

# 深入九市尋覓機遇 體驗職場充實暑假 在穗實習港生：晉升空間超想像

「粵港澳大灣區對港澳人才有很多專項優惠，這裏升職速度和晉升空間都遠勝香港。如果有機會，畢業後也願意留在珠三角9市發展。」在暨南大學就讀大四的香港學生李欣婷今年暑假留在廣州實習，經過一段時間的親身體驗，對珠三角9市的就業市場認識更加深刻。事實上，雖然這個暑假，香港因反修例風波鬧得滿城風雨，不少年輕人隨波逐流「上街」蹉跎時光，但卻無阻「粵港澳大灣區青年實習計劃」如常開展，大批有志港青到大灣區珠三角9市暑期實習交流，在體驗職場之餘，尋找灣區各市的发展機遇。

大公報記者 盧靜怡、黃實儀廣州報道

「粵港暑期實習計劃」始於2015年，由廣東省人民政府港澳事務辦公室與香港特區政府民政事務局共同組織香港大學生和部分在職香港青年利用暑假到廣東珠三角城市開展實習。2015年至2017年，已經有約2000名香港青年參加該計劃。後經粵港雙方商議，從2018年起，「粵港暑期實習計劃」更名為「粵港澳大灣區青年實習計劃」。今年的實習計劃，地點分布廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶等9市，時間為期4周到6周。

## 東莞精準開發實習崗位

為港人熟知的「世界工廠」東莞，今年迎來了近40名香港學生進行暑期實習。東莞市台港澳事務局有關負責人告訴記者，東莞自2015年入選首批粵港暑期實習城市以來，共有近250名香港高校學生來莞實習。今年，東莞為該計劃先後精準開發實習崗位近100個，涵蓋土木工程、環境工程、建築測量等專業。

在香港中文大學就讀城市研究的馮子匡，就到了東莞市地理信息與規劃編製研究中心實習。「通過對比研究香港、東莞以及其他城市的規劃政策，開闊了自己的視野」。他說，未來將帶着這些收穫回到香港，繼續這方面的學習。在香港高等教育科技學院就讀土木工程的港生黎國軒，這個暑假就在廣東鴻業集團擔任見習監理

員。在實習結業時，黎國軒笑言對東莞傳統文化很感興趣，就連贈送給實習企業的紀念品也是自己親手做的花燈、茶山公仔以及蛋黃酥。

## 廣州南沙實習首選之地

在東莞中華城實習的港青程嘉盈則對內地上班時間的設置感到非常驚奇，「中午竟然能有一個小時的午睡時間，而香港生活節奏快，吃完午飯就該回來上班了。」還有多名實習的香港學生表示，接觸到了目前非常火的「抖音」，同樣的行業，兩地所流行的話題原來很不一樣，十分有趣。

在暨南大學就讀大四的李欣婷暑假留在廣州實習，協助香港駐粵辦工作，參與展會上香港館的導覽等工作。通過一段時間實習，李欣婷對大灣區認識更加深刻。「粵港澳大灣區有豐富的人才政策，尤其針對港澳人才有很多專項優惠，這裏升職速度和晉升空間都遠勝香港。如果有機會，畢業後也願意留在珠三角9市發展。」

廣州南沙一直是港澳青年實習首選之地，今年南沙的實習計劃歷時約90天，共有644名來自內地高校及港澳各大院校的港澳大學生和「準大學生」參加。在廣州銀行南沙分行實習的香港學生葉瑩慧直言收穫超乎預期，「公司中的前輩教會了我如何查稅單，也學習到像遞名片、接名片的姿勢這種小細節。」



