

有法不依 甘做幫兇

開「暴徒專列」 港鐵激民憤



網民製作暴徒「免費」搭港鐵海報 網上圖片



止暴制亂

大公報記者 馮錫雄

亂港分子多次發起所謂不合作行動，繁忙時間阻礙列車開門，慘害打工仔遲到，激起民憤。暴徒更將「戰場」移師港鐵站，次數愈趨頻密，太古、葵芳、元朗站等被搞得烏煙瘴氣。以元朗站為例，前夜站內隨處被塗鴉，滅火設施周圍噴。暴徒甚至使出「陰濕招」，傾倒生油或洗潔精在地上，意圖跌倒警員。

遊行每每暴力收場，大公報記者多次目擊，有人在遊行前於港鐵站大堂，公然分發頭盔、口罩、索帶等物資。當警方執法清場，暴徒即乘搭列車逃走，港鐵站大堂便出現大量單車票、衣物等任取，方便暴徒不留線索逃走，或流竄到其他區搗亂，就如8月10日，暴徒沿港鐵路線，先後於大埔、大圍、紅磡、尖沙咀等地快閃突擊。

前晚元朗站暴亂後又開「專列」

暴徒為快速移動，在港鐵跳閘拒付車費，明目張膽搭霸王車。8月11日，暴徒在深水埗站及尖沙咀站「跳閘」進入港鐵站；8月17日，大量暴徒在港鐵車站按着閘門，讓同行共犯通過。前晚（21日）暴徒在元朗站大肆破壞後，港鐵安排特別列車由元朗站開出，疏散車站內的人。

數十名戴口罩黑衣人昨晚到港鐵葵芳站搞事，有人打開閘機，叫乘客免費乘車。有港鐵職員到場，要求他們不要干擾站內運作。事件擾攘至今日凌晨一時許仍未平息。

大公報記者翻查港鐵附例，發現暴徒干犯最少10項港鐵附例，包括：不當進入或離

開列車、不恰當使用緊急設備、對乘客造成滋擾、損壞鐵路處所、機械裝備以及設備等，按罪行嚴重性質，最高罰款5000元及監禁6個月。不過，港鐵至今未有執法。

「港鐵公司態度軟弱，簡直縱容暴徒！」立法會議路事宜小組副主席陸雄批評，港鐵對逃票、亂按緊急掣、損毀車站設施，通通無依例執法，「最起码有個姿態，暴徒跳過閘，電視新聞畫面也見到，縱容大量逃票，港鐵附例等同廢話！」

工會：公司對暴徒招呼周到

「（港鐵）公司對暴徒，簡直招呼周到！由第一日開始，只是抱着『斬腳趾避沙蟲』心態，希望暴徒不要再來，態度已經出問題。」香港鐵路工會聯合會主席林偉強透露，港鐵公司向員工下達指引，以同事安全為首要，更明言「攔截違例者並非最重要，以免觸發正面衝突」。

林偉強質問，前晚元朗站遭破壞，暴徒午夜12時許四散，公司抽調其他車站員工往協助維修清潔，但公司內部規定，員工須在清晨五時前完成搶修，導致前線員工壓力很大，士氣低落。他認為，公司仍可聘請外判保安，甚至要求警員協助執法，否則破壞只會更頻密激進。

大公報先後兩日查詢港鐵公司，獲回覆稱車站職員一直適當處理，維持正常運作，避免其他乘客受影響；至於車廂幕門貼示威標語，發言人稱會「呼籲乘客保持車廂和車站整潔，切勿在港鐵範圍內張貼任何物品」。

暴徒違反港鐵附例十宗罪

第1宗罪：示威請願叫口號

第1宗罪：示威請願叫口號

- 涉及附例（條次）：乘客造成滋擾（25）
- 最高罰款5000元



第2宗罪：亂拋垃圾



- 涉及附例（條次）：棄置或拋棄垃圾等（7）
- 最高罰款5000元及監禁6個月

第3宗罪：燃點易燃物品



- 涉及附例（條次）：不得將可能構成火災危險的東西，放置或拋棄在鐵路處所（23A）
- 最高罰款5000元及監禁6個月

第4宗罪：擅自挪用滅火器



- 涉及附例（條次）：不恰當操作設備（28A）
- 最高罰款5000元及監禁6個月

第5宗罪：塗鴉、破壞車站設施



- 涉及附例（條次）：損壞鐵路處所、機械裝備以及設備（5）
- 最高罰款5000元及監禁6個月

第6宗罪：列車門張貼標語



- 涉及附例（條次）：張貼招貼（32）
- 最高罰款5000元及監禁3個月

第7宗罪：跳閘不付車資

- 涉及附例（條次）：沒有繳付車費（14A）
- 最高罰款5000元

第8宗罪：亂按列車緊急掣

- 涉及附例（條次）：不恰當使用緊急設備（8）
- 最高罰款5000元

第9宗罪：擅自打開職員通道進出

- 涉及附例（條次）：經由不恰當途徑進出（28C（1）及（2））
- 最高罰款3000元

第10宗罪：阻礙列車開門

- 涉及附例（條次）：不當進入或離開列車（9）
- 最高罰款2000元

（資料來源：港鐵網頁）

職員罷工開閘竟不追究

港鐵公司管理層對外縱容暴徒惡行，對內則就違規的員工，包括參與罷工、開閘助暴徒出入、車長公器私用在行車時廣播稱「麻煩大家代理我去」等等，全部不予追究。

近月的遊行集會及衝擊中，部分港鐵職員的行為明顯已違反專業操守，包括6月16日港島區大遊行當日下午，當市民乘搭港鐵到維園參加遊行時，有車長竟透過廣播公器私用，自言不能去遊行，「麻煩大家代理我去，堅持到底，香港人要加油。」

