

今年8月15日是日本宣布無條件投降74周年紀念日，全國各地舉辦多種活動，銘記抗戰歷史、傳承英烈精神。侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館祭場內，來自中、日、韓等十多個國家的和平愛好者參加和平集會。日本「神戶南京心連心會」訪中團20位和平人士手持白色菊花垂首肅立，他們捧在胸前的「祭」、「前事不忘 後事之師 共創未來」等標語牌，在灼熱的陽光下分外醒目。團長宮內陽子說，這是他們第23次來到南京，「那場戰爭已經過去74個年頭。給南京乃至全中國帶來深重災難的日本，通過對歷史的反省與和平憲法的制定，反戰和平成為主流。然而，當今的安倍政府卻無視民意妄圖修改和平憲法並企圖擴建軍隊。」

大公報記者 陳旻南京報道



15日，在侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館祭場內，多國青年悼念南京大屠殺遇難者 大公報記者陳旻攝



日本和平人士哀悼大屠殺遇難者 大公報記者陳旻攝



民眾撞響和平大鐘 大公報記者陳旻攝

日本投降日 南京悼念會頌和平

反戰人士籲勿忘歷史 斥安倍妄圖修憲擴軍

日本「神戶南京心連心會」訪中團成員大都是白髮蒼蒼的老者，今年來南京的20人中出現了幾位年輕人。紀念館館長張建軍說，近年，「神戶南京心連心會」訪中團在日本投降日都會專程來南京紀念館祭奠在侵華戰爭中遇難的中國人，為銘記歷史，珍愛和平而努力，令人敬佩。他對宮內陽子表示，「今天在你們中間，我看到了年輕的面孔，非常欣慰。歷史記憶需要一代代年輕人把慘痛教訓傳承下去。」宮內陽子回覆張建軍，「我們每年到紀念館參觀，學習這段歷史，今天我們依舊來，好好學習！」

今年70歲的門永秀次是此次日本「神戶南京心連心會」訪中團副團長，這次是他第21次來到南京紀念館。每次來南京，門永秀次都會去南京大屠殺遺址現場調查，與南京大屠殺幸存者交流。他說，「每一次來南京都會發現更多的歷史真相，產生更多的反思。」門永秀次表示，他多次來南京的目的，就是要把更多的日本侵略中國的真實歷史帶回日本，告訴更多的日本人。

宮內陽子在祭奠現場說，「我們站在父輩、祖輩們曾經犯下屠殺和破壞等暴行的這塊土地，緬懷那些被殘酷剝奪了生命的無辜人們，無盡的悼念使得我們悲傷無語。同時，對那些飽經身心創傷而九死一生的幸存者表示由衷敬意。」

宮內陽子認為，對歷史無知者就可能重犯同樣的錯誤。「前事不忘，後事之師」，宮內陽子敦促安倍政府反省歷史並強調，「為了發展日中兩國先輩締造的來之不易的友好關係，「神戶南京心連心會」第23次訪華全體團員向南京保證，我們將通過這次訪問，把在南京的所見所聞所思所想帶回日本，為歷史傳承而努力。」

幸存者經歷觸動日本青年

南京大屠殺幸存者岑洪桂老人身邊圍着日本青年，兩位20歲的日本訪中團成員認真地聽他講述自己在侵華日軍南京大屠殺中的慘痛遭遇。出生於1924年11月的岑洪桂，南京淪陷時他才13歲，家住在南京漢中門外北化廠街城牆邊。1937年12月，日軍火燒漢中門外城牆根的稻草房，父母帶着岑洪桂和二妹、二弟逃出火海。當時，未滿2歲的三弟正在屋內睡覺，日軍阻止其父母去救人，致使三弟被活活燒死。日軍叫着「孩子大大的好！」殘暴地將岑洪桂推入火海，他的褲腿被點燃，腿部被燒傷，至今留有傷疤。岑洪桂的敘述令日本女青年淚光閃動。她們表示，要將這些真實的歷史帶回去讓更多的日本青年了解。



▲日本和平人士與多國青年共同書寫和平寄語 大公報記者陳旻攝



▲南京大屠殺幸存者岑洪桂向日本青年講述慘痛往事 受訪者供圖



▲侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館舉行升旗儀式 大公報記者陳旻攝

專家倡粵港澳珠江口建超大深水港

【大公報訊】記者帥誠廣州報道：15日，第二屆「聚焦灣區發展綱要，實現灣區創新發展」論壇（下稱「南沙論壇」）在廣州南沙舉行。論壇嘉賓指出，廣東與成熟的自由貿易港仍存在貿易環境、金融水平、交通運輸等方面的差距，並提出粵港澳三地合作共建超大型深水港區。

