

百業受創全民叫慘 政府紓困多招救市

食穀種 導遊打算轉做保安

【大公報訊】記者謝堯堯報道：對於政府推行的支援旅遊業界措施，及學費全免的「特別·愛增值計劃」，旅遊及酒店業界人士表示歡迎。從事旅遊業30年的導遊種，會第一時間報讀半日或晚間制課程，對物業管理及保安課程感興趣，因應現時的暴亂時勢，港鐵站、機場等地需聘請大量保安，相信轉行後不會再失業。

香港專業導遊總工會主席余莉華任職導遊30年，歡迎政府的培訓計劃，稱會幫行內人士爭取報讀，她坦言，香港

導遊普遍已無團可帶，在家「食穀種」，若是家有孩子需養育，心情會非常焦慮。培訓計劃可緩解已失業或放無薪假從業者的焦慮。余莉華稱，有意報讀咖啡調製課程，對保安課程亦有興趣。

「有好過冇，起碼冇份工做吓。」酒店及餐飲從業員協會秘書長葉柳青表示，酒店業有員工被要求放無薪假。她認為每日154元津貼額「抵水」，希望可提高至250元一日。香港旅遊從業員聯會主席葉志偉歡迎政府推出支援措施，但希望課程津貼可提升至7000元。

慘上慘 的士保費累加五成

的士業生意備受暴亂衝擊之際，保費續升一再加再，今年首九個月內累計暴增50%，業界營運雪上加霜。多個的士業團體組成「的士業關注保險事宜聯盟」，昨日到政府總部請願，要求政府有關部門與保監局盡快開會，立即調低的士保費，並召開多方平台會議，共同解決目前困局。

數十名的士業人士及十多輛市區的士昨日參與請願，他們高舉標語，並在的士車身貼上「加完再加 雪上加霜」等標語，不滿保險公司繼今年三月對的士保費加價30%，九月又再加價30%，保費加至4萬元，佔營運總成本40%，

保費於九個月內已累計增加50%。立法會議員鄭泳舜、劉國勳、易志明、保險界議員陳建波接申請願信。聯盟其後到保監局遞交請願信。

聯盟召集人、的士車行車主協會永遠會長葉主席吳坤成表示，暴亂持續三個多月，旅客被嚇怕不敢來港，的士司機生意大不如前，夜班司機生意僅剩50%。市道慘淡，保險公司再加保費，猶如「趁火打劫」，令業界營運雪上加霜。

香港的士商會主席黃保強形容，旅遊區現時「鬼影都無隻」，他稱現時每日開工十多小時，才勉強夠回本。



▲暴亂令酒店業生意大受影響，有員工被要求放無薪假



止暴制亂

大公報記者

馮錫雄、周揚、張真、劉昕（文）
攝影組（圖）

「這個家，以我們每一個香港人的努力而建立。」政府的宣傳片希望喚起大家「珍惜香港這個家」！愈演愈烈的暴亂已嚴重影響經濟民生，特區政府至今已推出191億元措施支援各行各業，並落區對話聆聽社會各階層的聲音，只希望大家同心協力助港走出困局。《大公報》訪問打工仔到小企業；有80後港青建立的飲食王國因暴亂而關閉部分店舖、有兩代人營營役役為兩餐經營多年的小販檔隨時毀於一旦；有旅行社轉型期望「起死回生」；不過，太子港鐵站仍是「仇警靈堂」，和諧社區晚晚變成暴亂不止，人與人之間充斥仇恨，香港突然變得很陌生，全港市民都受害，齊向亂港暴徒說：「收手吧！」



▲租用政府場地的美食車未來半年租金可減半

11億元助N無 解燃眉急

暴亂衝擊百業經濟，財政司司長陳茂波上月宣布推出191億紓困措施，包括全民電費補貼2000元、逾90萬名幼稚園生、公屋免租一個月、政府場地減租五成為期半年等等。有關邀請僱員再培訓局推出特別的培訓計劃、邀請關愛基金考慮提供俗稱「N無津貼」的一次過生活津貼，也昨日通過推行。

關愛基金督導委員會主席、勞工及福利局局長羅致光昨日宣布，關愛基金專責小組已通過「N無津貼」，最快明年七月二日起接受首批申請，估計惠及10萬個「N無家庭」（非公屋住戶和未領取綜援的低收入家庭），總承擔額約11億元。

