

九龍汽車這個名字，對港人而言可能既陌生又熟悉。九龍是許多港人的主要生活地點，但九龍汽車與香港的九龍沒有關係。筆者要介紹的九龍汽車其實是來自江蘇省揚州市，它成立於2007年，可謂內地汽車產業的後起之秀，卻是一家集汽車研發、生產、銷售、服務、進出口貿易為一體的高新技術企業。

鄧世傑 文、圖



▲電動小型巴士

九龍汽車廠佔地1400餘畝，按照生產中、高檔MPV的發展戰略，工程先後投資近32億元（人民幣，下同），實現了高度的機械化、自動化、智慧化。九龍汽車年設計生產能力達到15萬輛，下設衝壓、焊裝、塗裝、總裝四大車間，並籌備巨資組建具有自主智慧財產權的發動機廠，洪業汽車零部件公司（全資）等生產輔助系統以及4條多種路面試車跑道，形成了汽車製造全產業鏈布局。

擁有全產業鏈優勢

自從批量進入內地主流市場以來，九龍汽車現已成功推出純電動系列、艾菲系列、商務車系列、考斯特系列、專用車、物流車等七個系列產品，廣泛適用於不同需求的市場。產品遠銷海外59個國家和地區。

四條衝壓線配備了從63噸至2000噸不等的24台壓力機，並投資6億元購買全車衝壓件所需的兩千多套模具、檢具，通過精準調校，達成衝壓件外觀品質和孔位精度的零誤差。

封閉無塵的塗裝車間，擁有整車車身前處理、磷化、陰極電泳底漆的全自動生產線。中塗、面漆均由進口全自動機器人完成噴塗，精密處理，從而保證車身漆面的飽滿。在對整車配件的把控上，九龍汽車擁有自己的零部件配套企業——洪業汽車部件，近20年製造經驗，產品覆蓋全車基礎配件。

電動車系列全方位

總裝車間根據車型分為總裝一部、二部、三部，生產線採用全自動流水線，按照模組式裝配形式，依據豐田精益生產模式組織生產。並配備先進的整車性能檢測線和美國比線（BEE-LINE）四輪定位儀等先進設備，確保裝配無缺陷。採用先進點焊工藝的焊裝車間，車身總成焊接線均由德國進口庫卡機器人完成，作業誤差小於1毫米，創造車身與數模的完全一致。

在2017年，九龍汽車將產品的港澳地區銷售權授予恒昌汽車有限公司，而恒昌



▲達喀爾拉力賽為每年都會舉行的專業越野拉力賽，比賽分多個車種，圖為小型汽車組比賽 網上圖片



▲阿朗素曾是F1傳奇車手 網上圖片

阿朗素迎接新挑戰

曾奪兩屆世界一級方程式大賽車（F1）世界冠軍得主、現年38歲的西班牙車手阿朗素（Fernando Alonso），在2020達喀爾拉力賽官方報名即將截止之際，決定報名嘗試新的挑戰。阿朗素在F1已退役，將和五奪達喀爾電單車冠軍的車手科馬一起代表豐田車隊參加2020達喀爾拉力賽。

阿朗素曾於2005及2006年兩度贏得F1世界冠軍，他在2018年離開F1的麥拿倫車隊後，曾代表豐田參加2018至2019賽季WEC世界汽車耐力錦標賽，並兩度贏得勒芒24小時耐力賽冠軍。今年三月，阿

朗素在喀拉哈里沙漠對豐田海拉克斯達喀爾賽車進行體驗，他認為這樣的賽車很有趣，因為賽道路面的不同，他無法知道自己能夠開多快，由於這樣的體驗，阿朗素決定參加達喀爾拉力賽。

豐田車隊在去年的達喀爾拉力賽由卡塔爾傳奇車手阿提亞奪得全場冠軍，這是這個日本汽車廠首座達喀爾全場冠軍獎盃，阿朗素的加入，提升他們實力的同時，也令更多人關注他們及這個首次移師亞洲沙特阿拉伯舉行的賽事。阿朗素將會在納米比亞和波蘭進行測試和訓練，然後在明年一月正式亮相。

「九龍」新能源車 後起之秀

汽車有限公司在過去兩年來，亦積極推廣九龍汽車在港的銷售業務，包括車展和試車活動等。

2018年底，本港的電動車行業代表受邀前往揚州九龍車廠參觀考察。雖然行程只有兩天，但隨行者都覺得收穫甚豐，因為不但實地了解到九龍車廠的規模和生產工序，還有機會親眼看到一輛電動汽車如何誕生，對於日後如何在香港推廣電動汽車有不少啟發作用。

