

反暴力護香港 恢復秩序迎遊客

500的士掛國旗巡遊傳遞正能量



見到的士上五星紅旗飄揚，不少市民和遊客都高呼加油打氣
大公報記者麥潤田攝

「守護香港大聯盟」聯同香港的士司機從業員總會昨日發起「守護香港，風雨同舟」大行動，超過500輛的士掛上國旗，貼上海報，分別從筲箕灣、尖沙咀出發，圍繞港島區、尖沙咀往觀塘、尖沙咀往荃灣的主要道路行駛，向廣大市民和遊客展示香港熱情好客的風範，用愛心來呼籲全社會要反對暴力，回歸法治，恢復正常秩序。大聯盟召集人及發言人黃英豪強調，活動播送正能量，讓全社會感受到「香港是中國的一部分，香港歡迎內地遊客。」的士業界亦希望社會盡快恢復平靜，回歸正常秩序，挽回失去的生意。

黃英豪表示，近兩個月以來，香港社會出現了令人擔憂的現象，少數激進示威者肆意堵塞交通，甚至在機場等地滋擾旅客，嚴重損害了香港的國際形象。「但是，這些畢竟只是少數人的行為，絕大多數香港市民都是文明守法，熱情好客的。」他說，大聯盟和香港的士司機從業員總會聯合發起這項行動，希望通過的士司機熱情周到的服務，讓廣大市民和遊客看到香港的城市魅力和風采，吸引更多遊客來港，振興目前受到重創的本港旅遊業。

黃英豪：司機車租都交不起

黃英豪接受大公文匯全媒體記者採訪時感嘆，兩個多月來，暴力示威遊行等活動的衝擊，令不少的士司機入不敷出。相關數據顯示，入境旅客兩個多月來下跌了將近五成，有的士司機無奈：「現在每天收入連800元的車租都交不起。」

「當標語一貼，紅旗飄揚的的士，吸引了好多市民和旅客的注意，不少市民和遊客都在途中為其加油打氣，同的士自拍，甚至有外籍人士一直追着

五星紅旗，你是我的驕傲！

守護香港，風雨同舟，一面面五星紅旗成了城市裏流動的一抹亮色，暖流在700萬人心中流淌，正能量在維港上空飄揚。

「今晚不做生意無所謂，向全社會展示香港的士業的愛國愛港更重要。」參與行動的蔡先生表示，連月來的暴力示威活動嚴重影響的士業生意，更令人憤慨的是激進示威者對國家尊嚴的藐視，他希望通过活動喚起港人的愛國愛港之心，更希望香港社會早日恢復安寧。

「他們堂堂正正，沒有蒙面，好樣的！」網民Sammy Cheung直言「好治愈」，呼籲大家為威武勇敢的香港人點讚！

「五星紅旗，你是我的驕傲。五星紅旗，我為你自豪。為你歡呼，我為你祝福。你的名字，比我生命更重要！」讓我們一起攜手反暴力，護家園，讓香港再現璀璨光芒。

大公報記者



超過500輛的士掛上國旗，貼上海報巡遊港九新界多區，向廣大市民和遊客展示香港熱情好客的風範，呼籲全社會要反對暴力 大公報記者麥潤田攝

策「人鏈」阻街亂港 宣「獨」搞顏色革命

【大公報訊】記者冼國強、突發組報道：亂港分子昨晚企圖模仿「波羅的海之路」，沿港鐵三條線發起以人鏈策起所謂的「香港之路」。社會各界人士指出，「人鏈」活動不但影響公共秩序，更會升級社會對立情緒，不利對話，市民應遠離這類活動，共同維護社會安寧穩定；而所謂模仿「波羅的海之路」，其實是意圖打「港獨牌」、在港搞「顏色革命」，衝擊「一國兩制」原則底線。

雖然昨晚策起人鏈活動的範圍有限，但不少地方仍未能有足夠參與者連接而「斷鏈」。

有部分策起人鏈的地區，則出現行車路被阻擋的情況，即使在行人路上，亦有市民反映，人鏈阻街、相當擾民。

港區全國人大代表、行政會議成員葉國謙表示，近期一些激進示威活動對香港經濟、法治帶來很大衝擊，目前香港已處在危急時刻，希望廣大市民不要參加這類活動，共同愛護香港，維護社會繁榮穩定。

衝擊「一國兩制」原則底線

全國僑聯副主席、中國和平統一促進會香港總會理事長盧文端認為，所謂「人鏈」活動，實際上和「光復香港、時代革命」等衝擊「一國兩制」原則底線的言行相互呼應，企圖將香港拖入萬劫不復的深淵。

