

# 國務院常務會：2022所有學校接入快速互聯網

【大公報訊】據中國政府網報道：國務院總理李克強8月28日主持召開國務院常務會議，部署深化放管結合加強事中事後監管，促進公平競爭提升市場效率；決定再取消一批工業產品生產許可證，更大釋放市場主體創新創造活力；同時，部署推動在線教育健康發展促進教育公平，加快建設教育專網，2022年實現所有學校接入快速穩定的互聯網。

會議指出，按照黨中央、國務院部署，把更多行政資源從事前審批轉到加強事中事後監管上來，是深化「放管服

改革、優化營商環境的重要任務，對當前激發市場活力、頂住下行壓力有重要意義。一要依法依規落實監管責任。各地各部門對其審批或指導實施的行政許可事項開展事中事後監管。二要寓監管於服務。圍繞服務企業發展，分領域制定全國統一、簡易易行的監管規則和標準。三要以公開透明促進公正監管。行政執法要全程留痕，執法依據、結果原則上都要對社會公開。四要創新監管。涉企行政檢查原則上都要採取「雙隨機、一公開」方式。推行跨部門、跨區

域聯合執法。完善對新興產業的包容審慎監管。推進「互聯網+監管」和信用監管。建立聯合懲戒、終身禁入等懲戒機制。

## 取消汽車制動液生產許可證

為降低市場准入門檻、以「減證」促「簡政」、激發企業創新創造活力，會議決定，在近年大幅壓減生產許可證基礎上，再取消內燃機、汽車制動液等13類產品生產許可證，對涉及安全、健康、環保的，轉為強制性產品認證管理

，認證費用由財政負擔。會議要求減證不減責任，各有關方面要推動構建以標準引領、企業履責、政府監管為基礎的管理體系，確保工業產品質量安全。

為倡導推動全民健身和促進體育消費，會議確定，一是順應群眾健身需要，推動公共體育設施有效向社會開放，針對不同年齡段人群特點積極發展健身培訓及相關服務，鼓勵開發健身產品。二是圍繞釋放市場潛力發展體育產業。三是加大體育場地設施供給。支持社會資本投資建設體育設施，保障合法權益

。政府投資新建體育場館應委託第三方企業運營。

為滿足群眾教育服務需求、推動優質教育資源共享、更好惠及邊遠貧困地區、增進教育公平，會議確定：一是推進「互聯網+教育」，鼓勵符合條件的各類主體發展在線教育，為職業培訓、技能提升搭建普惠新平台。二是加快建設教育專網，到2022年實現所有學校接入快速穩定的互聯網。支持面向深度貧困地區開發內容豐富的在線教育資源。三是強化監管，切實保護群眾權益。

# 華為鯤鵬計算產業中心落戶重慶

## 投十億拓「5G+雲+AI」培養十萬開發人才

華為與重慶市政府28日簽署鯤鵬計算產業生態重慶中心戰略合作協議，雙方將攜手打造安全可信的鯤鵬計算產業生態體系，在西永微電子產業園區共建鯤鵬計算產業生態重慶中心，以「5G+雲+AI」助力重慶建設中國計算產業高地。重慶西永微電子產業園區開發有限公司副總經理陳昱陽對大公報透露，鯤鵬計算產業創新投資基金規模為10億元（人民幣，下同），將在生態集聚、實驗室、轉化平台、人才培養、研發、技術支持等領域投入，並將啟動「螞蟻雄兵」計劃，利用西永高校集聚，旨在培養10萬以上開發人才。

大公報記者 韓毅重慶報道

隨著美國對華為的限制越來越嚴格，自研芯片並構建相關產業生態，從長遠發展以及市場競爭來看是必要的。種種因素之下，華為正加速建設鯤鵬生態。據介紹，華為鯤鵬產業生態將涉及眾多領域，包括服務器與部件、虛擬化、存儲、數據庫、中間件、大數據平台、雲服務、管理服務、行業應用等領域。

### 面向全球提供第二選擇

鯤鵬計算產業生態重慶中心將以華為鯤鵬服務器芯片為核心，推動鯤鵬計算產業園和可信的鯤鵬計算產業孵化平台建設，不僅將規劃建設數據中心區、產業發展區、生態示範區，鯤鵬實驗室等實體平台，同時也將實施鯤鵬人才培養計劃、成立鯤鵬計算產業創新投資基金、建設全國性鯤鵬產業認證中心、組建鯤鵬行業協會等一系列生態打舉措。