在參觀過程中，筆者看到九龍汽車生產的全系列產品，當中包括日後會成為道路主流的電動「艾菲」（ifly）豪華客車系列；「海獅」客車和客貨車系列；「考斯特」小型巴士系列；小型房車EM3和EM5系列和電動公共巴士等。在續航能力方面，會因應客戶需要而調整為180公里至400公里不等。

研發氫燃料電池車

在發展電動汽車同時，九龍汽車也積極研發其他新能源汽車，在參觀時，筆者就在廠房見到一輛使用燃料電池的氫氣巴士和一輛使用酒精作燃料的混合動力客貨車。據廠方資料顯示，早在去年11月，首批九龍HKL6800GFCEV氫燃料電池城市客車作為「五城聯動 氣行中華」聯合開發計劃署項目示範城市，氫燃料電池汽車在佛山街頭亮相。

此外，香港一家企業在2013年已訂購52輛九龍校車，提供給多所學校作為校車之用。這批校車均是以九龍A6右軀車型為基型，搭載康明斯歐V排放發動機，滿足香港市場對於車輛環保性的高標準；考慮到小朋友們上下車的便利，還體貼地加裝了電動趟門。至2017年，恒昌汽車有限公司已把多款以電力驅動的客貨車引入香港市場。

下期「馳騁」於9月6日刊登

◀EM3小型
電動車

▶燃料電池
巴士

▲電動「艾菲」
客車

◀EM5 電動
房車

▼輸港的右軀電
動客貨車



▲車身組焊區



▲車輛組裝線



▲底盤生產線



▲揚州九龍汽車廠總部



▲早於2012年銷港的九龍校巴

PVC遇高溫釋出有害物質



車主錦囊 有車氏

繼香水、瓶裝水和食物不宜放置於高溫車廂之外，以下四種物品也要盡量遠離車廂。

①很多車主喜歡在儀表板上或後擋風玻璃下放置精緻的擺設和玩具，以為這樣可以美化車廂，但要知道這些東西大多由PVC聚氯乙烯塑料製造，並不耐熱，一

旦遇上高溫，就會變形及釋出有害物質，不經意地吸入就會影響身體健康。

②相機和手機等高精密電子器材會對溫度變化非常敏感，假如長時間置於高溫車廂的話，就很容易令零部件出現損壞，甚至修無可修，損失不菲。

③坊間有一種超軟及可以隨意變形的殺菌清潔膠，為車主清潔車廂帶來方便，但這種清潔膠需要避光及避熱保存，假

如長時間曝曬，就會令它變質變硬，失去清潔殺菌功能，還有可能溶解而黏在車廂，為車主帶來清潔煩惱。

④很多上年紀的朋友在駕車時，都需要更換另一副適合的眼鏡，在更換之後，會順手將眼鏡放在表板上，但眼鏡是凸透鏡，會將陽光聚焦，產生高熱，將車廂內飾燒壞，甚至引發火警，為車主帶來不可彌補的損失。（炎夏車危機之三，完）

「大眾」電跑挑戰湖南天門山



▲全電動超級跑車

Volkswagen全電動超級跑車ID.R已先後於美國派克峰（Pikes Peak）、德國紐伯靈北環（Nürburgring-Nordschleife）及英國古德伍德速度節（Goodwood Festival of Speed）等全球多條賽道，打破圈速或時間紀錄。ID.R身兼未來ID.電動車系的技術試點及形象大使，將於9月挑戰中國湖南張家界天門山，親身支持Volkswagen於亞洲電動車市場的發展策略。期望至2035年，逾50%在中國交付的Volkswagen皆為電動車輛。

Volkswagen 品牌董事會成員，Volkswagen 品牌技術研發總監 Frank

Welsch表示：「電動車是車壇大勢所趨。ID.R的研發過程，以及它在各傳奇賽道的成功，有效地將Volkswagen Motorsport及各技術部門的成就共冶一爐。例如電池科技，以及高壓電力零件，皆從這一系列的賽道挑戰中獲得重要的成果。」

繼早前在美洲及歐洲的成功後，ID.R期望於9月在亞洲再下一城，在位於張家界的名勝天門山挑戰全長1519米、共有99個急彎的爬坡路段，彎多路窄的目標路段由海拔200米開始，沿陡峭的岩壁爬升至終點。