「N無津貼」是一次過生活津貼，一人住戶津貼額4500元，二人住戶為9000元、三人住戶為1.25萬元、四人住戶為1.45萬元，五人或以上住戶為1.55萬元。一人住戶可於明年七月起申請，二人住戶於八月起申請，三人住戶則於九月起申請，逐步將計劃全面推行。

三億元培訓「被失業者」 萬人受惠

暴亂打爛工人飯碗，政府昨日宣布委託僱員再培訓局，斥資三億元推出「特別·愛增值」計劃，凡於六月一日後失業、被迫放無薪假或開工不足的人，均可免費參加，修讀包括陪月員、寵物美容、咖啡調製員等證書課程，每月獲最多4000元津貼，料一萬人受惠，下周四起接受報名。

持續三個多月的暴亂，旅遊業首當其衝，商務及經濟發展局局長邱騰華表示，訪港旅客跌幅情況嚴峻，八月下旬按年暴跌49.6%，九月初至今跌幅徘徊於30%至40%。個別地區酒店八月入住率下跌50%。而政府統計處上周公布，六至八月份整體失業率為2.9%，零售、住宿及膳食服務失業率率升至4.6%。

可同時報讀四課程

勞工及福利局局長羅致光表示，財政司司長陳茂波早前宣布一系列措施幫助企業和市民，培訓課程計劃是其中之一，透過課程增加僱員的競爭能力，紓緩失業和就業不足問題。僱員再培訓局主席余鵬春稱，市民可同時報讀最多四個課程，預計惠及一萬人，計劃涉款三億元。

培訓課程涵蓋19個行業、36項技能，包括英語、普通話、資訊科技等，分為全日制、半日制和夜間課程，不設學歷限制，費用全免，學員完成課程後，出席率達八成，可獲發津貼。「全日制」、「部分時間制」課程津貼額分別為每日153.8元及76.9元，每月上限4000元。

課程涉及的工種包括：陪月、咖啡調製、寵物美容、小員藝術表演等，每項為期兩至三個月。以陪月員為例，據市場價，初入行月入約1.2萬元，資深陪月員更可達3.8萬元，咖啡師初入行月入1.3萬元。

邱騰華稱，當局與旅遊業界和工會商討後，決定加推支援措施（詳見表），其中資助導遊維修進修費料6000人受惠。而美食車估計平均節省1.8萬元租金。邱強調，政府會與業界繼續商討，多做一些工作減少經濟下行壓力對業界影響。

賣衫食白果 小販坎坷



▲漢哥不滿黑衣人口說民主自由，卻損害別人的自由，也影響很多人的生計

暴亂不止嚇走旅客，市民也不願外出消費。多個旅遊區的排檔商販都慨嘆，受暴亂所累，近月生意額暴跌四成，部分日子甚至全日零收入。

「冇人行，冇遊客，生意真係好差！」在寶靈街擺檔賣衫的曾先生說，兩代人做小販養妻活兒，至今30多年，捱過沙士疫潮，內地開放自由行，旅客湧至，生意愈做愈好。

拆欄築路障 生意插八成

好景不常，2014年「佔旺」阻路，但兩、三個月就捱過；到去年附近的高鐵香港段通車，帶來更多遊客；今日的暴亂，遊客絕跡，就連本地人怕殃及池魚，減少出街，市道歷來淡靜，現時每日連最低工資也賺不到，剛過去的幾日，甚至全日「食白果」，「好無

奈……唔明白，點解香港搞成咁，唯有自己節衣縮食，慳得就慳！」

另一檔賣紀念品的丁先生，「我這些畫畫，搵唔到大錢，只希望有個檔口擺餐飯食，點解連界我擺餐飯食機會都唔畀？」他不滿黑衣人口說民主自由，卻損害別人的自由，也影響很多人的生計，「他們可以透過遊行和平表達訴求，而唔係訴諸暴力，不停搞破壞，影響其他人！」



▲暴亂衝擊，訪港旅客暴跌，以往購物旺區變得冷冷清清

太子站靈堂 街坊噩夢

縱暴派的政治文宣、海內外黃媒「洗腦」式的假新聞，炮製「8、31太子站死人」，流言蜚語惑惑人心。有人信以為真，仿如邪教「信徒」日日到太子站獻花悼念，造謠者說靈堂、搞獻花、晚晚燒衣，哭啼連連，不少陌生人到此跪拜，居民為保人身安全，繞路避走所謂的「太子站靈堂」。