▲今年暑假，大批香港青年學生到大灣區內地9市參加為期4周到6周的實習活動，目前陸續結業。圖為港生在東莞實習期間合照。大公報攝

## 港青灣區暑期實習交流感言



**潘傑**  
香港大學學生  
第一次來江門，認識了很多廣東學生，廣東同齡人身上的幹勁和抱負很有感染力。



**李欣婷**  
廣州暨南大學學生  
這次在廣州實習是協助香港駐粵辦工作，參與展會香港館導覽，對灣區認識更深了。



**馮子匡**  
香港中文大學學生  
這次到東莞市地理信息與規劃編製研究中心實習，開闊了自己的視野。



**黎國軒**  
香港高等教育科技學院學生  
這次在東莞實習，真正有機會將學到的知識用到實際操作上，收穫非常多。  
(文、圖：記者 盧靜怡)

## 蓮塘口岸料年底通車 24小時通關

【大公報訊】記者石華深圳報道：29日，記者從深圳市人大常委會第三十五次會議專題講座上了解到，蓮塘口岸預計年底通車，開通後有望實現24小時通關。

蓮塘口岸是深港間規劃建設的第7座綜合性陸路口岸，也是構築深港跨境交通「東進東出、西進西出」格局的東部重要口岸，開通後將進一步促進粵港澳大灣區人流、物流更便捷流動。

記者探營發現，蓮塘口岸整體工程已基本完成，海關、邊檢等口岸單位也在為入住做準備。據介紹，蓮塘口岸承擔香港與深圳東部、惠州以及粵東、贛南、閩南之間的跨界貨運，同時兼顧客運。旅檢大

廳設旅客出入境查驗通道23條，日通關能力達3萬人次。

此外，蓮塘口岸將首次實現客貨車查驗通道「一站式」通關。相比傳統查驗模式，「一站式」通關實現了「一次停車，聯合查驗」。這種通關模式是在港珠澳大橋試行後，複製到蓮塘口岸。

當天的會議專題講座提到，由於深圳灣口岸各項設施較好，將逐步實現口岸24小時通關。經與港方協商，深圳灣口岸將在明年6月底前實現小車通道24小時通關，9月底實現貨檢通道24小時通關，12月底前完成旅檢部分的準備工作，全面實施24小時通關。



▲蓮塘口岸入境大廳抓緊內部裝修。大公報記者石華攝

## 楊利偉：促進載人航科服務深圳經濟

【大公報訊】記者石華深圳報道：8月29日，第七屆深圳國際低碳城論壇開幕。在建設中國特色社會主義先行示範區的大背景下，這場低碳盛會圍繞如何打造「可持續發展先鋒」進行了一場頭腦風暴。本屆論壇聚焦於粵港澳大灣區的綠色發展，吸引來自十多個國家和國際機構的嘉賓參與。

論壇輪值主席、國務院參事、科技部原副部長劉燕華認為，深圳作為中國特色社會主義先行示範區，它提出了五個戰略

定位，其中之一就是可持續發展的先鋒。綠色低碳將成為深圳長遠發展提供前提和保障。

全國政協委員、特級航天員楊利偉表示，希望密集的政策優勢將為深圳發展航空航天產業釋放更多的制度紅利，推動深圳更多本土優勢企業參加國家航天事業，促進更多載人航天科技更好地服務深圳經濟社會發展。「深圳創新協調發展、綠色低碳發展、可持續高質量的發展路徑，與我國在航天發展歷程高度契合。」

## 橫琴5G實驗室揭牌 助力中拉自貿

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：「2019智利企業家中國橫琴行」活動29日在珠海橫琴開幕，「中拉聯合辦公空間」正式啟動。據悉，這是為中國和拉美雙邊企業開展國際合作而建設的工作、社交和資源共享空間，拎包入住即可辦公。同時，位於橫琴的中拉經貿合作園與中國移動共建的「粵港澳大灣區5G聯合創新實驗室

