

# 實時追蹤降成本增收 交易額逾165億

## 北斗海上WiFi 漁船即捕即賣

「供應帶魚12000斤；單價3.5元／斤；交易地點：廣西北海市……」類似供應或求購海鮮的信息在「海上鮮」APP上每隔一小時就有十幾條更新。據創始人葉寧介紹，「海上鮮」基於中國北斗衛星導航系統與互聯網平台技術，自主研發了「海上WiFi」終端和線上海鮮交易平台，把買家直接對接到出海的漁船上，連接捕撈銷售全過程，降低買賣雙方的貿易成本和時間成本，為漁民增收。目前已在海南、廣西、廣東等30多個地區3萬餘艘船上覆蓋了「海上WiFi」通信終端設備，平台累計交易額超150億元（折合港幣約165億）。

大公報記者 王莉寧波報道

偶然的機會讓留學德國學習傳感與自動化技術的葉寧關注到了漁民出海失聯的問題。每年捕魚季，漁民出海作業最少也要一個月的時間多則半年，茫茫大海上沒有網絡信號，手機就成了擺設。海軍衛星電話是漁民與外界聯繫的唯一方式，但由於服務費用極其昂貴，一般漁民根本不捨得用。

於是葉寧看到了商機，也想到日漸民用的北斗衛星系統正好可以解決這一難題。他說：「目前，中國北斗衛星系統民用化已比較普及，很多手機都裝有北斗的模塊，也有現成的芯片和模塊可以採購，所以做應用就比較方便。」2015年他開始組建團隊，從北斗衛星導航技術出發，運用互聯網思維，實現衛星網絡和互聯網的搭建和互通，成功研發「海上WiFi」終端設備。

在研發「海上WiFi」過程中，葉寧通過市場調研發現，中國擁有大小捕撈船隻100多萬艘，每年的市場容量超過6000億，而傳統海鮮行業存在交易模式落後、中間環節多、信息不對稱、價格不透明等弊端，同時海事衛星提供的寬帶服務又極其昂貴，因此，迫切需要借助「互聯網+」的模式加以改變。

### 卸貨裝箱運輸 全程可溯源

在「海上WiFi」的基礎上他再次創新，推出「海上鮮」APP，出海漁民不僅可以通過APP查看天氣預報，獲取新聞資訊等，還可以即時的把捕撈信息發送到交易平台，買家也可隨時查閱碼頭即將到港的

魚貨信息並在線購買。線上B2B（電子商務）交易模式把買家直接對接到出海的漁船上，連接捕撈、銷售全過程，降低買賣雙方的交易成本和時間成本，為漁民增收。同時，通過北斗定位授時技術，採集漁船捕撈位置和時間信息，結合卸貨照片、小視頻等，實現海產品從捕撈、進港卸貨、裝箱、運輸等全程可溯源，確保消費者買到放心的海鮮。另一方面，通過大數據分析，結合漁船回港發布的供求信息、往年交易情況，利用數據模型分析，預測未來海鮮價格走勢，幫助供需雙方做出最優決策。

### 舟山港續探5G應用場景

近期舉辦的第九屆中國智慧城市與智能經濟博覽會上，「5G+智慧港口」與「5G+智慧海關」也吸引了不少參觀者的目光。據介紹，舟山港今年4月成功實現5G+龍門吊遠程控制、高清視頻回傳等創新試用，是全國首次在5G現網環境下對智慧港口應用的深入探索。

一列裝滿集裝箱的火車駛入寧波北侖二期碼頭海鐵聯運場站，海關關員王磊點擊鼠標選中一個集裝箱，輔助攝像頭即刻自動對焦目標，調取系統數據庫中該集裝箱的來源地、目的地、報關單號、所載貨物情況等監管數據，同時在碼頭泊位停靠的船舶，船名、船舶類型、全球航行軌跡等信息都以AR方式實時顯示，這就是寧波海關「5G+AR全景監控」的應用場景。



