

「月船2號」失聯 印難成登月第四國

最後2.1公里處功虧一簣 莫迪太空雄心受挫

【大公報訊】綜合BBC、法新社報道：印度空間研究組織（ISRO）7日表示，印度「月船2號」探測器所攜帶的著陸器「維克拉姆號」原定7日凌晨登陸月球南極一帶，卻在距離月球表面2.1公里時失去信號，也讓印度成為第四個成功在月球軟著陸的國家夢碎。印度在太空方面的成就被總理莫迪譽為印度不斷崛起的大國雄心的象徵。莫迪政府正面臨失業率上升的民怨，以及剝奪克什米爾地區自治權的國際譴責，如今「月船2號」登月任務失敗，對莫迪政府的影響不容小覷。

當天的直播顯示，「維克拉姆號」本港時間7日凌晨4時10分左右開始嘗試着陸月球並表現正常，當進入下降程序的「粗暴突破階段」時，ISRO的專家們響起一片掌聲，但當軌跡圖顯示著陸器始終沒有觸及地面時，眾人情緒急轉直下。整個控制室只有細碎的交流聲，有人目光仍緊盯屏幕，有人已經雙手搥臉。

或於「恐懼15分鐘」失事

ISRO主席希旺此前曾稱，著陸器自主導航下降的15分鐘是「恐懼15分鐘」。他語帶失落宣布：「直到距月球表面2.1公里時，地面站突然失去著陸器的訊號，數據正在分析中。」

莫迪當天也受邀前往位於班加羅爾的地面控制中心觀看著陸。在著陸器失去聯繫後，原本在貴賓室觀看的莫迪親臨控制室，慰問士氣低落的科學家。莫迪對在場人員表示：「你們為航天事業付出不懈努力，國家為你們驕傲。請接受我的祝賀。」莫迪表示，印度將繼續在航天事業的探索，他也将繼續支持ISRO的工作。

「月船2號」是印度第二個月球探測器，重達3850千克，包括軌道器、著陸器和月球車3個模塊，攜帶了10多個研究裝置。經歷多次推遲後，「月船2號」7月22日在印度東部發射升空，並於8月3日發回第一組地球照片。8月20日，「月船2號」進入月球軌道，開始繞月飛行。9月2日，「維克拉姆號」與「月船2號」實現分離。9月4日，「維克拉姆號」



◀任務失敗後，印度總理莫迪安慰ISRO主席希旺（左） 路透社

成功完成兩次變軌，滿足下降高度要求。

造價低廉與任務成功難兩全

「月船2號」是印度史上最具野心、也最複雜的任務。ISRO為此投注超過十年心力，太空船、登陸器與探測車完全由印度設計製造，耗資約1.4億美元，成本極為低廉。只要登月成功，印度將成為全球繼美國、俄羅斯和中國之後第四個成功登陸月球的國家，證明印度的太空實力已達強國級別。印度曾於2008年成功發射首個月球探測器「月船1號」，不過當時並未登陸，而是以雷達探測，首次詳細搜索月球表面的水，但原計劃運行兩

年的「月船1號」在2009年8月失聯。

今年的探月熱潮恰逢人類登月50周年。年初，中國嫦娥四號實現了人類探測器首次月球背面軟著陸。2月，以色列私營機構主導製造的「創世紀號」月球探測器搭乘美國「獵鷹9號」火箭，開啟奔月之旅，然而4月著陸時因過早傳達關閉引擎指令，導致探測船墜毀，遺憾告終。印度「月船2號」則是今年第三個發射升空的月球探測器。專家指，以、印兩國探測器都在著陸前最後階段失聯，且造價均遠低於美歐登月探測器，顯示探測器的成本越低廉，恐怕意味著登月失敗率越高。

將民族自豪與太空實力掛鉤 莫迪野心勃勃

【大公報訊】綜合《紐約時報》、《外交學者》網站報道：印度的太空計劃在60年代早期就已經開始，「月船2號」已經是印度第二次嘗試探測月球。2008年，印度發射了「月船1號」繞月人造衛星，並在月球上發現了水分子。不過，印度的太空強國之夢，還是從2014年莫迪擔任總理後才開始全力衝擊。

印度民族主義在莫迪的領導下日漸興起，他近年來不斷通過太空計劃與技術革新，提升印度在國際舞台的地位，也試圖讓印度民眾為國家壯大而驕傲。印度今年3月成功試射反衛星導彈時，日本北海道大學國際關係

