焦點評論

港鐵勿再製造「一切如常」假象麻痹市民

昨日早上，我如常上班，八時四十五分左右到達荔枝角港鐵站附近的辦公室。手機的新聞app彈出來一條突發消息：「紅磡站列車出軌，列車服務受阻」。

看到新聞，我沒有害怕或慶幸的感覺，而只覺得憤怒。事實上，我很早就已經預料到港鐵會出現大規模事故。

這個預感建基於兩件事：第一，是港鐵已經被暴民「極限施壓」已久，出事只是遲早問題；第二，來往香港和深圳的東鐵線是分離主義恐怖襲擊的高危目標，相關襲擊也有跡可循。

過去三個多月的多次暴亂中，港鐵都為暴徒提供了種種便利。

港鐵出軌有跡可尋

8月22日，人民日報客戶端針對港鐵發表評論《專列護送「黑衣人」，港鐵掂量過輕重嗎？》，表示「港鐵公司不僅拖延報警，事後還派專列護送，暴徒免費乘車，揚長而去。這一幕，讓人看不懂。任何公營機構，都應該有公心，一旦縱容暴力，就是拿公共安全不當回事。毋庸諱言，在如今的香港，像港鐵公司這樣的企業絕非個別。面對興風作浪的暴徒，他們有的態度曖昧，有的甚至暗中支持。是守護香港還是向暴力『繳械』？相關企業是該掂量掂量輕重了！」

暴徒基本上只選擇在港鐵沿線搞極端活動，就是對港鐵會提供種種「配合」已經形成預期，只要靠近港鐵，聚集得快，散得也快，讓警察更難對付。港鐵在示威結束後開專列疏散示威者已在後者眼裏快成「標配」了。

可笑的是，雖然港鐵對暴徒百般遷就，暴徒卻沒有領情，從8月底開始，每次集會都會大肆破壞港鐵設施。到了9月份，縱火成為常態，港鐵每周也難逃烈火的洗禮。

9月5日，港鐵東鐵線電纜被人掛上自行車，東鐵線首班車因此要延遲開出。港鐵重申，「此等不負責任的破壞行為不但影響列車服務，更對其他乘客的安全構成極大風險，有可能引致列車故障甚至高速出軌等嚴重事故」。

香港的「反中」分子，部分已經失去理智，成為了極端的暴力分子。對於他們來說，為了達到目的，恐怖主義也完全可以考慮。

作為香港重要的公共交通工具，港鐵在工作日的日均載客量，達590萬人次。港鐵作為香港使用率最高的大眾運輸工具，參考古今中外的恐怖主義案例，都明顯是高危目標。連接香港與深圳的東鐵線，通往福田與羅湖兩個口岸，在「反中」意識形態下更是高危中的高危。

港鐵出軌，多人受傷，這筆帳首先當然要算在暴徒頭上，但讓我最憤怒的，是港鐵高層的處理方式。出軌是大事，媒體引述專家稱，全面調查至少需要3至6個月才能出報告。

我這裏可以很肯定的說，根本不用查，無論結果是「部件自然老化」，還是「某維修員失職」，背後的整個大背景就是，港鐵極限運作之下不勝負荷。無論任何解釋，脫離了這個大背景，都是廢話。

大背景就是，全港多個港鐵站不斷被破壞，新聞畫面上看到的是玻璃被砸、閘機及售票機被毀、水淹、火燒。看不到的是內傷：有沒有重要信號系統的硬件或軟件因此受到了影響？港鐵有沒有能力每天都全面檢查所有設備的安全？港鐵的運營系統是否為這樣的惡劣情況設計？

事實就是，在暴動常規化以前，過去幾十年都沒有聽說過港鐵載客時發生出軌事故。因此，這次意外，錯首先當然在於連串暴動的幕後發起人。但港鐵的處理手法明顯有嚴重錯失。他們最大的錯，就是要維護一個「一切如常」（business as usual）的假象，導致市民麻痹，失去危機意識。

政府應該更有作為

我因為預感港鐵會出問題，已經盡量減少使用，並告誡朋友少坐，但590萬人次的大眾運輸系統，基本上已經成為了「正常生活」的必需品。除非我們不過「正常生活」，否則必須要坐港鐵。問題是，香港現在還是不是「正常生活」的狀態呢？

很多打工仔沒有不坐港鐵的選擇，但港鐵有不讓他們坐的選擇。只有港鐵停運，打工仔才有正當理由不上班或遲上班，商界大佬營收減少，才會感到切身之痛。每次暴動結束後，港鐵可以封閉受影響車站數天，徹底檢查，這一來是確保安全，同時也會讓打工仔與老闆知道，暴動對他們有切身影響。

