

大公報社評

不能讓警隊流汗、流血復流淚

每逢周末，香港就淪為硝煙瀰漫的戰場。昨日黑衣暴徒玩轉觀塘、九龍灣、黃大仙及深水埗，用磚頭、棍棒、燃燒彈等武器「招呼」警方已是例牌動作，更在眾目睽睽之下，以電鋸及拉繩的方式摧毀多個智慧燈柱，在全世界面前，赤裸裸地展示其野蠻與瘋狂。那鋒利的電鋸割斷了燈柱，切傷了法治，也深深刺入人們的內心。大家都有一個疑問，為什麼警方不當場抓人？為什麼暴徒最終又是施施然離去，養足精力捲土重來？香港還有一點法治之區的影子嗎？

包括香港市民在內的十四億中國人，無不對香港現狀感到痛惜、揪心及無奈，無不對黑衣暴徒氣憤填膺。但我們不忍責怪警方執法不力，事實上，若非警隊忍辱負重，堅毅勇敢，特區政府可能早就癱瘓了，更遑論拘捕七百多名暴徒。這場暴亂之所以至今膠着，未有平息的跡象，除了暴亂規模龐大，還有深層次原因。

香港正經歷一場史無前例的戰爭，我們曾經引以為傲的法治精神、文明素養、社會制度原來是如此的不堪一擊。全副武裝的暴徒大多年輕力壯，更有外部勢力、縱暴議員、黃色傳媒等撐腰，有源源不絕的資源供應，有港鐵、機管局等公

營機構的明縱暗助，有司法機構的偏幫，更有「身在漢營心在曹」的公務員奧援，因此有恃無恐，窮兇極惡。

單說外部勢力，西方國家不僅公開支持香港反對派，更利用壟斷性的話語權，顛倒黑白，混淆是非，將暴徒美化為「民主鬥士」，將暴行漂白為「和平示威」。還有，全球十多家大報可以在同一天，以十多種語言，頭版刊登抹黑香港警方的文宣，不知甘地為何人的黑衣暴徒哪有這種能耐？說沒有「大台」，都是「自發」，根本是侮辱全世界人的智慧。

相比之下，警隊雖有三萬多人，但計入文職及輪班等因素，已是捉襟見肘。加上暴徒往往聲東擊西，多區流竄，分散了警力，真正每次能派上用場的警力並不足夠。在甲由一般的暴徒面前，警方可謂處於劣勢，以寡敵眾。誠然，警隊得到中央的堅定支持，身後還站着十四億同胞，但由於「一國兩制」、「港人治港」，非到萬不得已，中央不會輕易出手，這就決定了香港警方必須立足自身，並在特區政府及香港市民的支持下解決問題。

特區政府撐警是毋庸置疑的，但捫心自問，

是不是所有人都毫無保留地支持呢？每一個戰役的處置當然是由現場指揮官負責，但整體戰略上，需由高層拍板，高層必須既有脾頭又有腰骨，審時度勢，該出手時就出手。否則，不僅前線警察士氣受損，也容易助長暴徒氣焰。

正如我們一再看到的那樣，暴徒瘋狂襲擊及破壞公物，放在全世界都是重罪，但香港警員多是驅散了事，明顯是心存顧忌。還有，警方耗費重金添置的水炮車已演練完畢，但至今「養在深閨人未識」，這是捨不得用，還是有人認為未到使用的時候，甚至害怕輿論壓力而棄之不用呢？

事實上，針對警方的「抹黑」文宣鋪天蓋地，辱罵、恐嚇、起底、詛咒、欺誑警方家人已是家常便飯。更有甚者，黑衣暴徒戴頭盔、眼罩及口罩，打扮成中東恐怖分子模樣，卻要求警方亮出編號，方便其投訴及起底；警方派卧底搜集情報及拉人，是再正常不過的事，竟然備受黃媒質疑；警方對嫌犯搜身完全跟足程序，卻被歪曲為精神「凌辱」。被輿論公審的不是暴徒，反而是警察；犯法的理直氣壯，執法的卻夾着尾巴。世間荒唐，莫過於此。

欲行顏色革命，先要打垮警方，這已是亂港勢力的「陽謀」，要求成立所謂獨立調查委員會調查警方「濫暴」云云，出於同一個目的。無法想像的是，種種無理訴求竟然得到不少附和。更荒唐的是，甚至有些建制中人也施壓警方約束遠龍小隊，更要求將公務身份識別懸於身上。正如市民質疑，破壞公義者不受約束，守法及執法者卻要受到全方位限制，這不是自縛手脚讓暴徒打嗎？還有比這更糊塗的嗎？

