存在嚴重威脅航空安全隱患，國家民航局於上周五（9日）向國泰航空發出重大航空安全風險警示，並提出三點要求，包括禁止所有參與及支持非法遊行衝擊的機組人員飛內地航班或領空、規定國泰必須向內地提供所有飛往內地航班的機組人員身份資料等。

立會大樓復修 加固玻璃加強保安

【大公報訊】立法會綜合大樓7月1日遭暴力衝擊、大肆破壞，行政管理委員會（行管會）昨早與建築署商討綜合大樓的修復工作，身兼行管會主席的立法會主席梁君彥會後對傳媒表示，修復工程正朝着10月復會的目標進行，雖現時存在因內部系統破壞嚴重，致使購買器材後仍需較長時間調試設備等挑戰。他說，相關工程會平衡大樓的外觀及保安需要，以保障使用者和立法會秘書處職員的安全，相關改動



▲立法會綜合大樓7月1日遭暴徒暴力衝擊

►梁君彥表示立法會將有數項改動工程



並非要將大樓變成「堡壘」。

梁君彥表示，建築署在會上匯報了相關修復情況並提出數項改動建議，包括：加固大樓玻璃；把部分對着馬路的入口封閉；在位於添美道的入口處種植樹木以加強保安；將示威區外不必要的出入口改為玻璃幕牆等等。相關改動提議已得到行管會成員的同意。

封閉部分入口

「作為立法會秘書處的僱主，我們要提供一個安全的環境予員工，以及出席會議的公眾人士，而各位傳媒朋友亦希望有一個安全的環境，讓大家暢順運作。」梁君彥強調，上述改動並非要將立法會大樓變成「堡壘」，而是為了保障大樓使用者和立法會秘書處職員的安全。他表示，綜合大樓未來將繼續保持開放形式。

梁君彥說，目前香港既有和平示威，亦有暴力衝擊，社會環境有目共睹。他希望全社會平靜下來，讓立法會正常復會，亦令對話平台得以出現，香港社會能夠盡快恢復正常。

海港城剩五支禿杆 團體升國旗獲讚

【大公報訊】尖沙咀「海港城」商場外五支旗杆，國旗兩度被亂港暴徒侮辱拆下拋入海中之後，連續多日無升起國旗，只有五支光禿禿的旗杆。市民團體「同心護港」昨日到五支旗杆，舉行護旗活動，在仍然光禿禿的旗杆高綁國旗，高唱國歌和多首愛國歌曲，引來往來旅客紛紛拍照點讚。

九龍倉承認「護旗不力」

九龍倉集團承認「護旗不力」，並稱在尋找零風險辦法去護旗。

「同心護港」團體召集人曹達明表示，自己是的士司機，團體成員都是志同道合的普通市民，大家因為一顆愛國愛港的心而走到一起，他們的心聲代表了廣大基層市民。對於「港獨」暴徒公然挑戰國家主權和底線的行為，他們十分憤怒，會盡一切所能守護香港家園。

他們揮動國旗與區旗，一邊高叫「同心護港、人人有責」，「支持警察，除暴安良，維持法紀」等口號，並將多張印有「清潔香港，時代早命」的紙張鋪在地下，並噴上殺蟲劑，表示清理香港的決心。

九龍倉集團星期日（11日）發表聲明稱，對海港城門外官地上高掛的國旗兩度受到冒犯，表示極度憤怒，批評該等行為不僅觸犯法律，更對祖國及全國14億同胞不敬，予

以強烈譴責，並會全力協助警方追究。

聲明稱，「今次是全港記載中第一次發生事故，誠屬不幸。護旗不力，非不為也，我方有責。」該公司有非常嚴肅的責任尋找零風險的辦法去護旗，有關詳情稍後公布。

環時總編斥冒犯內地人

另外，《環球時報》總編輯胡錫進日前在其微博專頁撰文，批評九倉置業旗下的海港城在最近香港局勢混亂的情況下態度曖昧，「有嚴重的向極端示威者磕頭的嫌疑」。他認為，海港城的現狀對內地人構成了嚴重的冒犯，既然賺了內地遊客大量的錢，就不能一邊享受「一國兩制」的好處，一邊不履行對這個制度和秩序的基本責任。