陳昱陽透露，華為鯤鵬計算產業生態五年內會在渝構建，並大規模應用。鯤鵬計算產業創新投資基金規模為10億元，將在生態集聚、實驗室、轉化平台、人才培養、研發、技術支持等領域投入。若目前市佔率達九成的英特爾x86生態體系可轉移至鯤鵬生態體系，意味着世界各國會有「第二選擇」。因此，華為鯤鵬計算產業生

態是華為開放創新的「第二計算平台」。「目前計算機、軟件等基礎設施基本只有一種選擇：即現有CPU、操作系統、數據庫、應用軟件等，都是在這樣一個生態之下。」陳昱陽稱，「鯤鵬計算產業生態重慶中心將強化硬件製造商優勢，約定引進包括主板、服務器、存儲等10家以上硬件製造企業；利用西永高校集聚，每年大學畢業生均可參與鯤鵬生態第三方應用軟件開發，我們稱作『螞蟻雄兵』計劃，旨在培養10萬以上開發人才；此外，重慶中心或將直接制定、引領行業標準。」

### 華為AI创新中心落地兩江新區

華為提供數據顯示，截至目前，華為在全球數據中心已部署了超過10萬台鯤鵬設備（包括服務器、存儲、網絡設備等），月均訪問用戶數超過30萬，有力的支撐了研發、生產、辦公等業務活動。未來，華為將聯合合作夥伴全面推動鯤鵬生態發展，並在市場上優先支持合作夥伴基於鯤鵬處理器的計算產品。

同日，華為（重慶）人工智能创新中心正式落地兩江新區。該中心將整合重慶及兩江新區現有芯片、軟件、終端、雲計算等產業資源，助推兩江新區建設數字經濟產業新高地。

**廈門**

- 鯤鵬生態基地及超算中心
- 在核心技術領域實現「換道超車」

**成都**

- 鯤鵬天府實驗室及鯤鵬生態基地
- 打造全球知名軟件研發中心

**重慶**

- 鯤鵬計算產業生態重慶中心
- 建設中國計算產業高地

（記者韓毅整理）



華為鯤鵬產業生態在智博會上吸引觀眾關注 大公報記者韓毅攝



### 鯤鵬是「華為雲」服務核心

**類型**

- 數據中心處理芯片，基於7nm架構授權，由華為自主設計完成

**定位**

- 目前全球90%以上服務器用處理器為英特爾主導的X86架構，華為強調鯤鵬芯片不對外銷售，只用於自己的服務器和雲

**應用**

- 包括服務器與部件、虛擬化、存儲、數據庫、中間件、大數據平台、雲服務、管理服務、行業應用九大領域

**前景**

- 目前已經有超過80家合作方的應用往鯤鵬雲服務上移植。包括東方通、用友等在內的25家企業完成了與鯤鵬雲服務兼容性測試的認證

（大公報整理）

# 美企冀續供貨華為 逾130申請積壓華府

【大公報訊】據觀察者網報道：28日，路透社援引3位消息人士稱，美國商務部已收到130多份公司申請，要求向華為出售美國商品。這一數字遠遠超過美國商務部長羅斯7月份披露的50份申請，但一位匿名知情人稱，特朗普政府尚未向這些公司授予任何銷售許可證。

美國商務部於5月以所謂「國家安全」理由，把華為列入「實體清單」。

僅5天後，美國商務部又允許華為在90天內繼續購買美國廠商的產品。根據美國商務部當時發布的「臨時通用許可證最終規則」，華為在接下來的90天內可以繼續運營現有的網絡和設備、對現有手機提供支持、進行網絡安全研究和漏洞公開、對5G標準的發展進行必要的參與。

6月末G20大阪峰會後，美國總統特朗普宣布容許部分美企向華為繼續出售產品，但卻遲遲沒有公布配套的政策細節。報道引述消息指，不少許可證申請已經通過美國國務院和國防部等部門審查，但要等待商務部長羅斯和白宮開綠燈。



▲今年8月，參觀者在東莞舉行的華為開發者大會上體驗華為設備 資料圖片

此舉引發美國供應鏈上的晶片製造商、軟件公司和其他公司的擔憂，恐將損失數十億美元的營收。華為去年向英特爾、高通和光美等美國企業採購110億美元的零組件。

美國財長姆努欽7月敦促華為的美國供應商盡快去申請對華為出口的許可證。7月22日，谷歌、高通、思科、英特爾等多家美國科技巨頭的高管赴白宮開會，當面要求特朗普政府兌現此前的「解禁」承諾，放鬆向華為銷售芯片和其他技術的限制。