「阻住條路又跪又拜」

「屋企旁邊無端有『白事設置』，好唔吉利！」60歲的劉太太在鄰近太子港鐵站已30多年，她慨嘆這裏原本是熱鬧、和諧共處的社區，街坊街里打招呼問好，但自從有人造謠「太子站打死人」，和諧社區都不復存在。一個月來港鐵太子站B1出口被迫封閉，已對居民出入太子站極為不便，加上「信徒」將出口布置成「仇警靈堂」，擺花圈，設碑誌，無論日與夜，都有幾十人群眾摺衣紙、燒冥鏹，加上大批陌生人川流不息走來獻花拜祭，又上香又點蠟燭，街坊坦言怕怕。「晚上去唔係一般市民，着晒黑衫，我見到佢哋都會行快兩步！」街坊劉太太說，晚上更有不少外籍人士聚集，「氣氛好詭異」，這班來「拜祭」的黑衫人鬼話連篇，在大街大巷慘叫、哭泣，令社區陷入不安。

劉太太，「靈堂」位處彌敦道與太子道西的交界，是非常繁忙的路口，「日日大批人聚集阻住條路，他們又跪又拜，放工時間多人到要見縫穿針，有時無辦法亦會路過。」幾日前中午十二時，她見到有個男人不滿B1出口被搞得烏煙瘴氣，主動清理白花，一名「駐場」女子即大罵他，接着十多人起哄包圍該名男子，又打開雨傘，「情況好危急，我睇唔落去，勸說他不要搞（白花），被十多人打死好唔值得！」

暴亂三個月至今未平息，社區氣氛極不和諧，「去餐廳吃飯都會有口角」，見過有食客討論時事，另一食客突然大罵起來，人與人之間因政見不合爆爭拗甚至動武。

在「靈堂」咫尺之遙的旺角警署，九月以來連續多晚被暴徒包圍，投擲汽油彈、堵路及縱火。劉太太好幾晚失眠，就算睡着也會被吵醒。她住在10樓，聽到外面車輛惡意響按，「仲要有節奏，響成十幾分鐘，心都煩埋，仲要有人不停啱口號。」劉太太無奈地說，近月「活在恐懼中」，夫婦都不敢開窗，驚怕暴徒的汽油彈飛入家裏，「有一次家裏聞到好大陣煙味，初時以為是電線短路」，後來知道是暴徒燒紙皮等雜物，「老實講暴徒搞到我神經緊張，準備看精神科，紓解自己不安的情緒。」

打亂作息 憂有意外

68歲的退休人士Sandy，住旺角警署對角，她說未見過太子這麼恐怖。她憶述8月31日晚從銅鑼灣回家，港鐵不停太子站，「有錢都無車返，只好搭到南昌站落，從大角咀步行回家，我未試過唔識路返，好彩有同路人帶路」，當晚行了約一小時，行到太子附近，見到很多暴徒被警察追捕，「成群人衝過來，我好驚，只好走入人多地地方暫避。」

Sandy慨嘆暴亂已打亂生活作息，擔心回家途中或有意外，見到新聞報道有人包圍旺角警署，「飯都唔食立即回家，取消老友記聚餐」。Sandy說，「我們都是尋常百姓，只想好好生活。」



▲Sandy因暴亂打亂生活作息，坦言未見過太子如此恐怖



▲太子站被打造成「靈堂」，前往「拜祭」的黑衫人狼哭鬼嚎，附近居民日夜難安

旅行社休眠 前景暗淡

暴亂禍百業，旅遊業首當其衝，有接待內地旅行團的本地旅行社（地接社）處於「休眠」，經營「港澳一號假期」地接社的陳世業表示，市況比2003年沙士更差，正想辦法轉型，例如改辦遊學團等，不過若然暴亂持續，看不到前景，今年底租約期滿，公司就會倒閉。

陳世業1998年加入旅遊業，由導遊「駁腳」做起，2006年成為老闆，成立首間地接社公司，憑着開辦不同主題的香港遊成功吸客。

去年港珠澳大橋和高鐵香港段落成通車，訪港團一個接一個，陳世業的公司旺季時每日接待30團，每月可達900至1000團，不過自從六月暴亂爆發以來，八月份只接待兩團，九月更錄得零團慘況。