港鐵卻選擇了逆來順受。9月15日暴徒在灣仔站多個出入口縱火，翌日清晨灣仔站「如常營業」，就連街坊對港鐵可以運營都感到驚訝。我也感到驚訝，但更多是恐懼：這表面上的堅毅，背後多麼極度的不負責任？

香港人集體的天真，已經到了荒謬的地步，而我們遲早要為此付出代價。作為負責任的政府，無論是「戒嚴」也好、「緊急狀態」也好，重點是需要告訴市民，香港不再是business as usual。

註：原文刊於微信公衆號「香港治平」，作者治平一號。原題為《今早，我坐上了出軌的港鐵列車》，有刪節

黃之鋒信口雌黃但扭曲不了事實

Daniel de Blocq van Scheltinga

黃之鋒拙於言辭，卻樂此不疲地到各地游說，妄圖讓全世界都相信《基本法》所賦予香港的公民權利遭到了侵蝕。

黃之鋒剛獲准保釋就前往德國，企圖以其編造的謊言騙取德國人的支持，接着又竄到華盛頓。他似乎已經有些得意忘形了，對着德國媒體聲稱香港「如同新冷戰中的柏林」，幻想自己是當代約翰·甘迺迪。可是，顯而易見的是談古論今可不是他的強項。

回歸前談民主是大忌

香港雖然曾受港英管治，但一直都是一座中國城市；香港在1997年結束150多年的港英管治後又回歸了祖國的懷抱，現在在「一國兩制」框架下享有獨特的地位。香港與冷戰時期的柏林到底有什麼可比之處？這實在令人費解。

香港的亂港派試圖拉美國和英國政府入局，此舉實在荒唐。港英管治已經結束22年了，居然還有人在遊行的時候揮舞港英時代的「龍獅旗」，似乎認為退回回歸前時期是好事，這是多麼愚蠢的想法。雖然大多數參與示威的都是年輕人，沒有真正在港英管治下生活過，但他們對歷史的無知是不可原諒的。

他們應該知道，在港英管治下，民主這個詞可是大忌，沒有人敢放膽談論。相對比，香港回歸後遊行示威是家常便飯、即便沒有得到獲准的遊行，政府都予以寬容，這充分證明了《基本法》所列明的公民合法權利確實得到了保障。參與示威的市民應該想一想，要是在港英管治下，他們還斗膽這樣做，會是什麼後果！指望英國給予他們口惠以外的實質性支持，簡直是痴心妄想！

黃之鋒竄到美國是為了游說美國國會通過「香港人權與民主法案」。任何提到「人權」、「民主」等字眼的法案無疑很容易讓人受落。然而，美國國會議員重提「香港人權與民主法案」主要是因應《逃犯條例》可能帶來的後果而擬定的，既然《逃犯條例》修訂已經撤回，該法案就再也沒有存在的必要。該法案似乎也關心暴徒的權利，並試圖保障他們不會因為參加「非暴力抗爭活動」而影響到申請美國簽證的機會。

可是，事實是：恰恰就是這些暴徒對社會進行持續不斷的肆意破壞會令他們獲得美國簽證的機會大受影響。暴徒破壞港鐵站，投擲汽油彈，甚至對政見不同的人士予以人身攻擊，對此，外國政府應當捫心自問，他們如果遇到這樣的行為，是否也能像香港警察那樣十分克制地執法。

多虧有了現代化的媒體，世界才能實時目睹香港近期所發生的社會事件，美國國會議員無疑也看到了事實：《基本法》所賦予公民的權利和自由確確實實得到了保障，香港擁有言論自由、集會自由、遊行自由以及新聞自由，甚至包括假媒體都有出版的自由。暴徒一次又一次讓示威活動以暴力衝擊收場，這些都是毫無意義地損人不利己，並衝擊了公民權利的底線。然而，黃之鋒遊走國際社會，發表各種言論，唯獨隻字不提他的同道者對香港所造成的大破壞、所帶來的社會混亂。黃之鋒極力獻媚討好某些西方政客，這些以立於道德高地自居的政客，應該了解黃之鋒慣於信口雌黃。

註：本文的英文原文刊登於《中國日報香港版》評論版

中國事務顧問

學者論衡

鄭赤琰

公共機構須速建安保計劃

香港的公共機構不多（比較來說），但卻規模很大，例如港鐵、機場、醫院等等，大到每日可接待五百萬人次以上，像港鐵，重要性更可接待來自全世界的旅客，有的更具有重大戰略性的人物。可是長期以來，所有公共機構卻在保安措施方面一片空白。在全世界紛紛為了防範「恐怖主義」而設立「天羅地網」的保安措施聲中，唯獨香港是後知後覺，任何恐怖襲擊分子任何時候都可以背着大殺傷力的炸彈在港鐵繁忙時間走入金鐘或中環站人潮洶湧的地方引爆炸彈，把整個站炸毀；又或是機場，所有保安措施只限進入安檢與移民局的禁區，在此之前的接機送機和登機大堂上下兩層樓最多人潮的地方，反而是全不設防。比較其他地方卻是全副武裝的防恐部隊荷槍實彈來回巡視。