教授鈴木一人指出，印度是在「向中國示威」，「這種技術與能力的激增，讓太空秩序非常不穩定」。

然而，不少專家指出，儘管取得了一些顯著成就，印度太空探索仍然面臨諸多挑戰。到目前為止，印度的太空政策集中於諸如遙感和衛星通信這樣的專門領域，缺乏全面的太空政策。此外，如何應對日益增長的建立國際太空機制的需求也是需要關注的問題。包括太空垃圾、潛在的太空武器化，以及部署反衛星武器在內，太空領域的問題日益增多，需要採取協調一致的多邊行動。

穆加貝獲授「國家英雄」稱號 習近平致唁電

【大公報訊】綜合路透社、法新社報道：津巴布韋總統姆南加古瓦6日宣布，津政府將授予前總統穆加貝「國家英雄」稱號，津巴布韋即日起進入全國哀悼期，直至穆加貝葬禮日，但他尚未說明葬禮將在何時舉行。穆加貝6日在新加坡一家醫院逝世，享年95歲。

姆南加古瓦表示，穆加貝是津巴布韋的創立者、偉大的導師和政治家，是帶領津巴布韋獲得獨立的「國父」。姆南加古瓦還對穆加貝推行的土地改革政策表示肯定，認為這一政策使佔人口絕大多數的黑人獲得土地成為現實，也使津巴布韋成為一個主權完整的國家。他同時表示，津巴布韋政府將繼續



▲津巴布韋總統姆南加古瓦（中）6日宣布授予前總統穆加貝「國家英雄」稱號 法新社

推進社會轉型，恢復並發展經濟，使津巴布韋早日重現繁榮。

中國國家主席習近平7日就穆加貝不幸逝

世向姆南加古瓦致唁電。習近平代表中國政府和中國人民並以個人的名義，對穆加貝前總統逝世表示沉痛的哀悼，向津巴布韋政府和人民以及穆加貝先生親屬表示誠摯的慰問。

習近平表示，穆加貝先生是津巴布韋和非洲傑出政治家和民族解放運動領導人，生前多次訪華，為推動中津、中非友誼合作作出了卓越貢獻。他的逝世是津巴布韋人民的巨大損失，也使中國人民失去了一位老朋友、好朋友。中方珍視中津兄弟般的傳統友誼，願同津巴布韋政府和人民一道，繼續擴大和深化雙方各領域合作，推動中津全面戰略合作夥伴關係不斷向前發展。

約翰遜堅拒延後脫歐 反對派擬訴諸法律

【大公報訊】綜合BBC、英國《每日電訊報》報道：能夠阻止無協議脫歐的法案已



▲英國首相約翰遜（中）6日到訪蘇格蘭一處農莊 法新社

獲英國上議院通過，預料將於9日由英女王御准，成為正式法律。英國首相約翰遜6日寫信給保守黨議員表示：「他們剛通過一項法案，強迫我去乞求布魯塞爾延後脫歐期限，而這是我絕對不會做的事情。」

英媒分析稱，約翰遜的回答可以有兩種解讀：不遵守法律或是辭職。前者對於一國首相而言似乎難以想像，將掀起政治、法律與憲政風暴。而若約翰遜打算辭職，女王將詢問是否有人可以組成保有下議院多數的政府，如果答案為否，將舉行大選。

BBC稱，包括被逐出保守黨的叛逃議員

以及反對派議員已經組成法律團隊，準備好要採取法律行動。前首相文翠珊副手、內閣辦公室國務大臣李達德日前接受廣播節目訪問表示，首相帶頭違抗法律，將創下「非常危險的先例」。他表示：「假設你正在執政，應該要這麼思考：如果其他有權力的人這麼對我，我會高興嗎？」李達德也表示，當許多國家政府都在打破規定，違反自家法律時，英國政府應該要展現守法的風範。

