

中秋千萬人出遊 花海燈潮夜璀璨

在河北省邯鄲市磁縣方特主題公園內，小朋友將中秋燈籠掛到許願樹上

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：14日是中秋小長假第二天，出行客流持續高位運行，13日全國鐵路開行旅客列車9149列，共發送旅客1327.7萬人次，14日，全國鐵路預計發送旅客1109萬人次，加開旅客列車548列。內地民眾趁中秋佳節出遊，在上海外灘濱江步道上，遊客拍攝月亮和黃浦江夜景，好不熱鬧。昆明世博園13日舉辦「花海燈潮，璀璨春城」世博花雕燈光藝術匯系列活動，構思精巧、璀璨奪目的彩燈將園區打造成夢幻的世界，吸引眾多市民、遊客參觀遊覽，歡慶中秋佳節。



明月高掛上海灘
上海外灘濱江步道上遊人如鯽，他們紛紛拿起手機和相片，拍攝月亮高掛黃浦江夜景
中新社

灣區首個「港口型」項目 南沙多式聯運通歐洲

廣州港入選物流樞紐「國家隊」

記者14日從廣州港集團獲悉，廣州港入選國家發改委、交通運輸部發布的首批「國家物流樞紐」建設名單，成為大灣區首家入選該名單的「港口型」物流樞紐項目。據悉，項目將以南沙港區為載體，構成逾2000公頃的區塊化範圍，將其打造成華南多式聯運示範區和東南亞地區對接泛珠三角地區、西南地區的海鐵聯運樞紐，進而成為通往中東歐地區的最佳銜接點。

大公報記者

方俊明廣州報道

近年廣州港發展迅速，目前國際集裝箱班輪航線達109條；南沙港區已與全球前20名班輪公司均開展合作，能靠泊世界最大集裝箱船，班輪航線覆蓋國內及世界主要港口。

對於最近香港暴力活動是否導致部分經香港的貨運轉向廣州港進出口，相關部門回應稱目前未有統計數據。但有廣東貨代公司負責人受訪時坦言，今年以來經廣州港的貨物同比增兩成以上，「隨着廣州港國際班輪航線增多，就近『出海』線路選擇更多；且廣州港響應國家促外貿、降物流成本的號召進一步降低港口收費，特別是降低外貿集裝箱收費標準，無疑又增加了吸引力」。

三區疊加優勢 海鐵聯運樞紐

「『廣州港口型國家物流樞紐』近日入選首批23個國家物流樞紐建設名單，將進一步夯實廣州港在全國沿海港口主樞紐港的地位和門戶樞紐的作用。」廣州港集團透露，該項目將以南沙港區為載體，構成2149.5公頃的區塊化範圍。借助南沙港區「自由貿易試驗區、保稅港區、國家新區」三區疊加優勢，將其打造成華南多式聯運（水水中轉，海鐵聯運）示範區和東南亞地區對接泛珠三角地區、西南地區的海鐵聯運樞紐，進而成為連接中東歐地區最佳銜接點之一。

同時，隨着南沙自貿區建設深入，港口管理貨物進出口方面可望擁有更大自主權，包括探索國際船舶登記、提高對國際航線的集聚和配置能力等，加快打造南沙國際航運服務集聚區乃至自由貿易港。業內專家坦言，近兩三個月的香港暴力活動已影響香港作為國際航運中心的地位，如果香港港口發展滯後「不進則退」，其作為珠三角貨運的國際物流門戶功能也會進一步弱化。

後年實現貨櫃裝卸遠程操控

同樣值得關注的是，廣州港在全自動化「智慧港口」方面亦「走先一步」。廣州港集團透露，「互聯網+港口物流智能服務示範工程」近日通過竣工驗收，涵蓋5G、AI、區塊鏈等「黑科技」，標識廣州港在實現港口運營管理智能化、物流供應鏈協同化方向邁出堅實一步，為全國全自動化智慧港口建設發展提供「廣州方案」。

借助廣州港AI人工智能理貨系統的投入運營，工作人員只需在辦公室動動鼠標，即可在線對至少兩條作業線進行理貨；而港口數據也與海關共享，實現全面作業監控、物流全程跟蹤、關港實時聯動。廣州港集團稱，到2021年，南沙四期碼頭建成啟用後，還將實現集卡無人駕駛和集裝箱裝卸遠程操控，成為世界領先的全自動化碼頭。

2019年1-7月內地港口貨物吞吐量

| | |
|---------|-------|
| 寧波舟山港 | 65642 |
| 上海港 | 42023 |
| 唐山港 | 36803 |
| 廣州港 | 34993 |
| 青島港 | 33076 |
| 蘇州港(內河) | 30550 |
| 天津港 | 27960 |
| 日照港 | 26932 |
| 煙台港 | 22453 |
| 大連港 | 20455 |

(單位:萬噸)