在嘉賓演講環節，原廣東海事事務局長、現廣東省政府參事室梁建偉稱，廣東目前比起世界上比較成熟的自由貿易港（如

中國香港、新加坡等），在貿易環境、金融水平、交通運輸及法制環境上仍存在不小差距。「廣東應從持續改善貿易投資環境、深化金融領域改革開放、運輸工具便利化、提高人才流動自由度、優化改善政府監管與法治環境、參照自由貿易港模式建設珠江口萬山群島超大型深水港區六個方面打造具有中國特色的自由貿易港。」

香港投資推廣署運輸及工業行業主管王國藩則在演講中表示，雖然香港港口近

年的貨櫃吞吐量呈下降趨勢，但悠久的海運傳統，天然的地理位置，船東、船務公司和海運服務行業的匯聚，仍然是香港的優勢。香港擁有國際金融中心、全球最自由經濟體、全球最大離岸人民幣業務樞紐、卓越的金融基礎設施及有效的金融監管等。善用香港的獨有長處，以及「一帶一路」和粵港澳大灣區建設帶來的重大機遇，發展高增值海運服務，將會為香港帶來巨大的收益。

穗黃埔區推「灣區+」戰略對接港澳

【大公報訊】記者敬敏輝廣州報道：記者15日從廣州黃埔區委一屆九次全會暨廣州開發區廣州高新區黨工委2019年第三次工作會議上獲悉，該區將實施「灣區+活力」、「灣區+創新」等五大戰略工程，深度融通粵港澳資源，加速與港澳高效對接。根據規劃，該區將主動對接香港「再工業化」，啟動建設穗港科技合作園，打造穗港創新創業創造中心，承接香港重點支持發展的科技金融、生物科技、人工智能等領域的創新成果轉化。在打造優質

生活圈方面，引進港澳優質醫療衛生資源，加快區域醫療聯合體和醫療中心建設。

記者了解到，在粵港澳大灣區發展規劃綱要發布後，廣州黃埔區、廣州開發區提出打造「世界知識城／灣區創新源／國際人才港」戰略構想，並出台「港澳青年創新創業10條」等多個政策措。該區主動對接港澳創新資源，積極參與綜合性國家科學中心建設，推動與香港大學、香港科技大學等港澳高校合作，並對標港澳營商規則，推動營商環境無縫貫通。



▲位於廣州開發區的粵港澳大灣區青年創新創業基地 大公報記者敬敏輝攝

92國下周赴粵參展海絲博覽會

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：2019廣東21世紀海上絲綢之路國際博覽會、第27屆廣州博覽會將於8月23日至26日在廣州舉行，屆時將有來自全球92個國家逾3500家企業參展。其中，有27%的參展國家首次亮相，包括瑞士、挪威、丹麥等。15日，在海絲博覽會新聞發布會上，組委會副秘書長、廣東省商務廳副廳長陳越華表示，本屆展會着力擴大國際「朋友圈」，今年還首次設置粵



▲圖為往屆海絲博覽會現場 大公報記者盧靜怡攝

港澳大灣區城市展區，充分展示大灣區經濟和科技的活力。

陳越華介紹，大灣區主題展區達600平方米，全面展示大灣區建設國際科技創新中心、現代產業體系等七大方面成果。

記者了解到，會上主題論壇上，還將以高端資源助力航空產業走進東南亞。會上將與東南亞地區進行航空產業對接合作，內容涵蓋機場建設、機場管理、國際航線開發與經營等。

深珠通道建設方案擬下月底出爐

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：粵港澳大灣區將再添跨海大通道。記者15日從珠海市方面獲悉，珠海市委八屆七次全會日前召開並透露「深珠通道（伶仃洋通道）」前期研究工作目前已經啟動，有望將深圳至珠海的時間縮短至半小時以內。據悉，該通道建設可行性研究報告最快擬下月出爐，而珠江口未來至少擁有包括

跨江公路、高鐵等10條跨海大通道。

同時，深珠通道工程方案研究報告編製項目目前也已完成招標，由中鐵大橋勘測設計院和中鐵第六勘察設計院聯合開展該通道前期研究工作。據透露，該通道工程可行性研究報告最快於今年9月底正式出爐，經廣東省交通運輸廳組織專家評審，明年3月左右完成最終修編定稿。