警方不怕迎面而來的燃燒彈、鐵通，怕的是背後打冷槍。岳飛、袁崇煥等都毀於自己人之手，香港絕對不能重演「自毀長城」的悲劇。

一個國家強大，需要善待英雄；一個城市安寧，需要尊重警方。香港本是世上最安全的城市之一，警隊居功至偉，而在過去兩個多月，警方的表現再次贏得各方肯定。值此非常時刻，我們需要且相信警隊無懼無畏，絕對有能力、有決心、有方法處理暴亂，讓社會早日恢復秩序。但同時，警方需要支持，而這種支持不是口頭的廉價的支持，而是實實在在，全心全意，我們不能讓警隊流汗、流血復流淚！支持警隊，就是支持香港，支持自己，這應該成為全社會的共識。

邀多個界別有心人 就搭建溝通平台交換意見

「大家都累了」林鄭再倡對話尋出路

行政長官林鄭月娥昨日就搭建溝通平台的建議，邀請政商界、社福界、學術界、專業界別等多名人士，到禮賓府交換意見，歷時三小時。

林鄭月娥表示，持續抗爭並非出路，並稱「經過兩個多月，大家都累了，我們可否坐下來談一談？」她表示，政府倡議的對話將持續一段時間，若民間有對話平台提出邀請，官員樂意出席。參與昨日會面的全國政協常委唐英年建議，政府可就不同層面、不同環節和不同範疇成立溝通平台，展開全民對話。



止暴制亂

大公報記者

龔學鳴

昨日早上，政商界、社福界、學術界、專業界別等多名人士獲邀到禮賓府，多位司局級官員包括財政司司長陳茂波、環境局局長黃錦星，以及全國政協常委唐英年、中文大學前校長沈祖堯、浸會大學校長錢大康、香港大學教授袁國勇、前立法會主席曾鈺成、前運輸及房屋局局長張炳良、律師會會長彭韻儀等均有出席。

樂意出席民間對話平台

林鄭月娥昨午在facebook發出題為「大家都累了」的帖文，稱十分感謝有心人願意在困難的時候，走進禮賓府，幫助政府為社會找出路。

她坦言，向社會提出構建「對話平台」後，引起不少懷疑和批評，知道在目前的困局中，社會怨氣很深，部分市民對政府感到非常不滿，甚至憤怒。她指出，不期望對話能夠輕易解開死結，停止示威衝突，或提供問題解決方法，但持續抗爭並非出路。在呼籲停止暴力的同時，必須為解開社會更深層次的「死結」提供出路。

林鄭月娥說，政府提倡的對話，是不

分階層、不分顏色、不分年齡及持續一段頗長時間的對話，最重要的是整個社會都抱有相同信念，一起推動，透過溝通去互相理解、放下和寬恕。她並稱，「如果民間有對話平台，希望有官員參與，我們都樂意出席」。

林鄭月娥又強調，對於如何建立多元化對話平台，政府定必繼續用心聆聽意見，「有一點肯定的，對話不是為對話而對話，而是希望找出社會不滿的根源和解決方向，最終達致改變。我們希望先踏出第一步，儘管這一步可能小得看不見，我相信也是值得的。」

唐英年稱，暴力和仇恨並不能解決當前香港的問題，只有回歸理性，溝通對話，才能修補撕裂。他可以負責在文化層面上的溝通工作，安排特首或政府相關人士在公平公開的環境下，展開與文化界人士的溝通，並擔任對話平台主持人的角色。

