



霍震寰

承父志忠誠愛國 傳薪火奉獻中華

今年是中華人民共和國成立70周年，與共和國同齡的霍英東集團行政總裁霍震寰，對新中國在政治、經濟、文化、科技、教育等方面的成就變遷感受至深，「國家發展之迅速，在歷史長河中短短數十年間可謂一日千里！」為協助國家發展，霍氏家族一直緊隨霍老步伐以實際行動支持祖國建設，而霍震寰更早就長期隨同父親奔走在內地的事業和投資上，不斷為祖國改革開放進程鑄入動力。



▲霍震寰曾獲鄧小平接見並與之親切握手



▲霍震寰早年已隨同父親奔走在內地的事業和投資上，圖為他與霍老往新疆天地考察時合照



▲霍震寰表示，霍英東集團以霍老為典範，堅定支持國家建設發展

薪火相傳 貢獻國家社會

衆所周知，人稱霍老的已故全國政協副主席霍英東，長期以來將全部心力、時間和金錢投入到國家改革開放事業中去，堪稱港澳地區支持中國改革開放第一人，其對國家發展的承擔與奉獻備受敬仰。由建設中國第一個外商投資項目中山溫泉賓館，到開辦中外合作建酒店先例的白天鵝賓館，再到聯貫珠江三角與港澳南沙夢，數十年來在內地的投資、捐贈源源不斷，一直堅定不移推動改革開放，時至今日，霍老創下的基業仍一如既往地與國家發展休戚與共。

作為今天霍英東集團決策運營者，霍震寰1973年在加拿大獲得工商管理學碩士學位，學成返港，成為財務管理專家，進入家族企業，被父親安排在一個辦公室，手把手教他做生意，霍震寰亦學以致用，迅速為公司財務建立一套完善的管理制度，從此便開始全面協助父親打理家族的生意，包括房地產、建築工程、船務航運、酒店等多個領域，其後更成為集團的「掌舵人」。

霍老生前設下多個基金用作貢獻國家和社會，包括霍英東基金會、霍英東教育基金會、霍英東番禺建設基金會、霍英東澳門教育基金會、霍英東體育基金會，霍震寰都花大量時間，參與管理。歷年來，基金會投入鉅額款項，大力支持內地、港澳地區及世界各地的科學、文化、教育、醫療、體育、旅遊、交通及基礎設施等社會公益慈善事業。僅在中國內地完成的項目就包括中山溫泉賓館、廣州白天鵝賓館、北京飯店貴賓樓、北京首都賓館、廣珠公路4座大橋、廣珠公路擴建、洛溪及三善大橋、沙灣大橋、番禺體育館、中山大學體育中心、中國體育博物館及中華武術研究中心、北京奧體中心游泳場館、中山運動場等，為中國建設發展作出重要貢獻。當中，最引人注目，又最令人驚嘆的，是對廣東番禺南沙的開發。

開拓南沙 配合灣區機遇

霍震寰表示，「改革開放之初，父親已進軍廣東，投資一系列的酒店賓館等旅遊基礎項目，並曾在中山溫泉賓館，聆聽改革開放總設計師鄧小平「向前走，不走回頭路」這句令人震聾發聵的劃時代之聲。」他強調說，內地當前發展非常之快，今非昔比，只要國家需要，集團也不走回頭路，義無反顧協助支持國家的各方面建設，就如他們當年開發南沙，也是以同樣的心情和信念奮力拼搏經營。

霍震寰回想1987年，他與霍老首次來到南沙，那裡號稱番禺的「西伯利亞」，淤泥處處，人煙稀少，舉目所見都是爛石灘、爛石塘，但在霍老的眼中該處卻是一



▲2009年，霍震寰（左三）出席南沙客運港——香港國際機場新航線啓航儀式

塊不可多得的寶地，因他看中的是南沙瀕臨珠江出海口的獨特區位優勢，倘在此開發出連接粵港澳三地的海陸交通樞紐及海內外客流、物流中心，其發展前景將無可限量。「初期開發南沙是困難重重，例如建設高爾夫球場的時候，父親堅持不佔農田，所以費了很大的力氣將山炸開，那時候該處都是爛泥灣，修建海堤也是一個非常大的工程。父親想要將南沙與香港的船程減到1小時15分鐘，又買不到這麼高速的船，於是又建了個造船廠自己設計製造高速快艇。」在憶述南沙發展之初的經歷，霍震寰不禁感慨萬千。

