



▲8月22日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平到空軍某基地視察。這是習近平察看基地作戰指揮中心，了解戰備值班和訓練情況 新華社

習近平視察空軍基地 勉官兵堅持實戰實訓

【大公報訊】據新華社報道：中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平22日到空軍某基地視察。他強調，要深入學習貫徹新時代中國特色社會主義思想和新時代黨的強軍思想，深入貫徹新時代軍事戰略方針，牢記初心使命，提高打贏能力，以優異成績慶祝新中國成立70周年。

上午10時許，習近平乘車來到空軍某基地。在熱烈的掌聲中，習近平親切接見駐甘肅部隊副師職以上領導幹部和團級單位主官，同大家合影留念。

了解戰備值班和訓練情況

作戰指揮中心內，官兵們緊張有序工作着。習近平來到這裏，察看值班席位，聽取有關介紹，詳細了解戰備值班和訓練情況。習近平通過視頻查看了基地有關部隊。

某雷達站地處海拔3600多米的高原上，常年擔負戰備值班任務。習近平詢問官兵工作和生活情況，勉勵他們發揚傳統、保持本色，錘煉過硬素質，忠實履職盡責。某運輸搜救團在加強戰備訓練的同時，連續30多年執行飛播造林任務。習近平肯定他們取得的成績，希望他們牢記人民軍隊根本宗旨，繼續支援國家經濟社會建設，完成好黨和人民賦予的使命任務。

隨後，習近平聽取基地工作匯報，並發表重要講話。他強調，在新中國成立70周年之際開展「不忘初心、牢記使命」主題教育，正當其時，意義重大。要深入領會黨中央決心意圖，提高政治站位，加強組織領導，確保主題教育取得實實在在的成效。主題教育要注重實效，克服形形色色的形式主義、官僚主義。要堅持問題導向，緊貼實際查擺

問題，真刀真槍解決問題。

習近平指出，要強化責任擔當，真抓實備，常備不懈，確保一旦有事能上得去、打得贏。要堅持實戰實訓、聯戰聯訓，加強對抗性、針對性、協同性訓練，提升訓練質量和水平。要發揮以戰領建、以訓促建作用，加強作戰力量 and 保障力量建設。

習近平強調，要狠抓全面從嚴治黨、全面從嚴治軍，做好經常性思想和經常性管理工作，確保部隊高度集中統一和純潔鞏固，確保部隊安全穩定。要堅持嚴管和厚愛結合，用心帶兵、用情帶兵，增強部隊凝聚力 and 戰鬥力。要把工作重心放在基層，強化基層黨組織功能，推動基層建設全面進步、全面過硬。各級要滿腔熱忱為官兵排憂解難，減輕基層負擔，激勵廣大官兵集中精力幹事創業。

出航22日歷來最長 海上「畫弧」試驗急轉彎

國產航母完成七次海試 入戰列在望

歷經長達22天的第七次出海試航後，中國首艘國產航母23日中午返回大連造船廠碼頭，這是其下水以來耗時最長的一次海試。此間，國產航母不僅進行了艦載機起降試驗，還展開了最小半徑轉彎的「安德森迴旋」等測試，衛星圖像顯示航母畫出三圈完美弧線。軍事專家認為，不同於前六次對航母某系統展開驗證試驗，第七次海試是整合多種任務，由海軍主導的整體驗收試驗。國產航母距正式交付已指日可待，大概率將在國慶節前服役。

大公報記者 宋偉大連報道

23日中午，國產航母在數艘拖輪拖曳下返回大連造船廠碼頭，完成1日開展的第七次出海試航。與出海時相比，甲板上的艦載機加油車已被收起，但殲-15電子戰機、直-18、直-9三架艦載機模型和數輛艦載機牽引車仍在甲板繫留。值得注意的是，甲板跑道出現了大量嶄新的艦載機降落「輪胎印」，與第六次海試歸來形成的印跡有明顯區別，顯示航母第七次海試也進行了多輪艦載機起降試驗。

聯同遼寧號練艦載機起降

7月31日，遼寧海軍局發布0148號航警，顯示自8月1日至4日在黃海北部四點連線海域內執行軍事任務。坐標顯示，該範圍為國產航母海試慣用海域。8月2日和3日，遼寧海軍局再次發布0154號和0159號航警。前者顯示8月4日至10日，在渤海某四點連線海域執行軍事任務；後者則將黃海北部海域的禁航期延長至22日18時。

由此推測，自8月1日駛離船廠後，國產航母在黃海北部進行了短暫測試便北上渤海。有商業衛星圖片顯示，航母5日已出現在渤海中部海域展開試航。與此同時，遼寧艦6日亦離開青島母港，直至16日方才返回。分析認為，遼寧艦此間北上與國產航母匯合，聯合展開了艦載機起降訓練。就在遼寧艦返回青島母港後的8月17日，國產航母在黃海北部進行了連續高速轉彎試驗。衛星圖顯示，航母在海上開展了「安德森迴旋」測試，畫出三圈完美弧線。