7月2日凌晨，暴徒衝擊立法會大樓後，竟然有港鐵職員知法犯法，打開金鐘港鐵站閘門，讓人直接進入閘內盡快乘車離開。

8月5日，亂港分子發起全港罷工罷課，有港鐵職員響應號召參與罷工，影響常規人手編配。此外，在多個衝擊港鐵站的日子，暴徒將頭盔、口罩、衣物、單車車票等物資放在站內，但沒有港鐵站職員阻止及處理。

總監蘇家碧辭職惹猜疑

大公報先後兩日向港鐵公司查詢，包括會否懲處違規員工，港鐵未有正面回應，只表示「公司感謝員工在此嚴峻時刻秉持專業精神服務乘客、盡忠職守、緊守崗位」。

此外，港鐵公司事務總監蘇家碧早前以「迎接其他機遇」為由辭職，明年1月16日離任，由於她在現時社會紛亂的環境下退任，難免引起關注。港鐵公司回應指她與公司董事局或執行總監會並無任何意見分歧。據了解，蘇家碧將加盟金融管理局擔任要職。

港鐵高層年薪多「天價」

姓名	職位	年薪金
歐陽伯權	港鐵主席	170萬元*
金澤培	行政總裁	1180萬元*
鄭惠貞	人力資源總監	780萬元
許亮華	財務總監	760萬元
劉天成	車務總監	720萬元
蘇家碧	公司事務總監	660萬元
鄧智輝	物業總監	800萬元
楊美珍	商務總監	770萬元
顏永文#	技術工程總監	660萬元
馬琳#	法律及歐洲業務總監	700萬元

*以2018年時任主席馬時亨薪酬估算

*以2018年時任行政總裁梁國權薪酬估算

#外籍人士

資料來源：港鐵2018年年報

港鐵縱暴損市民權益

自六月以來，香港發生多宗違法暴亂事件，港鐵對參與違法暴力示威的暴徒，採取不作為及縱容的手法，讓以高效高質而享譽全球的香港地鐵系統蒙羞。

前日深夜，一批蒙面黑衣暴徒再次在元朗西鐵站搞事，在站內四處破壞之後，暴徒竟然搭乘港鐵安排的「專用列車」，施然逃離現場。港鐵為何如此「善待」違法分子？作為公營部門，港鐵在對待違法事件時，盡了應盡的社會責任嗎？

總結近期多宗涉及港鐵，或在港鐵內發生的暴力事件，港鐵最少犯下縱容暴徒的六宗罪：

一、縱容暴徒在車站大肆破壞，港鐵竟安排「專列」送暴徒逃離現場，如同幫兇；

二、縱容暴徒參與違法暴力事件

後，容許暴徒「跳閘」搭「霸王」車，嚴重損害股東利益；

三、縱容暴徒阻礙車門關閉，嚴重影響乘客出行，港鐵卻對違法行為聽之任之，對違法者不採取法律行動，損害乘客權益；

四、縱容暴徒肆意非法使用站內滅火設施襲擊警察，港鐵卻不採取適當法律行動；

五、縱容暴徒隨意關閉車站出入口鐵閘，嚴重危害乘客生命安全，港鐵卻不加干涉；

六、縱容暴徒控制車站大堂及列車開行，將管理鐵路運輸權力，拱手讓給暴徒。

港鐵是香港人的，港鐵必須就事件向港人作交代。

透視鏡

蔡樹文

港鐵回應

元朗站被暴徒大肆破壞，港鐵公司昨日早上只稱「非常遺憾」，晚上才改稱「強烈譴責」。

緊急時可即關閉車站

港鐵並宣布採取特別安排，如車站內發生打鬥、破壞，及其他暴力事件，港鐵在緊急情況下，可能在沒預先通知下，即時停止

特稿

列車禁攜樂器 卻准暴徒帶武器

港鐵前身是香港地鐵，2007年與九廣鐵路合併後，改名為港鐵，並設立港鐵附例，當中備受爭議的條例，包括限制乘客攜帶超出指定尺寸的樂器進入車站範圍，但近日暴徒帶備竹枝和易燃物品等武器，竟視若無睹，出現雙重標準。

「搗亂完，仲有列車接送暴徒返屋企，有冇搞錯？」網民對暴徒搞亂香港，紛紛咬

牙切齒，更有人質疑，港鐵以列車接走乘客，成為亂港幫兇。有港鐵員工向《大公報》記者表示，不明白公司立場，多次提供額外的列車服務予暴徒離開，員工也敢怒不敢言。

有熟悉本港公共交通運輸歷史人士質疑，港鐵多年來沿用英式管治，聘請一批英國籍管理層，只懂唯利是圖，在今次暴衝事件上，進一步將其管理上的無能表露無遺。