隨着國內經濟的急速發展，人民對生活質素的不斷提高，霍震寰表示，南沙的定位亦因時勢隨之改動。習近平主席在香港回歸20周年訪港期間，國家發改委與粵港澳三地政府簽署了《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》，大灣區一時成為坊間熱門話題。而李克強總理去年在政府工作報告中提出要推動內地與香港、澳門特區的深化合作，制定「粵港澳大灣區」發展規劃，以香港和澳門的獨特優勢提升中國的經濟發展。國家發改委又制定了《2017年國家級新區體制機制創新工作要點》，其中就包括了廣州南沙新區的工作重點為深化探索粵港澳合作。「作為大灣區中一個備受中央肯定的重要項目，經過30多年的發展，南沙東部已建成道路寬闊暢通，環境優美，基礎設施完備的生機無限樂土。尤其近年，政府對南沙的發展日益重視，在自貿區、廣州城市副中心等光環的加持下，南沙功能定位為「粵港澳科技創新合作區」，將重點發展科技創新、文化創意、服務外包和郵輪遊艇經濟，大批知名企業選擇落戶南沙，其中世界500強企業就有近90家。南沙在粵港澳大灣區中擔負起珠江東、西岸資金、航運、人口交流的重要樞紐角色，區位意義無可替代」，霍震寰介紹稱。

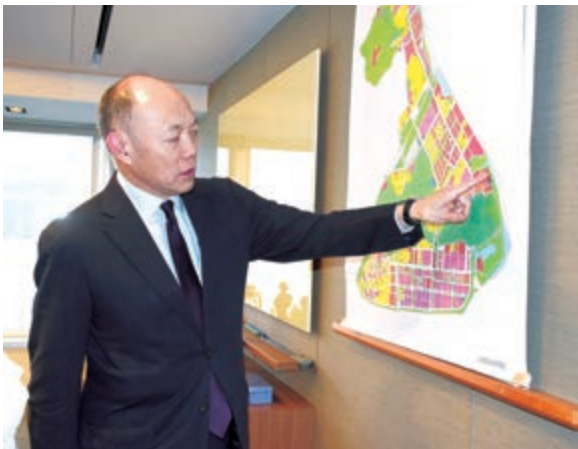
深化合作 建設郵輪母港

事實上，作為最早參與南沙大開發的霍英東集團，一直致力於探索粵港澳在南沙的優勢互補與深化合作，推動南沙走向國際化，與周邊地塊發展相互配套，合力打造「港澳優質服務示範區」。霍震寰續介紹指，集團現有連接粵港澳的南沙客運港、南沙大酒店和高爾夫球會等成熟項目，以及開發、升級改造中的南沙遊艇會及蒲州商貿廣場，都在積極配合廣州、南沙開發郵輪產業經濟戰略，共同打造高端遊客集散中心和城市綜合體，為南沙郵輪母港完善航運服務、提升綜合環境質素提供支持。

他透露指，亞洲規模最大郵輪母港南沙國際郵輪母港規劃建設4個10萬至22.5萬總噸郵輪泊位，預計將於11月通航，建成後的南沙國際郵輪母港將與港澳水上客運結合，聯通南沙地鐵四號線，並將開發南海及「一帶一路」郵輪航線。郵輪母港在南沙落戶對其發展帶來積極影響，期待早日建成，而「港澳優質服務示範區」，正好配合支持郵輪母港航運服務的提升和完善。

創辦培華 為國培養人才

力圖父親及家族之夢的同時，霍震寰也一直秉承父親貢獻家國，服務社會的理念。而為祖國培訓人才，希望國家更加強盛，人民生活更加安康，是他其中一個重大心願，為此，他於1982與十多位工商及專業界人士發起創辦香港培華教育基金會。「當時我們的共識，就是國家的現代化建設最需要的是人才，不過我們是工商界



