港交通航運灣區機遇（之二）

港珠澳大橋通車近一年，其使用率及「人多車少」的情況備受外界關注。香港航運交通界近日赴京，向交通運輸部、國家海關總署等部委提出多項建議，包括允許計程車行走、落實鮮活海產行經大橋，及推優惠措施促進大橋貨物運輸等，以提升大橋使用率，增加各類車種使用大橋。交通運輸部代表坦言，港珠澳大橋有一個很好的起步，但離完全發揮作用仍有一段過程。

大公報記者 林靜文北京報道

港珠澳大橋全長55公里，是世界上最長的跨海大橋，包括長6.7公里海底隧道，全橋跨海段總長42公里

港珠澳大橋是中國交通建設史上技術最複雜、施工難度最大、工程規模最龐大的橋樑，設計使用年限首次採用120年標準

數字解碼 港珠澳大橋

港珠澳大橋是世界上最長的鋼結構橋樑，僅主體工程的主樑鋼板用量就達42萬噸，相當於60座巴黎鐵塔重量

21家企事業單位、8所高等院校組成超過500人科研隊伍，共完成項目創新工法31項、創新軟件13項、創新裝備31項、創新產品3項，申請專利454項

資料來源：新華網

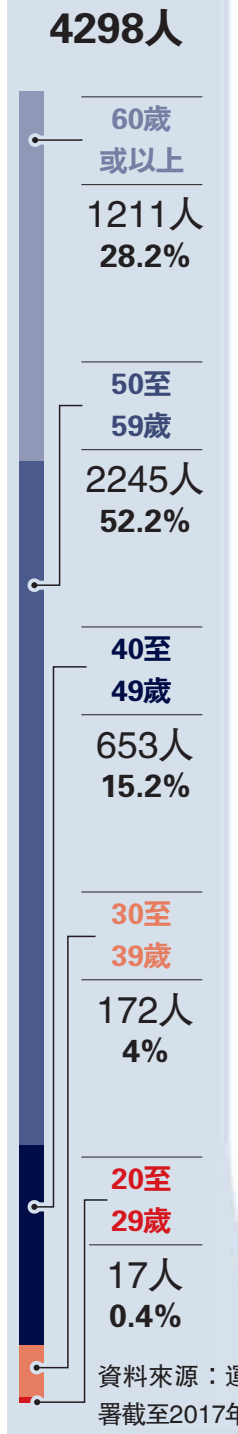
的士冀暢行港珠澳大橋 便利出行

增使用率改善「人多車少」情況 助發揮真正效益

▲香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉期望，能落實鮮活海產行經港珠澳大橋 大公報記者林靜文攝

▲港珠澳大橋去年10月末正式通車運營，但近一年時間呈現「人多車少」情況備受關注 新華社

香港跨境貨櫃車司機年齡分布



資料來源：運輸署截至2017年數據

據統計，截至今年8月25日，港珠澳大橋整體客運量逾2000萬人次，平均每日逾7萬人次，最高單日達17.6萬人次。交通運輸部代表指出，「從車輛數量看，交通量確實不算多，但從發揮的作用看，則有一個很好的起步。」目前，貨車僅佔整體車輛的5%，他稱，下一步會加強對公路局的指導和推動，冀能充分發揮港珠澳大橋的作用。

增三地往來商旅活動

香港的士業議會常務副主席李鎮強指出，計程車是最方便的點到點交通工具，允許計程車直接通行大橋，不僅可以提升大橋的使用率，還能更好發揮大橋縮短三地往來時間的優勢，增加三地往來經商及旅遊活動，推動大灣區未來發展。

「允許計程車行經大橋通往對岸人工島，是大橋運行過程中產生的新問題和建議，從運輸服務保障、更好方便三地市民、更好出行的角度看，應該研究。」對於業界提出推動三地計程車可以直接到達對岸人工島，交通運輸部代表這樣說道。