▲廣州港入選首批「國家物流樞紐」建設名單，圖為廣州港港區
大公報記者方俊明攝

廣州港領銜創新科技

- 大數據技術：設
- 外貿貨物信息監
- 控平台、調度計
- 劃與海洋天氣等
- 大數據中心
- 區塊鏈：於集裝
- 箱物流信息平台
- 中、西、打單系統
- 中應用
- 北斗定位：應用
- 於港口內部車輛
- 導航GIS系統
- AI：智能開口箱
- 號及車牌號識別
- 準確率達96%
- 無人機測繪：主
- 要應用於基於無
- 人機測繪的港口
- 堆場庫存精確管
- 理輔助系統
- 雲技術：物聯網
- 智能監控平台採
- 用雲模式管理開
- 口和地磅

(記者方俊明整理)

整合資源 三大港口群互聯互通

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：日前廣東省政府正優化整合全省港口資源，形成以珠三角港口群為主體、粵東和粵西港口群為兩翼的港口發展格局。

廣州港集團透露，加快參與珠三角和粵東粵西重點城市港口建設，初步實現與珠三角和粵東粵西三大港口群的互聯互通。

數據顯示，僅今年上半年，廣州港集團完成固定資產投資近28億元（人民幣，下同），其中納入廣州市「攻城拔寨」重點項目有13個，投資額近19億。其中，廣

州港集團近期便與茂名濱海新區管委會簽訂深化港口合作框架協議，此前還投資粵東潮州亞太碼頭、中山港和佛山高明港等；同時開闢以南沙港區為中心覆蓋珠三角各中小碼頭的「穿梭巴士」駁船支線網絡，迄今共65條。

隨着港口資源優化配置加速，區域港口聯動效應更加顯現。數據顯示，今年以來廣州港外貿集裝箱吞吐量、「穿梭巴士」運輸量、內陸集裝箱聯運量分別同比增長逾28%、11%和42%，國際航運樞紐能級持續提升。

專家：中方或擴大加徵關稅排除清單

【大公報訊】記者張帥北京報道：在美國對2500億美元中國輸美商品上調關稅將從10月1日推遲到10月15日之後，國家發改委、商務部相關方面日前表示，中方支持相關企業從即日起按照市場化原則和WTO規則，自美採購一定數量大豆、豬肉

等農產品，國務院關稅稅則委員會將對上述採購予以加徵關稅排除。

中國人民大學重陽金融研究院研究員卞永祖稱，降低關稅能為雙方企業和人民帶來看得見摸得着的好處，雙方都需作出妥協，這樣一步一個台階，經貿談判可逐

漸取得實質性進展。在大豆、豬肉等農產品之後，哪些商品最有可能列入加徵關稅排除清單？卞永祖對此預測，中國對一些原油進口和高科技產品進口也有需求，對中企和美企都有非常大影響，因此也最有可能列入加徵關稅排除清單。

中國基因編輯幹細胞治白血病愛滋患者

【大公報訊】據新浪網報道：9月11日，北京大學—清華大學生命科學聯合中心鄧宏魁研究組、首都醫科大學附屬北京佑安醫院吳昊研究組以及解放军總醫院第五醫學中心陳虎課題組在《新英格蘭醫學雜誌》發表研究論文，題為《利用CRISPR基因編輯的成體造血幹細胞在患

有愛滋病合併急性淋巴細胞白血病患者中的長期重建》，這意味中國科研人員首次完成基因編輯幹細胞治療愛滋病和白血病患者。

中國科研人員建立了基於CRISPR在人成體造血幹細胞上進行CCR5基因編輯的技術體系，接受「經基因編輯造血幹細

胞」移植的病人，同時患有愛滋病和急性淋巴細胞白血病。患者接受治療後急性淋巴白血病得到完全緩解，攜帶CCR5突變的供體細胞存活已達19個月，能長期重建人的造血系統。論文指出，病人短暫停藥期間具有一定程度抵禦愛滋病毒感染的能力。

滬引進跨國公司地區總部超700家

【大公報訊】據新華社報道：上海市商務委員會14日公布的統計數據顯示，截至8月底，上海引進跨國公司地區總部達701家，外資研發中心451家。其中，今年前8個月新增跨國公司地區總部31家，外資研發中心10家。

在這今落戶上海的701家跨國公司地區總部中，亞太區總部達106家，顯示出上海不僅是眾多跨國公司在華運營中心，也是整個亞太市場重要的企業運營中心。

在總部經濟有力帶動下，今年1至8月上海吸引外資保持較快增長：新設外資項目4661個，比去年同期增長47.8%；吸收合同外資325億美元，同比增長9.6%；實到外資131億美元，同比增長13.4%。

上海吸引外資不僅在高位基礎上保持穩定增長，引資結構也在不斷優化。1至8月，上海服務業實到外資115.68億美元，同比增長13.3%，佔實到外資比重的88.3%；製造業實到外資14.99億美元，同比增長14.7%，佔比11.4%，呈現服務業、製造業吸引外資「雙增長」的喜人局面。服務業中，「1+4」格局漸趨清晰，即以商務服務業為主，信息服務、金融服務、商貿業和房地產業均衡發展。



▲今年1月7日，特斯拉第一家海外超級工廠在上海正式開工
資料圖片