須知道，恐怖襲擊志在製造恐慌，可選擇在任何地方下手。何況這裏正是英美等西方人慣常出現的地方，可是香港得天獨厚，幾十年來並無重大災難。在過去一百天以來持續不斷的暴力攻擊，香港太平的日子已一去不復返，從今後，市民為自己安全設想，大家都有責任要求公共機構建立一套安全可靠的保安系統，不能只靠警察打救。

幾十年太平無視保安危機

過去三個月來，在所有94個港鐵車站的逾一成，受到暴徒任意出入大肆破壞，所有玻璃被打碎，大量閘機及售票機被摧毀，所有為安全而設的閉路電眼被「篤盲」，連乘客發聲設施也被肆意攻擊，人身安全與設備破壞到了這種可怕的程度，公共機構管理當局還能視而不見？不為公共安全與公共設施設想，也得為他們機構職員的安全着想，暴徒不也是針對港鐵職員肆意攻擊嗎？甚至連站長下班後亦被暴徒當眾「公審」凌辱嗎？再下去這些職員要不罷工抗議，也會辭職走人，這不正是暴徒的目的嗎！

說到機場，因為全不設防，只不過三兩個周末被「佔領」而導致八月份客運量只有600萬，較去年同期下跌逾一成二，更難預算的損失是這個國際機場的安全給天下人的觀感竟是如此無奈，一旦他們信心沒恢復，乘客的損失便遙遙無期了！

然則公共機構要如何為自己的安保自救呢：

第一，一定不能單靠警察來解救，從這一波的暴力攻擊來判斷，暴徒選中港鐵，正是因為公共機構本身不設防，而又是公共安保最弱的地方，容易攻擊而破壞公共利益又最尖銳的地方，也是癱瘓政府管治能力最易下手的地方，他們也早估計到警方會來解危，這正是他們為警察設下的「政治陷阱」，一旦警察進入港鐵站，他們便可用公眾人多來作擋箭牌，他們甚至可肆意傷人來嫁禍警方，一旦在站內與警方開打「戰場」，警方能用的武器也只剩下一枝警棍，其他什麼武器一概報銷，催淚煙更不能用，否則傷及無辜公眾，警方又如何向公眾交代？由此看來，單靠警察代勞的想法，在如此地方如此政治環境（以群眾運動作保護傘）下，已不可行。

第二，必須建立自己的保安系統。

現在以港鐵為例，在繁忙客多的時間，只在繁忙的站台入車廂前派出文質彬彬的女士或男士維持秩序，這種方式在暴力攻擊事件中，毫無作用，取代的想法很多，媒體近期有報道說港鐵公司已僱用呢喀保安員20人充當保安任務，這個想法可行，但94個站分散後每個站不足一人，未免太少太少了，以當前導致破壞的損失肯定超過億元計(只是修建費)，即使是僱用4人以上，還是化算的，尼泊爾是英帝國最著名招聘僱傭兵的國家，港英時代在港任保安工作的呢喀兵便為英軍打頭陣，為的是不想英軍太過亮相會有政治敏感，同理，今時今日由公共機構招聘呢喀保安員，以他們去面對暴徒，即使呢喀保安員動武去制止破壞行動，那是暴徒咎由自取。何謂「保安員」？制止破壞及保護公眾安全公共機構的設施安全正是他們的職責，呢喀保安員以武力阻止暴徒破壞，萬一出現死傷，在法庭上也容易辯護得多，更重要的是一旦有了呢喀保安員負責港鐵站的安全，藉「光復香港 時代革命」為名的政治暴力也就無墟可趁了！

機場學校醫院須升級保安

除了港鐵的例子外，現正見到的蒙難公共機構還包括機場，醫院與學校等雖仍未陷入暴力的災區，但從兩個公共機構發生的政治政見來判斷，隨時可發生政治外力介入而釀成災難。

就以醫院為例，醫療界的政治分歧已然白熱化，一旦像國泰職員工會那樣高調政治化結果。工會內部分裂，接連三位最高管理層人員辭職，機師的安全信賴受質疑，機上氧氣瓶被蓄意破壞，一旦陷入如此政治分歧，公共機構無法自理已不言而喻。