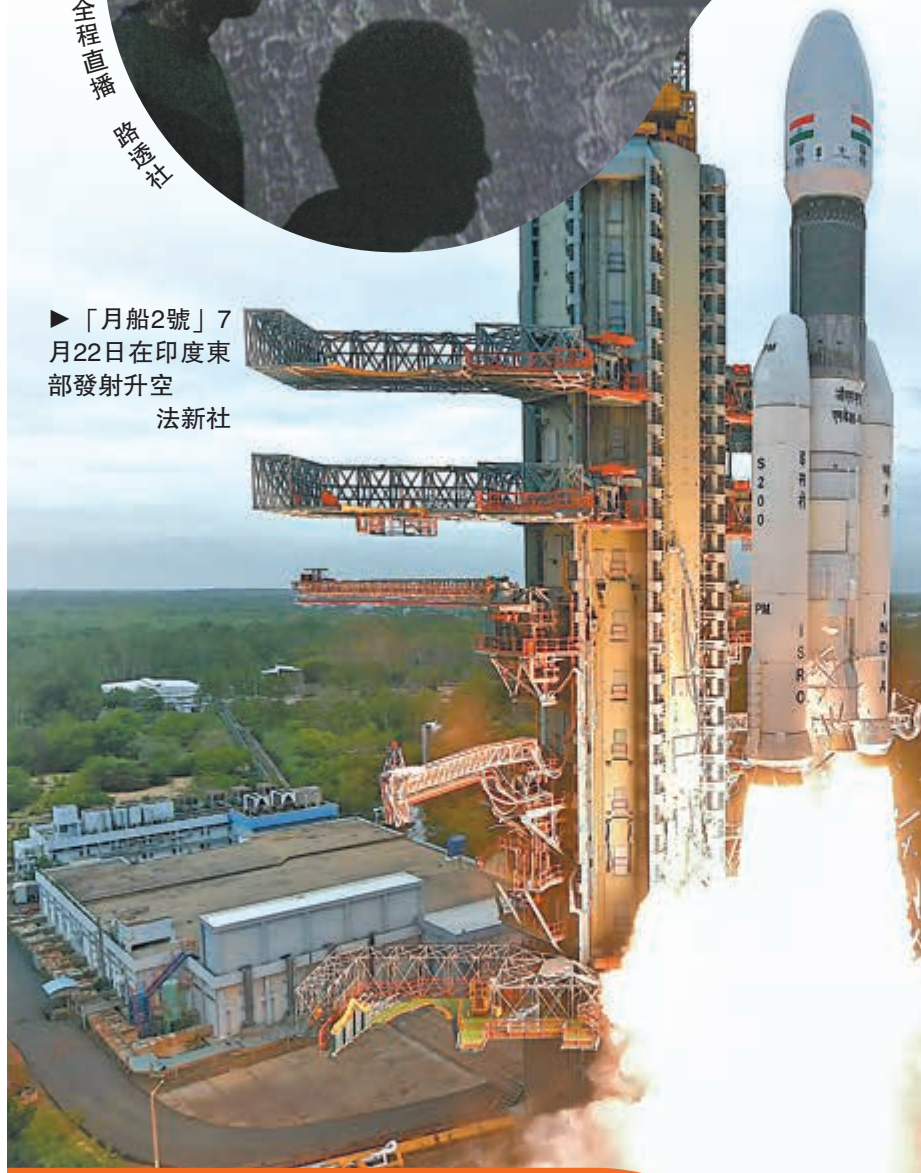
許多內閣消息人士透露，他們最近對於唐寧街10號的策略感到十分憂心，這些策略讓約翰遜最近和議會數次過招都處於下風。



ISRO的專家們在任務失敗後顯得沮喪



▶「月船2號」7月22日在印度東部發射升空 法新社



▲強風吹倒首爾一處廣告牌，壓在一輛汽車上 美聯社

強颱風襲韓釀3死 金正恩部署朝防災

【大公報訊】綜合韓聯社、美聯社、朝中社報道：超強颱風「玲玲」7日登陸朝鮮半島，造成韓國至少3人死亡，10人受傷，超過13萬戶房屋停電。

颱風「玲玲」7日下午登陸韓國，強風吹翻店舖招牌、車輛、樹木等。在首爾仁川機場起降的150多個國際航班已被取消，來往度假勝地濟州島的120多個航班也都取消。一名75歲女子在中部城市保寧被強風吹至離地，撞向30米外一道牆壁死亡。

為應對預計將對朝鮮全境產生嚴重影響的颱風「玲玲」，朝

鮮勞動黨中央軍事委員會6日上午召開緊急擴大會議，討論防災抗災對策，朝鮮最高領導人金正恩出席會議。金正恩在會上表示，颱風預計將穿過朝鮮半島，致使朝鮮全國受災。他強調，在防範颱風的鬥爭中，人民軍隊應發揮主力軍作用，各級有關機關應加強組織，迅速做好災害預防和災後重建工作，要求各地一定要制定對策、採取措施，切實保障人民生命財產安全，並做好向災區派遣緊急救援隊等一切準備。金正恩在會上還對其他各項防災救災措施進行了具體部署。