

# 老撾嚴重車禍 中國遊客13死31傷

## 解放軍醫療隊協助救援 或因剎車失靈肇禍

在事故現場附近的中國企業員工也參與救援  
新華社



大巴  
19日在老撾琅勃拉邦發生側翻的中國旅行團  
新華社



一輛載有中國遊客的大巴19日發生車禍，造成至少13人死亡



## 老撾旅遊升溫 事故敲響安全警鐘

【大公報訊】記者陳旻南京報道：19日下午在老撾琅勃拉邦發生的中國旅行團大巴側翻事故，再次敲響境外旅遊安全的警鐘。目前，涉事的江蘇金陵商務國際旅行社已成立事故應急處理組，由副總經理帶隊，乘坐20日清晨7時左右的航班，經昆明轉機前往老撾，赴當地協調事故後續處理工作。

大公報記者20日下午前往招徠事發旅遊團的江蘇金陵商務國際旅行社江寧營業部了解情況，兩位員工均否認出事旅行團與其門店有關，「我們只是加盟商，江蘇金陵商務國際旅行社在江寧有不少點，各自獨立。」然而，其他營業部在地圖上均無顯示，當記者問起其他營業部地址、老撾遊行程路線等，兩位員工也一概回覆「不知道」。不過，該



▲南京江寧區江蘇金陵商務國際旅行社正陽路營業部 記者陳旻攝

門店員工仍坦言，近年來老撾、柬埔寨旅遊團持續爆滿。

南京資深旅遊人士張銘表示，他今年3月也曾去老撾旅遊，明顯感受到老撾的中國影響——無論是首都萬象還是著名景區琅勃拉邦，滿街的中國招牌，中國人幾乎涉足當地所有行當，連收舊貨、修車行、洗腳按摩都做了。萬象長途汽車站裏開商舖的也是中國人。到琅勃拉邦景區也一樣，開旅館的、開農家樂的，開大象樂園的、夜市擺地攤的、出租摩托車的……連餐館都分湘味、川味、東北味，可謂水銀泄地，無孔不入。「中國遊客更是無所不在。」

張銘說，琅勃拉邦是老撾的著名景區，遊客一般都是下午從萬象發車，清晨到琅勃拉邦，路線距離離不算遠，但公路路況較差，車速開不快，途經的山路大彎、急彎多，險象環生。江蘇金陵商務國際旅行社外聯部經理雷鳴表示，老撾當地的接待能力也有限。

南京旅遊部門一位官員表示，這次重大事故旅遊部門會在調查後做責任認定，究竟是車輛本身的原因，還是旅行社在經營操作方面的問題。他透露，「旅行社的經營操作水很深，一旦揭這個蓋子，會暴露很多問題。」

## 英擬硬脫歐後立即終止歐盟自由流動

【大公報訊】綜合英國廣播公司、路透社及新華社報道：英國政府19日表示，一旦10月31日出現硬脫歐，將立即終止歐盟自由流動規定，英國原計劃推遲終止該規定直至新規則出台。首相約翰遜同日致信歐盟，要求歐盟以其他可行方案，取代現有脫歐協議中的北愛爾蘭邊境後備方案。然而，歐盟20日拒絕了約翰遜的提議，稱他並未提供可行的替代方案。

根據前首相文翠珊與歐盟達成的脫歐協議，歐盟公民在英行動自由將維持兩年過渡期。文翠珊還曾考慮即使出現硬脫歐，也不會立即取消歐盟自由流動規定。她提出兩種方案，其一是將自由流動規定延長至2021年1月，其二是允許歐盟公民在申請延期逗留前再待3個月。

然而，約翰遜政府已決定推翻這些計劃

。英國內政部19日表示，自由流動將在英國離開歐盟時結束，政府將推出更公平的新移民制度，優先考量移民的技能和對英國做出何種貢獻，而非他們來自何處，其中也將納入更嚴格的犯罪紀錄調查。新政策將影響今年11月後抵英的歐盟公民，但不會直接影響愛爾蘭公民，也不會影響前來度假和短途旅行的歐洲公民。約翰遜說，英國將會效仿澳洲的積分制，運用民主的方式控制移民數量。

英國智庫「政府研究所」主任喬·歐文認為，從實踐上看，在兩個月內完成對新系統的設計、立法及推行幾乎「不可能」，或令數百萬在英歐盟公民陷入困境。

另外，約翰遜19日還致信歐洲理事會主席圖斯克，稱北愛爾蘭邊境保障方案危害英國主權完整且「不民主」，呼籲以一種「靈活、有創造性的」方案替代。20日，約翰遜辦公

室又再次重申，希望重啟脫歐談判。

歐盟20日回應稱，約翰遜的信並未提供合法的解決方案，以防止愛爾蘭島出現硬邊界。歐盟委員會發言人貝爾托德說：「它並未說明替代方案可能是什麼，事實上它承認了無法保證這種方案在過渡期結束時到位。」

約翰遜將於21及22日分別前往德國和法國，與德國總理默克爾和法國總統馬克龍討論脫歐問題，並於此後出席在法國舉行的G7峰會。然而，外界預料雙方仍難打破目前僵局。

此外，英媒此前曾援引一份代號為「黃鸝行動」的內閣辦公室官方文件稱，硬脫歐可能令英國面臨燃料、食品及藥品短缺危機。首相府日前反駁有關報道，指文件外泄是留歐派前內閣官員所為，目的是損害脫歐談判。內閣大臣高文浩表示，該文件是文翠珊執政時所撰寫，列出最壞情形，但現在已經過時了。