最小半徑轉彎驗證操控

「安德森迴旋」是艦艇的最小半徑轉彎測試，為航母最常使用的機動動作。在規避水中障礙物、水雷時，航母需要急速



國產航母本次海試要點

►17日，國產航母在黃海北部的遼航警0159號禁航區內進行了連續高速轉彎試驗 大公報製圖



遼航警0159範圍

轉彎，此時會產生最大30度的傾斜角，「安德森迴旋」就是要驗證傾斜是否會對甲板上的艦載機或內部物資造成影響，會否因此影響艦載機升降，是航母等艦艇實際航行能力、操縱性能的關鍵性指標。此外，航母艦載機在起飛或降落的時候，很多情況下需要航母進行機動調整來配合尋找合適角度，這時也需要航母進行大範圍轉彎機動。有內地網民分析，以衛星圖中航母的長度作為參考推算，國產航母完成「安德森迴旋」動作大約只需要直徑1公里的範圍。

今年5月25日至31日，國產航母展開第六次海試，首次進行艦載機起降試驗，在甲板留下明顯的輪胎印。但此後其一直停留港口，除自6月21日起更換救生筏外，未見明顯作業跡象，直至本月1日開啟第七次海試。大公報記者觀察到，國產航母試航期間，一艘未塗舷號的052D型導彈驅逐艦曾在船廠航母泊位停泊數日，海軍89號航母綜合保障船亦曾短暫離港。

完成今次海試，國產航母距離交付已指日可待。參照遼寧艦，其在交付前共經歷十次海試，歷時近一年零一個月。其中，第九次海試時間最長達25天，第十次僅3天，海試結束後第三天即刷舷號，並於月內交付入列。目前，國產航母共完成七次海試，歷時近一年零四個月。

進行「安德森迴旋」測試

●有衛星圖片顯示，國產航母在海上開展了「安德森迴旋」測試，畫出三圈完美弧線。「安德森迴旋」是艦艇的最小半徑轉彎測試，當航母作此急速轉彎時會產生最大30度的傾斜角，「安德森迴旋」就是要驗證傾斜是否會對甲板上的艦載機或內部物資造成影響，對艦載機起降造成影響。



（大公報整理）

航母下水到服役四階段

1 設備舾裝

在艙裝泊位裝設各種管道、機電設備、阻攔裝置、飛機充電設備、燃油加注設備、飛機升降機等

2 碼頭測試

在泊位上進行系統和設備試驗檢查，涉及主機試車、機電設備測試、損害管制試驗（如防沉、防火）等方面

3 造船廠試航

在海軍監督下出海測試，驗證主推進裝置、輔助設備、損管設備、甲板設備、電氣設備、機艙安全保護裝置、導航設備、供應設備等是否達到合同標準

4 驗收試航

軍方檢查驗收組出海測試，進行性能、特殊性試驗，以驗證是否達到入列服役標準

大公報整理

►直-18（右）、直-9（左）艦載機模型

◀殲-15電子戰機艦載機模型 大公報記者宋偉攝

可攜36架殲15 超遼寧艦50%

【大公報訊】記者宋偉大連報道：作為航母戰鬥力的核心，艦載機的可搭載數量是航母未來決勝「深藍」的關鍵。8月13日，央視新聞在系列報道《新中國的第一》欄目中首次披露，國產航母至少可搭載36架殲-15戰機，遠超遼寧艦的24架。

鳳凰軍評分析稱，國產航母或許通過兩項關鍵改進，令殲-15搭載量在遼寧艦基礎上增加50%。其一是機庫空間向橫縱兩個方向拓展，其二是採用美式航母艦載機甲板繫留模式。

數據顯示，遼寧艦機庫寬26米，船體水線寬38米，機庫單側用於支撐

飛行甲板的船體結構厚度為12米。分析認為，如果國產航母通過新材料、新結構設計，將機庫兩側架結構厚度減至8米，則機庫寬度能增加4米達到30米，機庫內的殲-15裝載量可望有所增加，總數達到30架左右。

另一方面，國產航母將採用美式航母艦載機甲板繫留模式。遼寧艦共可搭載24架殲-15，其中機庫容納22架。儘管國產航母的飛行甲板面積相比遼寧艦增加不大，但將更注重飛行甲板的艦載機繫留能力，提升出擊效率。分析推算，國產航母最多將能搭載42架殲-15。

國產航母歷次海試時間表

第一次海試
2018年5月13日－18日
●歷時5天，主要測試其動力系統
第二次海試
2018年8月26日－9月4日
●歷時10天，集中測試包括動力系統、導航系統、通信系統在內的航行功能
第三次海試
2018年10月28日－11月6日
●歷時9天，調試和校準電子系統，並進行導航及通信等方面試驗，海軍89號綜合保障船首次隨航母出海
第四次海試
2018年12月27日－2019年1月8日
●歷時12天，進行與艦載機甲板調度以及機庫停放的有關測試
第五次海試
2019年2月27日至3月4日
●歷時6天，未進行艦載機的起降測試
第六次海試
2019年5月25日至5月31日
●歷時6天，分析指，兩首航母可能進行了合練，艦載機在遼寧艦起飛，在國產航母降落
第七次海試
2019年8月1日－23日
●歷時22天，進行了艦載機起降試驗，還展開了最小半徑轉彎的「安德森迴旋」等測試
（大公報記者宋偉整理）



►國產航母至少可搭載36架殲-15戰機，遠超遼寧艦的24架。圖為殲-15艦載機進行起降訓練 資料圖片