▲霍震寰指出，南沙的定位會因應時勢改動，隨着粵港澳大灣區建設的推進，相關項目備受中央肯定和重視

，希望做一些短期就能見效的教育工作。而很多香港朋友也希望能有途徑把自己的知識傳授給內地，因此我們成立培華，開辦各種短期培訓項目，就是想起這麼一個橋梁的作用」，霍震寰強調指，國家這麼大，各行各業都非常需要人才，培華注重的是「雪中送炭」，希望為其中最需要的地區和行業培訓專才。

為將工作做到實處，並保證其高品質、高層次，身為培華常務委員會主席的霍震寰經常風塵僕僕奔走於神州與香港兩地，調查研究、徵詢意見、聘請師資、選派學員，根據內地發展的進程與急需，舉辦各種針對性強的培訓班。成立至今，培華基金會可謂碩果累累，至今資助、主辦或協辦了600多個教育項目，內容包括經濟及工商管理、旅遊及酒店管理、稅務會計、英語、醫學、室內設計、園林管理、海洋石油工業管理、物業管理、城市規劃以及環境保護等多種專業。超過120萬人次受惠。學員涵蓋少數民族，遍布中國各地。「培華的宗旨是『育己樹人』，『樹人』的意思是為祖國培養人才，『育己』的意思是通過培華的工作增加對國家的了解和承擔。培華的工作對我們自己也很有意義，我們從中增加了對國家發展的了解，學到很多東西，所以我們做了37年，今後仍會繼續做下去」，霍震寰承諾說。

寄語港人 珍惜香港福地

與新中國一同成長，經歷過國家從站起來、富起來到強起來的不同階段，見證着國家70年奮發圖強成功創造出「中國奇跡」，霍震寰心中的激動不言而喻。而作為土生



▲廣州南沙大酒店是霍英東家族在南沙30多年投資歷程的見證



▲霍英東集團矢志將南沙新城建設成珠江三角洲的心臟

土長的香港人，他對香港回歸祖國尤感驕傲。他指出，22年來，香港成功落實「一國兩制」，依仗得天獨厚的地緣區位優勢，享譽全球的國際金融中心、國際航運中心地位，成為國家走向世界的窗口和橋樑，在發揮重要作用的同時也藉此締造了今天的繁榮，成就實是得來不易。面對今日社會分歧，相信無人不為此痛心。「我理解部分香港人對國家不了解，感到陌生，尤其是年輕人。猶記得1973年當時我第一次回內地探訪亦有這種感覺，經過多次的往返深入了解才逐漸認識國家，我自己亦是這樣一步一步走過來的」，霍震寰語重心長表示。

他又憶述，「80年代曾赴京獲鄧小平接見，清楚記得他當時提出中國經濟發展的短期和長期明確目標，並且對達成目標有樂觀堅定和務實的信念。40年來，中國經歷無數挑戰以及艱難險阻，如果沒有強而有力的政黨及領導人的掌舵，排除干擾，凝聚民心，難以想像有今天的成就，讓中國大踏步跟上時代，並以超常規的發展造福人民。」

值慶祝新中國70華誕之際，霍震寰寄語港人，香港回歸後即與國家同呼吸共命運，今天，香港融入大灣區發展，以祖國大陸腹地作為支撐，無庸置疑具有非常重要的國家發展戰略地位。「我們香港人應珍惜這些獨特的優勢，把握當前融入大灣區發展機遇，合力使香港這福地再次騰飛！」



▲2007年，香港培華教育基金會舉行慶祝成立35周年酒會，香港特區行政長官林鄭月娥（前排右九）蒞臨主禮



▲1997年，朱鎔基（前排中）接見培華訪京團，與霍震寰（前排右六）等團員合照留念



▲2011年1月，霍震寰出席（左一）霍英東教育基金會第12屆高等院校青年教師基金及青年教師獎頒獎大會並為得獎者頒發獎狀