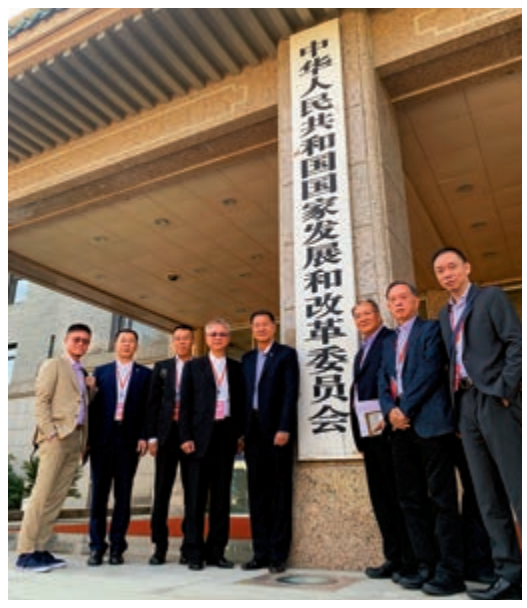
但是，由於道路交通運輸法有明確規定，對機動車實行登記制度，故須取得有關通行牌照。交通運輸部代表認為，上述建議很有意義，會與有關部門加強溝通，共同推進有關工作，「希望大家下次再來的時候，這個問題可以得到解決。」

針對港珠澳大橋使用率偏低的問題，國家發改委代表認為，去年大橋客量超預期，而大部分旅客均是搭乘旅遊大巴前往，料未來有關政策會進一步完善，「若一個項目出來馬上滿載，那它的設計也是有問題的。」在開放更多通行證方面，他建議業界可與粵港澳大灣區領導小組加強溝通，促進三地交流，讓大橋發揮真正的效益。事實上，內地公安部已宣布，自9月20日起對港澳機動車通行港珠澳大橋核發電子牌證，有效期為一年。

望落實鮮活海產行經大橋

在與海關總署的交流會上，香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉表示，目前內地進入香港的食材必須經文錦渡口岸，但由於虎門大橋擠塞情況嚴重，從珠西來港的貨物需時最少8至12小時，而港珠澳大橋的開通，將有關時間縮減至逾1小時，若能落實鮮活海產行經港珠澳大橋的建議，既可減低運輸成本，亦能提升鮮活海產的存活率。

海關總署代表回應道，就鮮活海產出口，海關總署已針對性地完善了大橋涉及內地口岸的查驗設施、人員配備等，能滿足業界有關需求。惟據總署了解，大橋香港口岸仍未安裝相關設施，呼籲業界回港後可與有關部門加強溝通，增加有關設施及提升人員配備，共同將港珠澳大橋發揮更大作用。



▲港航運交通訪京團部分代表在國家發改委前留影 大公報記者林靜文攝

此外，立法會航運交通界議員易志明還問到了廣深港高鐵的未來發展，包括會否進一步增加香港高鐵路線等。交通運輸部代表指出，高鐵自去年第三季開通以來，促進了兩地交流，有初步的運行成效，鼓勵業界未來可提出具體建議，「只要有客流、有出行，還是有很多發展潛力的。」發改委代表則稱，有關議題正在研究當中。

易志明還提到內地有關「大灣區廣深港高速磁懸浮鐵路方案」的研究，憂慮與現時高鐵路線出現重疊。交通運輸部和發改委的代表均指出，有關技術仍在研究和探索階段，離商用仍有一段距離。

深圳灣口岸後勤設備不足 斥千萬建臨時性設施

【大公報訊】記者林靜文北京報道：在理順陸路通關口岸方面，香港貨櫃車主聯會常務副主席陳富泉指出，由於深圳港口岸的後勤設施不足，導致經該口岸的貨車使用率偏低，建議內地有關方面可予改善。海關總署代表稱，當地已斥資逾千萬建設臨時性設施，預計春節前可完工，料可改善有關情況。

按現時情況，若貨物深圳灣口岸通關時遇上問題，車輛和貨物便要停留口岸或海關內數小時甚至幾天接受海關檢查。陳富泉表示，因應後勤設備不足的問題，令車長難以順暢梳理，大部分運輸公司和車長都不願行走深圳灣口岸，而快將開通的蓮塘口岸亦面臨同樣問題。

陳富泉建議，當局可先行完善各口岸的後勤配套，包括改善車道寬度、後勤支援場地及配套設施如報關代理辦公室位置、銀行、膳宿等，以及考慮在港珠澳大橋口岸、深圳灣口岸及蓮塘口岸全面實施24小時通關，配合「東進東出、西進西出」等政策。

海關總署代表回應稱，有感深圳有關部門對口岸的重視程度明顯增加，無論是口岸辦力量抑或是人員配備等方面。她強調，深圳有關部門一直在改善深圳灣口岸配套設施不足的問題，有關規劃已履行報批程序，短期內亦會建設臨時性設施應急。