張炳良表示，對現時社會撕裂和嚴峻局面感到擔心，認為是時候思考如何走出困局。他坦言推動對話不容易，但如果有任何方式可增進互相了解，也應要爭取去做。



跨越險峰 憑相寄意

行政長官林鄭月娥昨日在facebook發帖附加的相片，是一幅寫上「大家都累了 對話找出路，好嗎？」的山景相片，相中是連綿山脈，數人在遠足徑上似在尋找出路。

有遠足發燒友憑相片辨識，估計是西貢的蚡蛇尖。資料顯示，蚡蛇尖山勢陡峭，遍布碎石，本地遠足人士稱為「香港三尖之首」，也有「香港第一險峰」之稱。



▲（左起）前運輸及房屋局局長張炳良、中文大學前校長沈祖堯及環境局局長黃錦星，昨到禮賓府與林鄭交換意見

張潤衡辱警捱轟 政治明星夢碎

【大公報訊】記者劉心報道

：自由黨「政治素人」、八仙嶺山火生還者張潤衡（見圖），被指為參選來區議會鋪路，屢次高調辱警，乘亂撈取政治本錢，爆出「忘恩」醜聞，被網民抨擊揭爆。「潛水」一日，張潤衡面對洶湧群情，加上《大公報》以頭版揭發其醜行，昨日終於「上水」，並稱被媒體重點招呼云云。惟其後他在所謂聲明中「鬼拍後尾枕」，親證自己與自由黨黨友並不咬弦，亦無人支持其代表自由黨參加區議會選舉，故其「政治明星春秋夢」，只能提前胎死腹中。

張潤衡早前在報章專欄連番冷血辱警言論，惹來極大抨擊，大批網民湧到其facebook留言，痛斥他「飲水不思源」，

短短數小時便有逾600則留言及40次轉載。「你現在的偏執思維，最好不要再借助公眾的力量去支持你了。我覺得好反感，也覺得你應該飲水思源，不要忘恩負義。」「恕我直言，你充分展現了人性自私自利的一面。警察犧牲自己的利益救你一命，你當然理應感激。」

人緣差不獲自由黨支持

面對群情激憤，加上《大公報》以頭版揭發其醜行，張潤衡「潛水」一日後，終於不情不願「蒲頭」，在facebook再作狡辯。

他在留言中先「扮可憐」，指被媒體重點招呼。其後他卻「鬼拍後尾枕」，親證與自由黨友不咬弦，自爆「我加入自由

黨接近十年了，因為小弟與自由黨的政治理念不太相近，故一直沒有積極地參加黨內活動，故只屬一名閒人」。

對於大公報揭發張潤衡在自由黨人緣差，故無黨友支持他參加區議會選舉一事，他亦沒有辯駁，僅稱不會參選區議會。而他參選的原因竟是「唔信就去問下自由黨啦，答案多數係，但都唔識我係邊個」。當中暗示他在無人支持下，其「政治明星春秋夢」，只能提前胎死腹中。

其後，他更匆匆以「今日好忙，未必能夠抽空回應留言，香港人要返工的」為藉口作結，拒絕再回應事件。事實上，張潤衡針對警察近月的執法做出辱警言論，而近月連串暴力衝擊事件，不斷阻礙香港人「返工搵食」，「香港人要返工的」此句精闢寫實之句，出自張潤衡之口實是莫大諷刺。

市民倡資助的士司機千元隧道費

【大公報訊】記者陳文俊報道：暴亂

持續逾兩個月，經濟大受影響，的士司機生意也受波及，生意額下跌達三成，收入損失近二萬元。對於有市民建議政府資助的士司機每月1000元隧道費，有的士業人士表示，希望政府與業界共渡時艱，贊成提供資助，但反建議透過石油氣價津貼、減免牌費與商業登記費用等，讓的士業界受惠。

受暴動影響收入跌三成

暴徒到處搗亂破壞，四出堵路，31個國家或地區已對香港發出旅遊警告。新星的士同業聯會主席陳偉明表示，訪港遊客銳減，港人出街消費意欲也大大降低，的士司機生意大受影響，「假期的日子，關口地方例如深圳灣、福田、機場，通常都好多客，但而家客量跌咗七、八成；（過往）正常夜晚入機場，等一個鐘就出到車

，而家要等兩個鐘」。

工聯會汽車交通運輸業總工會主席陳兆華稱，兩個月來生意跌20%至30%，司機累計損失可高達二萬元，「通常一更司機做到大約1000蚊生意，兩、三成就即係二、三百蚊，減埋成本大約五百幾蚊，即係一更可能得翻二百蚊」。

收入大減，有市民建議政府資助的士司機每月1000元隧道費。陳兆華稱，汽總已計劃明天到政府總部請願，要求政府推出措施，幫助的士業界渡過難關。

陳偉明反建議政府與油公司折帳，津貼石油氣價，並透過減免牌費、商業登記等費用幫助的士業界，「呢啲比較直接，譬如而家石油氣每升2.8元，（的士司機）去一轉入氣，政府就資助畀少一半。一更通常入30公升氣，每日大約40蚊，一個月（資助）過千蚊」。他希望政府在即將推出的施政報告提出措施，與業界共渡時艱。