▲「同心護港」五支旗杆旁高舉中國國旗，沙咀和香港特別行政區區旗

地產商會登報譴責暴力侵蝕香港

【大公報訊】亂港暴力令商界忍無可忍，香港地產建設商會（商會）繼日前發出17個會員譴責暴力的聯署聲明後，昨日又在報章刊登聯署聲明，強烈譴責近日不斷升級惡化的暴力行為和破壞事件，有關行為嚴重侵蝕香港法治核心價值，不斷加大本港經濟下行風險。

商會表示，近日全港各區的違法暴力事件，令市民膽戰心驚，害怕外出，嚴重影響市民生計。商會批評，破壞和污損國旗國徽的行為，嚴重觸碰「一國兩制」的底線，肆意挑戰中央權威和國家尊嚴。商會說，堅定支持行政長官林鄭月娥和特區政府，支持警隊嚴正執法，期望政府加快恢復經濟的步伐，集中精力處理房屋短缺等各項社會問題。參與聯署的包括長江、恒基、新鴻基、信和、會德豐、華懋等共41間地產商。

新鴻基地產（新地）昨日亦發表聲明，稱近期一連串暴力及挑戰法治的行為，經已損害香港經濟和嚴重影響市民生活。新地呼籲示威者停止暴力、回歸理性，並重申只有溝通對話，才能為香港的明天找到出路。新地表示，支持特首及特區政府依法施政，支持警方執法維護法治，盡快恢復社會秩序，令受傷的經濟盡快恢復元氣，保持安定繁榮。最近兩個多月的示威浪潮、持續升級的暴力行為，已經令到香港法治受到挑戰，經濟受到傷害，從疲弱的旅遊、餐飲、零售和酒店的情況已經反映出來。倘若亂局持續，將會嚴重影響數十萬酒店、零售行業從業人員以及他們的家庭生計。新地強調，「一國兩制」是香港成功的基石，賴以繁榮的支柱，絕不能讓連串升級的暴力行為損害香港的根基。

機管局，你在管理機場嗎？

昨日下午，逾二千名黑衣「甲由」，佔據香港國際機場兩個航站樓的離境大堂，口說什麼和平示威，實質對進出境旅客執行「私刑」。

所有電視直播及社交媒體傳出的影片，可說明亂港派企圖癱瘓香港國際機場，利用阻止旅客登機，製造國際新聞，損害香港國際形象，藉此打擊香港經濟。近日，互聯網世界，我們經常看到這樣一句話：「從來只有民不聊生才會革命，今天反而革命攞到民不聊生」，亂港派就是要將香港推入深淵，要全體香港人與他們「攞炒」。

亂港派佔領機場，令大量旅客扶老攜幼被迫在機場通宵守候，出行無期。大部分旅客要靠自己，衝過黑衣暴徒的人盾陣，才能進入機場禁區。更多的旅客即使辦了登機手續，也被黑衣暴徒禁止入關。



透視鏡

蔡樹文

今天的香港，旅客進入機場禁區，竟然要黑衣人「批准」，香港還是法治社會嗎？是誰給你們權力阻止旅客登機？旅客無法成行，示威者會賠償損失嗎？你們忍心看到人在異鄉，求助無門的旅客，因為你們違法活動，令他們惶恐不知何日歸故里嗎？

以昨日機場的狀況，黑衣暴徒最少干犯了非法集結、非法禁錮、公共地方行為不檢等罪行。黑衣「甲由」既不守法、又不按人權準則行事，這就是他們口中所謂民主、法治與自由。

面對無序、失控的香港機場，機管局做了什麼？機管局竟將機場治安管理責任，拱手讓給黑衣暴徒。香港國際機場，是全體香港人的機場，是國際旅客的機場，不是黑衣「甲由」的機場。請不要讓香港機場蒙污！