」揭牌，將通過打造5G創新產業園，培育和發展大數據、區塊鏈、跨境電商等數字經濟產業，助力中拉在「一帶一路」框架下的自由貿易的發展。

「2019智利企業家中國橫琴行」為期3天，集商務考察、會議洽談、貿易展會於一體，30名智利企業代表與近300位中國投資者在橫琴中拉經貿合作園充分對接。



▲楊利偉在深圳國際低碳城論壇上發言。大公報記者石華攝

## 哈工大首揭免疫細胞受體結構

【大公報訊】記者王欣欣哈爾濱報道：8月29日凌晨，哈爾濱工業大學生命學院黃志偉教授團隊在世界頂級學術期刊《自然》上在線發表題為《人T細胞受體—共受體複合物組裝的結構基礎》的研究文章。這是世界上首次揭示人T細胞受體複合物的結構。

T細胞是脊椎動物適應性免疫系統的關鍵細胞，在病毒感染、癌症以及自體免

疫疾病中起着關鍵作用，而T細胞受體（TCR）可以識別病原感染的細胞或腫瘤細胞等抗原，並將抗原信號傳遞到T細胞內，啟動免疫反應，從而「殺死」病原感染的細胞或腫瘤細胞。

西湖大學校長、中國科學院院士施一公教授對該項研究給予高度評價，認為「黃志偉團隊對該複合物結構的解析是理解細胞適應性免疫機制的重要里程碑」。

## 世界AI大會 滬拓「高地」試水最新成果

【大公報訊】記者孔雯瓊上海報道：2019世界人工智能大會29日在滬拉開帷幕，全球AI知名企業領袖、頂級學術大咖齊聚一堂。大會開幕式上，上海宣布繼續建設人工智能上海高地，為吸引人工智能成果率先在滬「試水」，上海同時發布一系列重大項目。

上海市委書記李強在開幕式上介紹了上海人工智能發展的最新態勢，他表示要加快建設人工智能發展的「上海高地」，全力打造要素齊全、開放協同的良好生態，目前上海人工智能發展創新策源密集活躍、企業集群加速壯大。

大會首日亦邀特斯拉創始人兼首席執行官馬斯克和阿里巴巴集團董事局主席馬雲首次同台探討AI未來。馬斯克提醒，不要低估人工智能，它比最聰明的人還

要厲害。馬雲直言人工智能並不恐怖，它的存在是要為人類服務。「人工智能不是恐怖的東西，它比人類聰明（clever），但不會更有智慧（smart）。」馬雲說。

## 李開復：中美AI平起平坐

同時，不少業界領軍人物認為，AI需

要道德約束。微軟全球執行副總裁沈向洋稱，未來每推一款AI產品均需道德倫理審查，騰訊董事會主席兼首席執行官馬化騰稱要以「科技向善」引領AI全方位治理。

當日下午舉辦的產業發展主論壇上，創新工場董事長兼首席執行官李開復表示，目前，AI在工業領域的應用率僅有4%

，仍有很大潛力。「AI賦能傳統行業帶來的價值會超過AI企業本身。」李開復在接受媒體採訪時表示，「中國現在AI的產業化基本和美國平起平坐，中國的AI是自給自足的，未來也能走向國際化。」

據了解，今次大會匯聚300多家海內外重量級企業參展，比上年增加50%，超過1000家行業企業代表參會交流。大會期間，還將重點簽約70餘個AI和5G項目。



▲今年世界人工智能大會上展示的雲端柔性機器人，抓握能力達到人類水準。大公報記者孔雯瓊攝

## 國產心臟瓣膜首例移植成功

【大公報訊】記者張帆上海報道：28日，隨着中科院院士葛均波團隊成功將一套「VitaFlowR活力流經導管主動脈瓣膜」系統植入一名70歲高齡的男性體內並順利開始工作，由中國自主研發的新型心臟主動脈瓣膜完成了上市後的首例植入。未來，數百萬相關患者可以低於現有產品三

成的價格實現心臟主動脈瓣膜移植重獲新生。

此次國產心臟瓣膜的研發團隊隸屬於香港上市企業微创醫療旗下，總部位於上海張江。該團隊於2010年啟動相關研發，並聯合全國十家醫院共同完成。今年7月，這款瓣膜系統正式獲准上市。