衰過沙士「佔中」轉型求存

21年來經歷過不少風浪，陳世業憶述2003年沙士嚇走遊客，2014年「佔中」阻路趕客，他一克服，但今次的暴亂已持續過百日，至今仍未休止，行業一片暗淡。

「我估計這行，未來一年也無法復甦，旅客來玩首要安全，看見暴徒塞機場、亂打人，怎會敢來香港？」

陳世業目前正想盡辦法轉型求存，包括接一些

爆發以來，八月份只接待兩團，九月更錄得零團慘況。

衰過沙士「佔中」轉型求存

21年來經歷過不少風浪，陳世業憶述2003年沙士嚇走遊客，2014年「佔中」阻路趕客，他一克服，但今次的暴亂已持續過百日，至今仍未休止，行業一片暗淡。

「我估計這行，未來一年也無法復甦，旅客來玩首要安全，看見暴徒塞機場、亂打人，怎會敢來香港？」

陳世業目前正想盡辦法轉型求存，包括接一些

本地的遊學團，或社團組織開辦的一日遊，盡力捱過難關，「不過我相信暴亂一日未停止，這一行也難見起色，間公司可能做到12月，就無法做落去。公司正處理「休眠」狀態，辦公室七人被裁，剩餘三人放無薪假。

他有兩名前員工，丈夫原本是旅遊巴司機，太太做導遊，自從港遊暫停後，兩夫婦搬到港鐵兼職車站助理，因在上班時遇上暴徒，說了一些對方不喜歡的話，即時被針對，將兩人的照片放上互聯網公審和起底，「兩夫婦還有小朋友要養，暴徒簡直將他們絕絕，現在他們也不上班，唯有周圍借錢。」



▲旅客因暴徒塞機場、堵道路紛紛逃走，不敢來港

街坊店殘喘 擴展夢碎

暴徒亂港摧毀香港經濟，標籤異異商舖滋擾搗亂，專做街坊生意的食肆掀起結業潮。80後港青Wyan本着獅子山下精神，短短四年拼了六間連鎖街坊食店，卻被暴亂打砸辛苦建立的飲食王國。

「宵夜時段靜了，（打工仔）收工都急急腳早些回家！」Wyan憶述2015年加入餐飲業時，茶餐廳、粥粉麵店開得成行成市，「我就盲春春去試，更想過好以滿記，做好品牌再進軍內地市場」。創業四年，Wyan一口氣連開六間食肆，有小食腸粉店、川菜火鍋、潮州菜館及街坊式粉麵店等，一度雄心壯志計劃以加盟形式，擴展其飲食王國，惟愈演愈烈的暴亂打碎了他的飲食夢。

暴徒屈請飲豆漿

他的六間店分布在銅鑼灣、旺角及尖沙咀等暴亂重災區，每有合法或非法集會、遊行，商店均會提早落閘，「我幾間店都有落過幾次開，一落開就無生意可做，落開一日無三至四萬元，兩日就無七至八萬元。」他說有業界人士指曾有暴徒進入食店店主可否免費提供豆漿，並表明若不提供免费豆漿，會被標籤是支持警察的「藍色店舖」，他們會網上呼籲杯葛，甚至破壞開門和玻璃門。

六月至今旗下食店已損失共300萬元，早前他與另外三名合作夥伴商議，決定關閉三間店減少虧損，腸粉店上月底租約屆滿他不再續租，讓它自然「死亡」；「仲有兩間舖仍在找人頂嚟做，蝕到入肉就送畀人做，捱一個月都蝕足30萬元，不如畀畀人30萬元，輸蝕少當賺吃。」

恐再裁一半人手

Wyan為了餘下的三間食店能熬過難關，已由高峰時員工100人減至60、70人，未來恐會再裁一半人手。他又指公司只保留一名會計處理所有行政事務，「或者裁理兩萬多元月薪的送貨司機，三間店由我做埋司機呢份工」，Wyan苦笑：「若最後一間都執笠，我未必再留嚟香港發展。」



▲陳世業表示市況比沙士更差，正想辦法轉型，例如改辦遊學團等