

# 首批380基地 全流程標準化 確保安全優質 灣區「菜籃子」啟用 一品一碼供港澳

28日，粵港澳大灣區「菜籃子」平台正式啟用，首批納入平台的380家供港澳農產品生產基地，今後可以全供內地乃至全球，並實現農產品生產、加工、交易、運輸、上市等環節全流程統一標準化管理操作。在該平台下，每一個註冊基地註冊、產品上線都要嚴格審核，每一批次產品都具有唯一的二維碼，保證安全、優質及可追溯。對大灣區內地市民來說，今後可以享受更優質的農產品，港澳市民今後則可享受更豐富、快捷和優質的農產品。記者了解到，平台先期供應蔬菜和凍肉，2020年將擴至活禽活豬等其他農產品。

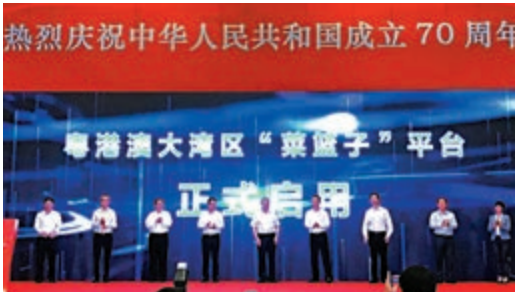
大公報記者 敖敏輝廣州報道

5月9日，粵港澳大灣區「菜籃子」建設啟動，截至目前，全國50多個地級以上市加入合作，380個供應港澳農產品生產基地被認為「菜籃子」生產基地。

## 廣州設全國監管總樞紐

記者了解到，廣州是粵港澳大灣區「菜籃子」工程的總樞紐，在天河區設立總指揮中心，負責統籌調度、監督、管理上述380個供港基地生產、質量安全監測、運輸及交易。同時，在清遠、梅州、雲浮設立一級配送中心，分別負責省內周邊及廣東以外省區農產品的聚集、加工、檢測、配送。此前，根據海關政策，在廣東省內檢測的農產品，在出境口岸無需再次檢測直供港澳，這意味著，今後來自全國供港基地農產品，均可實現快速供應港澳。

據悉，納入該平台的農產品基地，均為具有供港澳資質的農場。今後，這些基地的農產品每一批次都具有唯一的二維碼，內含農場信息、化學投入品購買及使用情況、質量安全檢



▲粵港澳大灣區「菜籃子」平台28日上線

測、上市信息等，採購商和市民可輕鬆查詢。同時，每個基地都設有一個監測站，可實時動態掌握及記錄產品的播種、成長、施肥施藥等全過程。

至於供港澳市場，在供應量和質量上更有保障。湖南良美東江湖特種魚生態養殖合作社，生產高標準的5A級淡水魚，但之前沒有供港澳。在得到「菜籃子」建設的信息後，正努力申報成為供港基地。「我們想打入香港市場，讓市民吃上質量上乘的淡水魚。」公司總經理吳元建說。

廣東新五豐木業發展有限公司有50多年生豬供港歷史，負責人說，今後物流將更高效。「比如我們之前一次裝載5噸生豬入港，如今可以一次裝載10噸以上，一部分供廣東，一部分供港。物流成本將降低，生豬價格也有望下降。」

香港漁農自然護理署助理署長馬惠忠表示，「菜籃子」工程下，將有更為豐富、優質的農產品供香港選擇，並降低物流成本，最終直接惠及香港市民。



▲買家掃一掃「菜籃子」平台的二維碼，即可了解蔬菜信息

④ 一掃即知  
市民用手機對準包裝二維碼進行掃碼。如掃二維碼後無內容，即為假冒牌貨。正牌二維碼掃描後，即可看到粵港澳大灣區「菜籃子」平台出具的檢測報告和供應企業資質信息。可查詢產品源頭、追蹤產品流向及產銷信息

（記者盧靜怡整理）

### ① 質量把關

農產品供應商企業進行註冊，其產品品質需要達到國家農產品質量安全法規要求和符合供港澳質量安全標準的質量水平，才能在粵港澳大灣區「菜籃子」平台上線



### ② 智能監控

平台內部建立產品質量監控指針體系，包括蔬菜、水果、肉類等1.6萬項指標，將對產品進行認證。同時通過物聯網技術，對數百個菜籃子認證基地的農產品的生產、流通過程進行全程智能監控



### ③ 月形標識

通過認證的農產品，將在包裝上附有月亮形狀的「粵港澳大灣區「菜籃子」」標識和二維碼



## 視頻監控最前線 客戶掃碼看農田

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：粵港澳大灣區「菜籃子」平台28日上線，凡是進入這一平台的產品，無論供應港澳市場或是內地市場，均統一按照供港澳農產品的質量安全標準進行供應銷售。來自粵東西北不少供港蔬菜基地，產品供應大灣區更為便捷。

湛江樂田公社是供港蔬菜基地，農田面積達3000畝，每年供應超過30噸的韭菜、黃瓜、茄子、南瓜等農產品到香港。該基地近日還新入選了粵港澳大灣區「菜籃子」生產基地。公司總經理吳志德從事農業種植19年，經驗老道的他告訴記者，作為供港蔬菜基地，對於本身質量要求夠高，但在品牌對接的渠道還不夠深。記者看到，樂田公社除了生產農產品外，還生產鮮果型辣椒醬。上面印有一個二維碼，掃一掃後能直接進入田間視頻監控，