前商務部官員芮恩希說，「行政部門沒有人知道特朗普想要什麼，他們不敢在不了解的情況下做決定。」美國商務部發言人表示：「目前正在進行跨部門流程，權衡有關華為及其非美國子公司的許可請求。」

# 第二批對美加徵關稅商品排除申報開放

【大公報訊】據新華社報道：中國國務院關稅稅則委員會辦公室宣布，對美加徵關稅商品（第二批）排除申報系統於8月28日正式開放，並從9月2日起正式接受第二批商品排除申請，截止日期為10月18日。在華企業及協（商）會可通過財政部關稅政策研究中心網站（https://gszx.mof.gov.cn）註冊、登錄，並開始填寫排除申請。

據悉，前兩批可申請排除商品範圍，為中方已公布實施且未停止或未暫停加徵關稅的前兩輪對美反制措施商品。第一批可申請排除商品已於今年6月3日至7月5日

期間接受申請。第二批包括《國務院關稅稅則委員會關於對原產於美國的部分進口商品（第二批）加徵關稅的公告》所附的附件1至4商品。以上兩批商品不包括汽車及零部件等已停止或已暫停加徵關稅的商品。

對於不久前中方為應對美方進一步升級加徵關稅舉措出台的第三輪反制舉措，稅委會將繼續開展相關對美加徵關稅商品的排除工作。其中，750億美元商品清單中，未納入前兩批可申請排除範圍的商品，將納入第三批可申請排除的範圍。具體接受申請辦法將另行公布。

# 外媒：中國拒美艦訪青島

【大公報訊】據中通社報道：路透社援引美國防務官員透露稱，中國拒絕了美國海軍軍艦近日對青島進行訪問的請求。這是中國一個月內第二次拒絕美軍訪問。該防務官員表示，美國軍艦偶爾會訪問中國，最近一次是在2017年。而美國海軍艦艇最後一次訪問青島是在2016年，執行訪問任務的是「本福德」號驅逐艦。

《環球時報》引述美國海軍學院新聞網報道，當地時間8月13日，美國太平洋艦隊發言人克里斯滕森中校證實，中國拒絕了兩艘美國軍艦訪問香港的請求，這兩艘軍艦分別

為兩棲船塢運輸艦「綠灣」號（LPD-20）以及巡洋艦「伊利湖」號（CG-70）。

這並不是中國首次拒絕美國軍艦訪港。此前，中國還曾在2018年10月拒絕美國海軍「黃蜂」號兩棲攻擊艦10月訪問香港的申請。中國外交部發言人耿爽曾回應此事表示：「對於這樣的請求，中方一直根據主權原則和具體情況來逐案進行審批。」

2016年，中國還曾拒絕美國海軍「斯坦尼斯」號訪問香港。更早前的2014年，中國曾拒絕美軍導彈驅逐艦「哈爾西」號訪問香港。



▲肯尼亞成為東非地區史上首個石油輸出國，買家是中企。圖為掛有eops的運油卡車 網絡圖片

# 中企拿下東非史上首船出口原油

【大公報訊】據觀察者網報道：當地時間26日下午，隨着一艘萬噸油輪緩緩駛離蒙巴薩港（Mombasa），肯尼亞成為東非地區史上首個石油輸出國，買家則是中國公司。

「我很自豪地說，肯尼亞向石油和天然氣生產和出口的偉大征程已經開始。」肯尼亞總統肯雅塔在港口親自揮手送別。他還透露，首批出口的20萬桶稀硫原油價值12億先令（約合1200萬美元），價格高於市場預期。同日，據路透社報道，大約兩周前

中國化工英國有限公司（下簡稱：中化英國）被選中成為該國首批原油的買家。事實上，早在當地時間16日，肯尼亞媒體The East Africa便公開了上述中國買家。

值得一提的是，肯尼亞目前對中國的債務為60億美元，去年從中國進口了價值約30億美元的商品，後者也是肯尼亞第一大進口來源國。因此，文章認為，隨着兩國貿易關係擴大到石油領域，原油出口可能有助於彌補兩國之間的貿易不平衡。