

# 加快海陸空樞紐融合 郵輪母港11月運營 穗機場增30國際航線 建世界級空港

隨著粵港澳大灣區建設，廣州加快推動空港、海港、陸港「三港」融合發展。記者13日從廣州市交通運輸局獲悉，目前廣州已規劃出爐「構建廣州現代化綜合交通運輸體系」路網建設「任務圖」，明年基本建成國際性綜合交通樞紐。其中，南沙國際郵輪母港即將於今年11月正式開港。為提升國際航空樞紐地位，搭建以廣州為起點的「空中絲路」，白雲機場擬在2021年新開通30條以上國際航線，建設面向亞太地區的航空門戶樞紐和世界級空港。

大公報記者 方俊明廣州報道

「未來廣州將重點提升機場、港口、高鐵等世界級「交通名片」的含金量，深化「國家交通運輸綜合服務示範城市」建設。」廣州市交通運輸局有關負責人透露，目前白雲機場正大力推進機場三期擴建工程，加快白雲機場第四、第五跑道、第三航站樓等航空樞紐基礎設施建設，爭取國家支持推進第二機場規劃建設。

## 白雲機場加快跑道航站樓建設

該負責人表示，目前還加快拓展白雲機場航權，大力拓展中遠程國際和洲際航線，繼續加密航線、增加航班，完善以廣州為起點的「空中絲路」。在目前163條國際航線基礎上，白雲機場力爭在2021年新開通國際航線30條以上，完善面向全球的航空航運網絡，實現12小時全球航空交通圈，至2035年機場旅客年吞吐量達到1.2億到1.4億人次，較去年客量激增70%以上。同時，廣州大力實施新一輪建設國家航運中心三年行動計劃，推動郵輪母港和廣州港出海航道擴寬工程二期、南沙港區四期、南沙港區國際通用碼頭等一批重大港航設施建設，建成南沙港鐵路，增強航運設施承載能力，大力發展「海鐵聯運」等多式聯運，推動建立大灣區航運聯盟，提升港口國際競爭力。

其中，南沙國際郵輪母港即將於今年11月正式開港。目前，南沙已開通中國香港、日本、越南、菲律賓等地航線9條，郵輪目的地達12個，是內地東南亞航線最多的郵輪港口之一。而歌詩達郵輪「新浪漫號」將在11月首次靠泊南沙，開啟以日本、越南等為目的地的4條航線。接下來，南沙將探索加快郵輪產業園區和郵輪產業特色小鎮，使廣州成為國際一流水平的

郵輪產業集聚地。

「廣州新規劃要實現與大灣區主要城市間1小時通達，廣州外圍城區30分鐘可達市中心，中心城區步行15分鐘可達軌道站點的時空目標。」廣州市交通運輸局有關負責人稱，預計到2035年高鐵規劃里程翻一番至450公里，城際鐵路翻2.5倍至500公里，基本實現距離廣州1000公里範圍主要城市3小時直接通達。

## 明年地鐵里程逾600公里

「廣州地鐵線網建設也在加速，已開行15條地鐵，運營里程480多公里，今年將突破500公里。」上述負責人表示，目前還正推進13個地鐵項目建設，明年地鐵通車里程達600公里以上。「依託軌道交通，廣州市區將高標準建設「城市綜合換乘樞紐」，各種交通方式之間換乘距離不超過200米，換乘時間不超過3分鐘」。

至於高速公路網方面，在已通車總里程1030公里基礎上，廣州規劃至2035年市域內高速公路總里程達1500公里。近期，廣州將加快推進機場二高、花莞高速、廣佛肇廣州段、汕湛高速從化段等8個項目的建設。屆時，廣州對外輻射能力將進一步增強，以廣州為中心的大灣區路網格局基本形成。



▲亞洲豪華郵輪品牌星夢郵輪「世界夢號」停泊南沙 資料圖片

## 珠三角新建六軌道暢通廣州南

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：目前以廣州為核心的粵港澳大灣區城際鐵路網和城際鐵路樞紐體系正加快建設。廣州市交通運輸局有關負責人透露，廣州站、廣州東站將加快改造，廣深港高鐵等線路引入市區，而且正在建設4條快速通道與珠三角6條軌道「暢通」廣州南站。

廣州南站作為廣州高鐵樞紐和城市重要窗口，現時正推進實施南站地區路網功能改善和軌道接駁。其中，路網建設今年內全部開工，包括打通4條中心城區至廣州南站快速通道，屆時從海珠區東曉南至廣州南站僅需10分鐘可達。

同時，推進6條珠三角各地至廣州南

站軌道交通建設，計劃明年完成廣州地鐵22號線部分線段、廣佛環城際、佛莞城際，加強與佛山地鐵2號線的方案對接，形成珠三角重要城市「30分鐘交通圈」。此外，將重點改造廣州站、北站及東站，將廣州站、棠溪站、新塘站建起後發揮相應功能，發揮鐵路樞紐站作用，解決廣州高鐵向東、西擴展的需要，並開通國際鐵路班列。

