

# 特朗普開倒車 美擬解禁甲烷排放

## 計劃2020年實施 石油巨頭齊聲反對

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、《紐約時報》及彭博社報道：美國特朗普政府正着手推翻前總統奧巴馬時期制定的油氣產業甲烷排放限令，稱政府對甲烷排放設限是越權行為。據知情官員透露，政府將於當地時間29日正式公布一項新提案，通過鬆綁對甲烷排放的監管，進一步提高原油和天然氣產量。新提案發布後有60天公眾意見徵詢期，其後再交回政府審核，計劃於2020年正式敲定實施。

新提案將廢除奧巴馬時期對石油和天然氣行業的某些規定，例如要求業者使用能監控油井、儲油罐和管道泄漏的技術，同時提高檢查泄露情況的頻率。新提案還將撤銷原本要求美國環境保護局（EPA）管制數千口現有油井及產區的法律要求。

特朗普一直以來形容氣候變化是一場騙局，他指派的官員也主張，美國《清潔空氣法》限縮了當局制定氣候政策的空間，而今次的新法案最合乎商業利益。根據提案，石油和天然氣產業將分裂，因而單個油井生產和天然氣輸送將被視為截然不同的獨立部分。EPA局長安德魯·惠勒今年5月曾表示，如果石油和天然氣部門分裂，那麼來源於此的甲烷排放量就不足以觸發《清潔空氣法》。

不過，甲烷排放可能影響氣候，石油行業內對於是否監管也存在明顯分歧。

代表數百間企業的美國石油協會（API）副總裁埃里克·米利托對新提案表示讚賞，他說：「我們認為這是一種更明智的甲烷排放目標。」該協會甚至還敦促當局停止直接監管甲烷排放，並鼓吹一項自發性計劃，讓企業自行承諾加強檢查，更換或改進老舊的控

制系統。

### 企業憂破壞天然氣聲譽

然而，一些主要石油公司已呼籲特朗普政府維持奧巴馬時代政策的核心要素。石油巨擘埃克森美孚和荷蘭皇家殼牌等公司已警告特朗普政府，若政府不再支持甲烷排放限令，可能破壞有關天然氣是一種更清潔燃料的銷售宣傳，同時超過60間石油公司還自願承諾控制甲烷排放。甲烷是天然氣的主要成分，後者在全球範圍的用量不斷增加，主要用於家庭供電和作為發電廠燃料。

美國環境保護基金組織能源創新部門高級主管本·拉特納本月稍早前曾表示，隨著更廉價的可再生能源發展，天然氣面臨着越來越大的壓力，因此公司正對可能損害天然氣清潔能源聲譽的舉措持謹慎態度。他說，利益相關者對天然氣的信心正懸而未決，而美國環境保護局放寬甲烷排放限令可能喪失這部分人的支持。

### 美甲烷排放量創紀錄

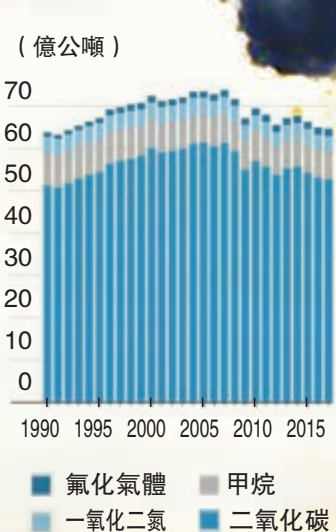
絕大多數氣候研究認為，人為溫室氣體排放是氣候變化的主因，其中

最常見是二氧化碳。然而，據EPA預測，佔美國溫室氣體排放量約10%的甲烷，在捕獲地球熱量方面的能力卻是二氧化碳的大約25倍。儘管甲烷按體積計算只佔所有溫室氣體的大約15%，但卻導致了地球四分之一的暖化。

石油和天然氣產業長期以來是甲烷排放的最大來源，而目前美國油氣產量已達到創紀錄高位。《華爾街日報》最近的分析顯示，美國油氣產業的甲烷排放量相當於超過6900萬輛汽車排放的溫室氣體，或者說，相當於美國登記汽車溫室氣體排放量的四分之一。

此外，甲烷的生產和運輸涉及數百萬英里的管道，並且氣體經常通過管道的無數連接處和通風口泄漏，從而增加大氣中溫室氣體中的甲烷含量。因此，放寬排放監管很可能引起環保組織的抗議，並可能面臨法律挑戰。

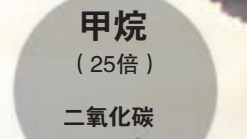
美國各溫室氣體歷年排放量



◀天然氣鑽探、運輸和儲存泄漏是美國甲烷排放的主要來源之一  
美聯社

▲特朗普政府擬正式取消甲烷排放禁令  
網絡圖片

全球升溫潛能值 (GWP)



註：同等質量的甲烷對全球暖化的影響是二氧化碳的25倍

來源：《華爾街日報》

# 一群家長的心聲

## 堅決反對罷課罷教

九月二日是新學期開學的日子，近月發生的連串示威活動，有不少青少年學生參與其中，並在不知不覺之中受到暴力行為荼毒，對青少年學生的成長及前途造成了不可挽回的傷害。

讀好書是學生的責任  
授好課是老師的天職  
拒罷課是家長的權利  
維護校園安寧是家庭學校的期望  
我們堅決反對罷課！更堅決反對罷教！