最近發生的大學校長與管理層被圍困陷入人身安全，也是一例。因此醫院與學校的「保安系統」所呈現的「真空狀態」大有改善的必要，設立完善的「保安系統」大有緊迫性，例如現有十間大學的人流出入除巴士會有車牌紀錄外，車上人客全無設防，即使外來參加罷課的人也沒機制可設防。處此情況下，外來政治介入大有方便之門，因此最起碼的「訪客」出入必須要有檢核系統是天經地義的事，為師生安全計，為大學財物安全計，都應早日把保安系統建立起來，尤其是醫院，如果不設防，一旦有外來政治介入搞破壞，加害病人然後嫁禍同事（彼此政治分歧立場已公開化）到時是非可大了！最大的為害是叫公眾如何對醫院的安全有所保證？總之醫院也好，學校也好，是兩個最重要的公共機構，也是最脆弱的安保地方！如果安全不能保證，後患大而無窮矣！

原香港中文大學政治系主任

讀者來稿

「攬炒」暴徒 蛇蠍之心 秋後蚱蜢

高兆棟

當前的政治風波，不管其幕後策劃者、參與的暴徒，用多好的理由、披着多少美麗的外衣，都改變不了搞事者的蛇蠍之心和險惡意圖。假以時日，這批「攬炒者」，必將受到法律的制裁，成為歷史罪人！

暴徒行徑已激起公憤

9月4日網上有一則視頻，標題是「學生大肆破壞影響民生」，一名納稅市民如此講到：「我真的很不明白，那群示威者為什麼、為什麼要破壞那麼多的公共設施！？這些破壞活動跟你們『反送中』示威有什麼關係呢？！爭取民主，最高的境界應該是不可以影響民生，用和平理性方式表達訴求，而不應該用暴力去傷害他人、毀壞社會公物；但是依家(現在)搞成這樣，到底有什麼好處呢？真是『未見其利，先見其害』！」我想這位港人、香港納稅人，表達了絕對是絕大多數港人的意願和義憤！

在這裏，我也想引用網上流傳的俄羅斯總統普京的一句話：原不原諒恐怖分子是上帝的事，我的責任是送他們去見上帝！三個餘月，這批無知、無恥、無賴的暴徒們，這批沒有飢餓和恐懼經歷的年輕人，似乎以為他們做的是什麼正當、正義的事業，但是他們已經走上了一條被人牽制和利用的歧路，還以為得戚；當然，多年來，特區政府工作中，存在和積累了不少憋端和問題，而少數人又被「權力傲慢」蒙蔽了眼睛，一時積重難返，積累了不少民怨；這些較深層次的矛盾也是造成這次大規模遊行示威活動的原因。

「冰凍三尺非一日之寒」。這是毋須諱言的事實，不應該、沒有必要、也不可能隱瞞和遮掩。筆者多年前撰寫的文章中，特別指出香港青少年教育、心理健康等問題上，存在許多令人震驚、匪夷所思的嚴重疏漏和偏離，也提出「香港亦有扶貧問題」等嚴肅、嚴重的警醒事宜。可惜，特區政府及有關部門，並不引為意，更加沒有引以為戒。

提「攬炒香港」愚不可及

本人在港定居、生活和工作了近三十年，亦曾在內地從事多年教學、教育等工作。我只是一名香港僱員、香港人經歷過的我大多都經歷過，我熱愛香港。現在的問題是，我之所以對此次香港暴亂的策劃者，提出「攬炒香港」口號斥之為「愚不可及」，其結論是：這是一句反人性、反社會的極其錯誤和危險的叫囂和癲狂咆哮！一個政黨、政團、社會組織、或是政界人士，弄不清楚政黨、政綱、政策的意義，而胡亂提出路線、方針及策略等指引，古今中外，歷史上的慘痛教訓還少嗎？！得民心者得天下。如此心態的狂徒，還想得到天下；真是蚍蜉撼大樹，可笑不自量。

香港是中國的一個特別行政區，絕大多數香港居民也是中國的公民；二次世界大戰以來，香港人在祖國的支持、支援、關愛、幫助和保護下，多麼不容易地才享有「東方之珠」的美譽。當然，香港也對內地的改革開放事業，做出了重大的貢獻。而如今，那些躲在陰暗角落的陰謀家、暴徒們，妄圖火中取栗，拋出「攬炒香港」的口號並付諸實施，妄圖毀掉一個好端端的香港，這是多麼污濁、卑劣而無恥。七百多萬港人，包括參與8·18「和（平）理（性）非（暴力）」的示威的廣大遊行市民們，能支持和答應嗎？！這並不是「愚不可及」，那麼，還有什麼是愚不可及的呢！？

最後，筆者相信，在中央的關懷、支持和大力幫助下；在「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的方針指引下，香港止暴制亂，恢復正常的社會秩序，將指日可待。香港一定會回到全國政協前副主席、受人敬重的安子介先生生前語重心長所說的：我去過世界上許多國家和地區，還是香港好！