「即使颶颱風，客戶也能手機裏看到農田狀況。」

記者看到，粵東西北不少農田基地正躍躍欲試要加入大灣區「菜籃子」平台。廣東廉江市德盛生態農業科技有限公司運營總監麥丹說，目前公司正在申報資質認證。「希望通過獲得『菜籃子』認證走進港澳以及海外農產品市場。」智慧農業早已進入廣東種植基地，公司目前也使用無人機播種施肥等。

## 粵港澳青年表白祖國 200萬人關注

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：28日，在國慶節來臨之際，共青團廣東省委、港珠澳大橋管理局主辦的「我與祖國共奮進——國旗下的演講」廣東共青團特別主題團日活動暨2019粵港澳大學生先鋒交流營總結分享會在珠海舉行。200名粵港澳三地學子匯聚一堂，同升國旗，共話灣區。該活動獲得200萬人收看直播。

由吉林大學珠海學院國旗護衛隊、澳門城市大學國旗儀仗隊組成的升旗方隊護衛着五星紅旗走向升旗台。國歌奏響，五



▲200名粵港澳學子匯聚一堂，同升國旗向祖國表白

## 王毅：面對保護主義不能袖手旁觀

【大公報訊】據新華社報道：當地時間9月27日，中國國務委員兼外長王毅在紐約聯合國總部位於第74屆聯合國大會一般性辯論。王毅在講話中闡釋中國外交理念時表示，中國不畏強權，不懼壓力，永不稱霸，永不擴張。

王毅表示，新中國70年，是中國人民艱苦奮鬥、改寫命運的70年。中國用幾十年時間走完了發達國家幾百年走過的進程。這些成就不是天上掉下來的，是中國人民用勤勞、智慧和勇氣幹出來的。中國發展的密碼，在於我們堅持中國共產黨的集中統一領導，堅持走符合中國國情的發展道路，堅持改革開放的基本國策，堅持以人民為中心的發展思想。

王毅在講話中系統闡述中國外交理念

維護自身正當權益，捍衛國際公平正義。王毅強調，任何威脅都嚇不倒中國，任何施壓也壓不垮中國。面對單邊主義肆虐不能姑息縱容。國際秩序需要法治規則，為所欲為恐將天下大亂。新一輪科技革命的機遇屬全世界，其成果不能由個別國家壟斷，更不能阻礙其他國家自主創新努力。

當日，王毅在紐約會見美國前國務卿基辛格。王毅表示，當前，中美關係再次來到一個十字路口。中方致力於同美方實現不衝突、不對抗，相互尊重，合作共贏。希望美方也能秉持「和而不同」，同中方相向而行，共同推動中美關係健康穩定向前發展。基辛格表示，美中無法脫鉤，無法彼此迴避。雙方要加強溝通協調，通過建設性對話解決分歧，避免衝突。

## 中國首部省域經濟外交專著出版

【大公報訊】在中國推進大國和平崛起的偉大進程中，經濟外交在國家及省級次國家區域中的重要地位日益突出。在喜迎新中國70周年華誕之際，一本以此為格局背景並基於廣東案例展開實證研究的學術專著——《中國省域經濟外交研究——以廣東省為例》一書，日前由廣東人民出版社出版發行。

該書作者梁綱華是暨南大學法學博士，曾在新華社工作18年，後調入中共廣東省委辦公廳工作至今，具有較為深厚的理論功底和實踐經驗。該書基於中國新的歷史方位和經濟外交格局及其演進特點，以

國際關係相關理論為基礎，把廣東在全國「先行一步」的探索實踐上升到學理層面深入研究，總結分析廣東模式經驗及其輻射效應，首度提出省域經濟外交概念並系統闡釋其基本原理，着力建構具有共性規律和中國話語特點的省域經濟外交理論圖譜與實踐範式。

作為首部基於實踐的中國省域經濟外交理論著述，該書的基本觀點具有較高的理論價值，案例剖析具有廣泛的現實意義，不僅可以為新時代廣東深化改革開放提供指引，也可以為全國推進省域經濟外交、創新央地互動模式等提供借鑒。

## 深地鐵5號線貫穿前海直達蛇口

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：在新中國成立70周年之際，歷經四年多建成的深圳地鐵5號線二期工程28日提前三個月順利開通運營，這也是深圳地鐵時隔三年再次迎來新線通車。作為首條貫穿前海、直達蛇口的首條地鐵線，深港市民未來可搭乘該線深入前海中心地區，直達濱海休閒帶，交通出行將更加便利。

深圳地鐵5號線二期線路全長約7.6公里，共設車站7座，穿越前海蛇口自貿片區。屆時，從赤灣至前灣站的乘車時間將縮短至約15分鐘，同時也將大幅減少從前海到市中心區所需時間，前海片區居民辦公及出行將會更加便捷。

作為貫穿前海直達蛇口的首條地鐵線，深圳地鐵5號線二期工程在施工過程中，創造了多項第一。相關負責人向記者透露，線路採用了多項先進技術應用，保障工程質量的同時，亦讓施工效率大幅提升。

▲28日，深圳社會各界代表乘車體驗剛開通運營的地鐵5號線