24小時通關口岸數按需求定

對於業界提出3個口岸均實行24小時通關的建議，海關總署代表指出，一定會保證有24小時通關的口岸，但數目多少則由市場需求而定，「有些口岸夜間需求不多，要測算投入和產出。」目前正就口岸實際操作情況進行測算。

至於簡化清關手續及提高通關效率方面，海關總署代表強調，過去一直與香港海關溝通，如何進一步優化「跨境一鎖」的模式，包括提前進行信息共享，減少口岸停留時間等。另隨着港珠澳大橋的通車，海關總署代表提及，大橋自身的監管條件較好，可考慮為守法企業給予更快捷、更便利的通關模式，惟目前仍就數據交換和鎖技術等進行溝通對接。

此外，海關總署代表還建議，業界可積極向香港海關申請AEO（香港認可經濟營運商）認證，根據過往的歷史紀錄，香港AEO認證企業在通關時的查驗率遠低於普通企業。根據世界海關組織（WCO）的指導性意見，各海關目前根據貨物風險、貿易渠道風險、收發貨人歷史紀錄等資料，透過一體化風險分析系統，進行自動識別與分析查驗。

◀海關總署表示一直致力於簡化清關手續及提高通關效率方面研究 中新社

貨車司機短缺 建議放寬年齡限制

【大公報訊】記者林靜文北京報道：內地公安部上月宣布推出6項便民利企措施，當中有兩項直接為大灣區量身定做。包括港澳台居民換領內地大中型客貨車駕駛證，年齡由50周歲放寬至60周歲；核發電子臨時入境機動車牌證，有效期為1年。業界普遍對此表示歡迎，但期望內地能放寬續領重型貨車駕駛執照的年齡限制，以及有條件承認兩地駕駛跨境商用客貨車輛司機資格。

港粵運輸業聯會會長余家洪表示，跨境運輸業界一直希望內地考慮放寬和續領內地重型貨車駕駛執照的年齡限制。他引述目前廣東省規定指，香港司機年齡達60周歲便不能駕駛集裝箱車、65周歲便不能再駕駛貨車，隨着人們生活條件較過去好，建議「機動車駕駛證」限制年齡放寬至68周歲，紓緩本港跨境貨車司機短缺的問題。

此外，香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉提及，廣東省及香港兩地政府可協商有條件承認商用客貨車輛駕駛員的駕駛資質，使兩地同胞車長都可駕駛跨境商用客貨車輛，便利兩地物流中小企。

交通運輸部代表回應稱，內地與香港都面臨貨車司機短缺的問題，他期望能通過提升收入、創造更好工作環境等方式，吸引年輕人入行。同時，他建議可聯同公安部等多個部門，在研究出更符合「一國兩制」特色的制度安排，在粵港澳大灣區的建設中，推進雙方人才、車輛等互認，並在灣區「先行先試」，而交通運輸部亦會協助協調和推進有關事宜。

發改委代表也認為可利好三地交通便利，惟事宜或涉及技術、法律法規等層面，「這是發展中遇到的問題，可以在港珠澳大橋的機遇下，用創新的辦法來解決。」

籲設聯合車檢中心 增工作效率

【大公報訊】記者林靜文北京報道：為更便利跨境運輸，港粵運輸業聯會副會長黃天強建議，由廣東省和香港兩地政府部門共同統籌協商，設立聯合車輛檢車中心，節省運輸業界的營運成本及增加兩地政府工作效率。

黃天強表示，目前跨境車輛須每年安排兩次年檢，包括內地和香港，故建議兩地政府可共同統籌協商，使用兩地認可的車輛檢測中心，即可一年檢測一次。交通運輸部代表指出，有關事宜涉及公安、交通、環保和市場監管等多個部門，包含機構的審批、檢驗檢測能力許可、兩地標準互認等多方問題。對於交通運輸部來說，原則上支持兩地研究設立聯合車輛檢測中心，下一步將指導廣東省交通運輸廳，匯總省內有關部門，共同研究設立中心的可能性和可行方案，為香港車輛進入內地，及內地車輛進入香港提供便利。

另方面，針對目前香港與內地保險額及收費差異大，黃天強舉例道，目前香港1500元購買的第三方保險，賠付金額為1億元，但內地收費5000元人民幣的第三方保險及車上人員責任險，賠付金額僅120萬人民幣，提出調低內地保險收費的建議。

對此，交通運輸部代表支持兩地運輸車輛保險的對接工作，鼓勵提出工作方案，包括與保險公司加強溝通，統計香港車輛到內地的出險情況等，冀業界與政府共同推動有關事宜。