他指出，所有希望香港好的人，都應推動社會盡快恢復秩序，展開對話交流，重建和諧，走出困局。所謂的「人鏈」活動，企圖升級社會對立情緒，這種違背主流民意、阻撓各方對話的行為，須予以抵制和譴責。

全國港澳研究會副會長劉兆佳強調，參與者是希望通過變換具體的活動形式，持續吸引部分西方國家關注，乞求外部勢力干涉香港事務。



有愛國人士高舉國旗拍照，竟遭「港獨」分子指罵
大公報記者攝

外部勢力的介入會挑戰中央和特區政府的管治權，損害香港繁榮穩定，威脅國家主權與安全。

港區全國人大代表、香港中旅國際投資有限公司副主席盧瑞安批評，「港獨」分子一直死心不息，通過不同手段「播獨」，誘騙不明內情的市民參與。是次「港獨」分子借「反修例」之名，企圖將「港獨」從暗走到明，在香港製造亂局，企圖牽制國家的發展大局，甚至將「顏色革命」的禍水引向中國內地，用心惡毒，須予以譴責。

對於活動可能給公共秩序帶來的影響，全國港澳研究會香港特邀會員朱家健表示，示威者日前滋擾機場的活動導致大量航班延誤，嚴重影響了香港國際機場這一航運樞紐的運作。這次「人鏈」活動同樣影響局部地區交通，給市民正常生活帶來不便。

香港教育工作者聯會理事鄧飛指出，以往示威者開始都聲稱遊行集會活動是和平、理性的，但常常以蓄意衝擊警方防線、破壞公共設備等暴力行為收場。對此，警方應當嚴正執法，避免市民安全受到威脅。

網民狠批

Tony Chu：「如果要在香港搞『港獨』，將會係一條不歸死路！」

Teresa Lau：「唔好又咁咁商舖犧牲少少，少少就變成多多，犯眾憎，擾民生無好結果。」

Edward Chan：「暴徒換屯衫又扮普通市民，成日用呢招無用了！」

大公報記者整理

荃葵青高危恐爆衝突 警發反對通知 不批遊行

【大公報訊】搞事者再發起今日「觀塘遊行」及明日「荃葵青大遊行」，警方昨在例行記者會上指出，已向「觀塘遊行」發不反對通知書，但關注智慧燈柱有機會被毀，一旦發現必追究到底。至於「荃葵青大遊行」，經評估風險後，反對遊行安排，僅不反對荃灣公園集會。另外，有聲稱警員家屬周日發起集會，警方重申活動不代表警隊，與警隊四個職方協會無關，僅視一般人士集會發不反對通知書。

東九龍總區高級警司（行動）傅逸婷指出，「觀塘遊行」分兩部分，分別中午一時至一時半先在觀塘駿業街遊樂場集會，之後中午一時半至晚上七時開始遊行，由觀塘駿業街遊樂場出發，經海濱道、偉業街、宏照道等，至九龍灣零碳天地外空地解散。警方已就遊行發不反對通知書。

毀壞智慧燈柱必定追究

然而，警方與特區政府均關注遊行途經設置智慧燈柱路段時有被破壞可能。傅逸婷強調，任何人破壞智慧燈柱，即觸犯刑事毀壞罪行，警方必定追究到底。

創新及科技局局長楊偉雄表示，過去一個多月，針對智慧燈柱有不少失實傳言，重申智慧燈柱不能讀取身份證資料及沒

有人臉辨識系統，特區政府也清楚表明不會在香港實行「社會信用體系」。他稱，智慧燈柱是智慧城市藍圖一部分，用作收集城市數據，配合5G來臨，推動智慧城市發展。

至於「荃葵青大遊行」，網民原意先在葵芳南巴士總站集會，再遊行至荃灣公園再集會，但由於葵芳南巴士總站附近道路狹窄，加上潛在危險，警方經評估後，決定發反對通知書，荃灣公園集會則發不反對通知書至晚上八時。

荃灣集會限600人

新界南總區警司（行動）韓婉君指，之所以批准荃灣公園集會，是讓市民有表達意見權利，而申請人通知稱集會人數只有600人，主辦單位有責任維持該人數，如人數過多，糾察會勸喻離開，然而若人數過多會如何處理，韓婉君說，會與主辦單位協調。

另外，亦有人聲稱由警員親屬組成的組織在周日發起集會，集會更已獲發不反對通知書。傅逸婷澄清說，該組織並不代表警隊立場，同時與警隊四個職方協會聯繫後，亦證實與他們無任何關係，警方只以一般人士發起集會發出反對通知書。



早前在多次遊行後，搞事分子都會衝擊警方防線，警方經評估風險後，決定反對荃葵青遊行，保障市民安全