▲在第九屆中國智慧城市與智能經濟博覽會上，「5G+港口」和「5G+海關」成熟點關注 受訪者供圖

## 諾獎得主：中國無人船大有可為

【大公報訊】記者王莉寧波報道：近日，2019世界數字經濟大會在浙江寧波舉行，本次大會聚焦數字經濟和新型智慧城市兩大領域。諾貝爾物理學獎得主、美國伯克利加州大學物理學教授喬治·斯穆特（圖圖）在本次大會上提出建議，未來中國在AI技術發展可將更多目光聚焦「藍色經濟」領域。

他表示，現在人們談起「藍色經濟」僅限於旅遊或是漁業、航運，如果借助AI技術開發海洋資源，則可以找到更多應用。通過人工智能與人的配合，可以在漁業養殖、海洋監測、海洋探礦、智慧港口等

領域進行深度應用。「我發現，中國經濟總量的80%都是與航運、海洋相關的產業，包括『一帶一路』倡議也和海洋活動息息相關。」因此，喬治·斯穆特認為，中國在「無人船」方面的發展大有可為。他說，「無人船」因為沒有船員，可以承載更多貨物，能夠更好的抵擋風暴、保護貨物。另外，在海上安全方面，也可杜絕海盜挾持海員作為人質的可能。據介紹，「無人船」運營成本僅為原來的3%。除了貨運船隻，他還指出，「無人船」還可應用於海洋取樣、海上勘測、海底探測等方面，避免了人工操作的危險。

## 中巴空軍聯訓 首次全體系對抗

【大公報訊】據新華社報道：記者7日從空軍獲悉，中巴空軍「雄鷹-Ⅷ」聯合訓練6日在中國西北某地結訓，此次聯合訓練首次實現全過程體系對抗。在為期半個月的訓練中，由中巴空軍多型飛機和地空導彈、雷達、通信等要素組成的紅藍方，圍繞作戰指揮、體系作戰、重難點問題等方面研究，開展奪取局部制空優勢、壓制打擊地面目標、空中進攻與聯合防空等課目訓練，出動各型飛機近50架，是歷次中外空軍聯訓人員最多、裝備最齊、作戰單元最全的一次。



▲中巴空軍「雄鷹-Ⅷ」聯合訓練6日在中國西北某地結訓 網絡圖片

這次聯合訓練，實現了各方面力量、各類型部隊的整合統一。紅方指揮員、西部戰區空軍副司令員亢衛民曾多次組織參加中巴空軍聯合訓練，感到雙方在不斷的磨合中，指揮籌劃能力越來越強，實戰氛圍更加濃厚。本次聯訓另一特點是紅方作戰指揮首次由戰區空軍機關帶空防基地組織實施。從「雄鷹-I」到「雄鷹-Ⅷ」，中巴空軍在互學互鑒中提升了實戰化訓練水平，「雄鷹」品牌從空中對抗發展為體系對抗，折射出中國空軍實戰能力的新提升，見證了改革強軍的新成就。

## 基辛格：中美應合作解決經貿問題

【大公報訊】據新華社報道：美國前國務卿基辛格7日為在北京閉幕的中國發展高層論壇2019專題研討會發來視頻致辭表示，始終堅信以合作方式解決問題是中美兩國對世界和平與進步的共同責任。基辛格說，中國和美國是在技術、政

治經驗和歷史方面最有能力影響世界進步與和平的國家。由於兩國不同的歷史和文化，雙方合作面臨的挑戰非常大。「我有幸見證中美關係四十年，始終堅信以合作的方式解決雙方存在的重要問題，是中美兩國對世界和平與進步的共同

責任。」基辛格說。由國務院發展研究中心指導、中國發展研究基金會主辦的中國發展高層論壇2019專題研討會於6日至7日在北京召開，與會中外政要、學者和企業界人士聚焦中美經貿關係等熱點話題展開討論。