▲20日在老撾北部城市琅勃拉邦附近拍攝的車禍現場 新華社

【大公報訊】大公報記者李理、陳旻報道：一輛載有44名中國江蘇遊客的旅行團大巴當地時間19日下午在老撾琅勃拉邦遭遇嚴重車禍。截至20日，已確認這些中國遊客中有13人死亡，31人受傷。尚不清楚事故原因，初步調查結果顯示可能與車輛剎車失靈有關。事發後，中國駐琅勃拉邦總領館亦派出應急小組趕赴現場，與老撾軍警和地方救援人員共同展開救援。

當地時間19日下午3點30分，一輛載有江蘇遊客的旅遊大巴在距老撾北部城市琅勃拉邦約40公里處發生嚴重交通事故。事發時大巴上共載有46人，包括44名中國公民和2名老撾公民。截至20日上午9點，中國駐老撾大使館確認，中國遊客中有13人死亡，31人受傷，死者中包含一名領隊，而車上的兩名老撾工作人員均受輕傷。

### 年長遊客夫妻出遊為主

據悉，涉事旅遊團遊客中年齡最大的是一名79歲男子，無生命危險，團隊中的兩名未成年人也已確認安全。團內南京江寧人居多，年齡較多分布在50至60餘歲，以夫妻出遊為主。

據一位受傷遊客回憶，她坐在大巴後排，事故發生後昏迷了十幾分鐘，直到同

行遊客楊先生將她從車內拉出，才安全獲救。她說：「老楊在裏面找我，前面的人都死了，我坐後排，軋到前頭了。我在這裏，他拖我，我就下來了。我爬也爬不起來，骨頭斷掉了，好不容易才把我拖出去。」這名死裏逃生的遊客驚魂未定，她說，「好就好在車子沒燒，要是失火一個都出不來。」

### 使館啓動應急機制

中國外交部發言人耿爽20日表示，中國駐老撾使館和駐琅勃拉邦總領事館在事發後已即時啟動應急機制，展開救援工作，部分中資企業及使館領事協助志願者前往現場，運送食水等物資。

受傷人員目前均已轉至琅勃拉市，部分在醫院救治，其中兩人傷情嚴重，尚未脫離危險。經動用吊車等專業設備，出事的大巴車體已扶正，行李等物品也已取出。

正在老撾參加中國—老撾「和平列



▲中老鐵路隧道救援隊隊員參與救援傷者 受訪者提供



▲解放軍「和平列車」醫療隊隊員參與救援傷者 受訪者提供



▲「和平列車」醫療隊隊員20日也攜藥品和設備前往事故現場 新華社

車-2019」人道主義醫學救援聯合演訓暨醫療服務活動的中國人民解放軍醫療隊，20日清晨也會同老軍醫務人員乘坐中國軍方的救援直升機，共同前往琅勃拉邦執行傷員救治和前接任務，團隊根據此次車禍情況配備緊急救援需要的各科室醫生。

此外，20日中午，中方陸軍的一架「直-8G」改裝救護直升機還將8名中國傷員運送至萬象，前往老軍103醫院接受治療，他們中最小的15歲，最大的79歲。老軍總後勤部衛生局副局長西塔翁說，這是首批轉送至首都萬象的中國傷員。老軍103醫院由中國軍方援建，醫療條件在老撾屬於上游。

### 雨季山區路況不佳

據悉，事發旅遊團由位於南京的江蘇金陵商務國際旅行社招徠，線路名稱為「常州雙飛老撾八日遊」，團隊17日從常州機場直飛老撾首都萬象。按照行程，19日事發當天，他們在遊覽完萬象小鎮「坦江溶洞」後，本將前往老撾古都琅勃拉邦，但旅遊大巴在半路側翻。

江蘇金陵商務國際旅行社外聯部經理雷鳴說，當地初步判斷是車輛問題。雷鳴還表示，事發路段是一條剛修好的新路，「修新路是為了節省時間。可能是設計的原因，新路路況不太好，也可能司機不熟悉路況。」

一名第一時間前往醫院探訪傷者的中老鐵路隧道救援隊員告訴大公報記者，老撾目前已進入雨季，而琅勃拉邦地處山區，交通十分不便且經常出現事故。

## 意大利總理請辭 政治危機加劇

【大公報訊】綜合路透社及美聯社報道：意大利政局持續不穩，令該國聯盟政府瀕臨分裂邊緣。該國參議院原定於20日表決針對總理孔特(見圖)的不信任動



議，但孔特在表決前宣布辭職，令該國距離提前大選又邁進一步。針對孔特的不信任動議由意大利副總理、極右政黨聯盟黨魁薩爾維尼發起。孔特當日在議會發表講話，指責薩爾維尼試圖拖累執政聯盟，以謀取個人及政治利益，「他的決定給這個國家帶來巨大風險。」孔特指，薩爾維尼的行為「可能使國家陷入政治和金融不穩定的漩渦」。孔特在講話後宣布辭職。

薩爾維尼及其領導的聯盟黨近月支持率飆升，若提前大選，預料能獲得約38%選票，並與其他右翼政黨結盟。他尋求透過不信任動議，解散聯合政府，好讓大選提前在10月舉行，令自己成為意大利新領袖。薩爾維尼隨後在參議院發表演說，表明聯盟黨爭取通過的預算案將包括減稅及500億歐元的刺激經濟投資。此外，薩爾維尼再次表明反移民立場，揚言會保護意大利人。

前總理、民主黨人倫齊指，政府準備在2020年制訂預算案前大選是「瘋狂的舉措」，呼籲先成立看守政府。