據了解，位於市中心的廣州站、廣州東站正加快規劃改造，屆時包括廣深港高鐵等越來越多高鐵線路將引入廣州中心城區；同時加速推進建設穗莞深城軌、廣汕高鐵、廣湛高鐵等重點通道。



上，進一步強化國際中轉功能 大公報記者方俊明攝



▲13日，深圳地鐵5號線西延線、8號線二期工程開工 大公報記者郭若溪攝

## 深圳地鐵兩新線同日開建

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：深圳地鐵好消息頻傳。繼地鐵5號線二期工程（南延線）9月底通車和9號線二期工程（西延線）年底通車確定之後，其他線路也有了新進展。8月13日，地鐵5號線西延線、8號線二期工程開工儀式舉行，兩條線路同日開工建設，預計於2025年、2024年分別建成通車。

地鐵5號線西延線起自目前5號線終點站黃貝嶺站開始，終至大劇院站，線路全長2.9公里，共設東門路站、建設路站、大劇院站3座車站，其中大劇院站可與地鐵1號線、2號線換乘，線路預計於2025

年建成通車。

8號線二期工程從在建8號線一期工程的終點站鹽田路站末端接出，東延至小梅沙，全長約8公里，全地下方式敷設，共設北山道站、鹽田食街站、大梅沙站和小梅沙站4座車站。以後，市民乘坐地鐵去看海將不再是夢。

據介紹，8號線二期工程預計於2024年投入運行，此線路是深圳市「東進戰略」的重要組成部分，在進一步緩解沿線日增交通壓力的基礎上，能夠有效補充出行選擇，建成後將有效改善鹽田區的交通環境。

## 港作家首晉十強 葛亮角逐茅盾文學獎

【大公報訊】12日，茅盾文學獎前十名單公布，香港作家葛亮名列其中。這也是自1982年茅盾文學獎創辦以來，香港作家首次入圍決選，角逐這一國家級最高文學獎項。有評論認為，若港澳作家能參與並最終獲此國家級文學大獎，將是港澳融入國家發展大局之鮮明實證。

葛亮是目前華語界最具影響力的小說家之一，畢業於香港大學中文系，獲哲學博士學位，近年在香港擔任教席。著有小說《北鸞》《朱雀》《問米》《七聲》《歲年》《謎鴉》《浣熊》等，散文隨筆《繪色》《小山河》《紙上》，作品被譯為英、法、意、西、俄、日、韓等國文字。

《北鸞》寫作歷時

七年，小說將波譎雲詭的近現代史寄予兩個家族的命運沉浮，書寫中國豐盛起伏的時代。自2016年出版以來，在國內外獲譽無數，接連斬獲2017央視「中國好書」、「華文好書」評委會特別大獎、亞洲周刊十大華文好書等海內外三十多項大獎。諾貝爾文學獎得主莫言先生評論：「葛亮筆下的人物心中，在艱難的時世，那種仁義的理念沒有泯滅。中華傳統文化中最燦爛的一部分，在《北鸞》的人物中得到了重現。」

據了解，今年共有234部作品參評第十屆茅盾文學獎。創立於1981年的茅盾文學獎由中國作家協會主辦，旨在鼓勵優秀長篇小說創作，是中國具有最高榮譽的文學獎項之一，每四年評選一次。



▲香港作家葛亮作品《北鸞》入圍茅盾文學獎 網絡圖片

## 華為磁吸50芯企落戶莞松山湖

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：華為開發大會近日圓滿閉幕，華為作為龍頭企業，同時還帶動了粵港澳大灣區產業集聚。在東莞松山湖，與華為為南方基地只有一路之隔的園區已集聚了近50家服務於華為等企業的電子信息類企業。

### 集聚千企 帶動上下游產業

記者了解到，目前高端新型電子信息產業已成為東莞松山湖的支柱產業，以光大We谷為代表的產業基地集聚效應明顯，已集聚華為終端、中軟國際、軟體動力、華貝電子、生益科技等企業上千家。

對於華為這樣一家超大體量的龍頭型企業，對上下游產業鏈的引領帶動作用日益彰顯。華為軟件作為國內較早從事現場智能化軟硬件研發和服務的廠商，去年隨着華為相關業務布局也同步布局至松山湖

，成立華為軟件東莞公司與松山湖基地。華為軟件副總經理譚志觀表示，搬遷之前他們已經在松山湖考察過很久，除了松山湖管委會、光大We谷在招商方面提供了較大力度的優惠政策，園區地理位置也是相當不錯，離華為基地僅一路之隔，50米到達松山湖北城軌方便員工上下班。

而且整個園區配套都很完善。

東莞市夢之芯半導體科技有限公司於2017年1月份入駐園區，在2018年成功申報集成電路設計產業發展專項資金補貼14餘萬元人民幣，將投入到USB接口與電池管理系統和智能化數字控制能源轉換系統研發。



▲華為作為龍頭企業，帶動了近50家芯片企業落戶東莞松山湖。圖為5G機器人與操作者動作同步 資料圖片