## 默克爾訪武漢 關注AI大數據交流



▲9月7日，德國總理默克爾到訪武漢，並參觀武漢長江大橋 中新社

【大公報訊】據中新社報道：德國總理默克爾7日到訪武漢。途經武漢長江大橋時，默克爾下車停留片刻，遠眺武漢長江沿岸風光。隨後，她走進華中科技大學發表演講，並與青年學子展開互動交流。默克爾在演講中表示，武漢與德國有着緊密的聯繫。武漢與德國杜伊斯堡於1982年成為中德之間結成的第一對友好城市。2015年7月，武漢始發的中歐班列，將杜伊斯堡作為終點，構建了一條更為快捷的歐亞貨運通道。默克爾表示，如今很多德國企業在武漢安家落戶，她十分關注雙方在科學領域的交流，如人工智能、大數據在醫藥領域

的應用等。華中科技大學校長李元元對默克爾一行表示歡迎。他介紹，華中科技大學與德國的友好交往源遠流長。該校同濟醫學院由德國醫生賈隆博士於1907年創立，先後與多所德國高校建立了戰略夥伴關係。在互動交流環節，華中科技大學青年學子就人工智能、臨床醫學發展、節能環保等問題同默克爾進行了交流。據了解，自2000年以來，華中科技大學共培養德國籍學生近400人，每年派出數百名本校學生赴德交流學習，先後派出近千名教師赴德交流，引進75名曾在德國留學或工作的學者來校任教。

## 物聯網去年產值達1.65萬億

【大公報訊】記者陳旻無錫報道：以「融合創新，萬物智聯」為主題的2019世界物聯網博覽會9月7日在江蘇無錫舉行。中國工業和信息化部副部長王志軍在世界物聯網無錫峰會上表示，未來5G應用的80%將是物聯網。王志軍還提到，2018年中國物聯網產業規模增至1.5萬億（人民幣，下同，折合港幣約1.65萬億）。中共江蘇省委書記婁勤儉表示，江蘇省經濟總量達9.2萬億，擁有全國規模最大、體系最完備的製造業集聚，任何產業都能在江蘇找到實施和自由發展的空間。



▲博覽會上展示的便攜式顆粒物激光雷達，可精準判斷污染源，實現精細化管控污染治理 大公報記者陳旻攝

## 中國未來五年進口貨值料超63億

【大公報訊】記者韓毅重慶報道：第19屆亞太零售大會暨國際消費品博覽會近日在渝召開。零售業國家（地區）報告專場6日發布了《中國零售業發展報告》。《報告》預計，未來5年，中國將進口超過8萬億美元（折合約63億港幣）商品和更多的服務。十二屆全國人大常委會副委員長陳昌智在大會開幕式致辭表示，當前，全球經濟形勢錯綜複雜，亞太經濟繼續保持較快增長，對世界零售業發展帶來一定影響。

時隔14年後，亞太零售大會二度在華落地。中國商業聯合會會長姜明稱，此次大會再次選址中國體現出中國零售業的世界地位日益突顯。香港飄香神州有限公司董事長蔡明華透露，該公司在亞太零售大會上與重慶雲陽縣商務委簽訂1億元意向採購協議，從今年11月起，連續7個月內，每日將有30噸雲陽陽橙供港，主要供向油蔴地水果批發市場及其他超市。重慶每日供港30噸陽橙佔香港市場份額的十分之一。



### 150幅紫禁城畫作亮相故宮

「美國芳紫禁城系列作品展」7日在故宮文華殿書畫館開幕。美國芳的150幅作品將在展覽中亮相。同時，美國芳將向故宮博物院捐贈兩幅作品，其中一幅是《毛主席在故宮》。在故宮城牆上，毛主席穿着布鞋坐在馬扎上與一位故宮工作人員對話，不僅反映領袖與群眾的密切關係，更重要的是體現了毛主席對中國傳統文化的高度重視和關切。（記者 江鑫燭）