蒼穹戰神 轟-6N
空射東風狙擊航母 機鼻加油萬里奔襲

利劍出鞘系列之 鷹擊長空

在國慶大閱兵的空中梯隊中，首次亮相的遠程重型戰略轟炸機轟-6N成為最耀眼的明星。通過加裝空中加油功能及改造機腹彈艙，轟-6N的作戰半徑擴展到6500公里，最大航程超過1萬公里，可搭載東風-21D彈道導彈和新型巡航導彈，成為中國空軍的當家主力重器和「新戰神」，增強了戰略空軍的成色。

文／馬浩亮

鯤鵬展翅 運-20
空中補給 增距作戰

最大起飛重量：220噸
最大載重：超過66噸
最大速度：920公里／小時
最大航程：4500公里（40噸載重）、6500公里（20噸載重）、7800公里（人員運輸）

轟-6N是空軍第一款具備空中加油能力的重型轟炸機。與之伴生的問題是，誰來為轟-6N加油。目前空軍擁有的加油機只有兩種，一是國產轟油-6，二是自烏克蘭進口的伊爾-78。

空中加油，可使作戰飛機增長航程，延長留空時間，增加有效載重，增強航空兵遠程機動、持續作戰和戰場生存能力，是衡量空軍遠程作戰能力的重要標誌。加油機被譽為「空中力量倍增器」。

在此次閱兵中，2架轟油-6與4架殲-10B組成了空中加受油機梯隊，接受檢閱。轟油-6是中國自行研製的第一代空中加油機，具有「全疆域、全時段、全天候」加油能力。但轟油-6與轟-6N一樣，都是由轟-6為基礎改裝而來，最大載油量為37噸，而轟-6N的最大載油量為40噸。顯然，轟油-6難以勝任為轟-6N加油的任務。

伊爾-78最大可供油量達65噸，能夠為轟-6N提供加油支援。但空軍僅有3架，遠遠不能滿足作戰需求。

在此次閱兵中，3架運-20和3架運-9組成運輸機梯隊受閱。這是國產重型運輸機運-20首次亮相閱兵。代號「鯤鵬」的運-20，具有航程遠、載重大、速度快、巡航高度高、低速性能佳等特點，可在複雜氣象條件下執行長距離空中運輸任務，使空軍戰略投送能力登上新高峰。

運-20的最大起飛重量220噸，載重超過66噸。以運-20為平台改裝加油機，將是未來為轟-6N提供能量補給的首選。

轟-6N 火力更上層樓

機鼻置輸油管
- 實現空中受油能力，作戰半徑延至6500公里

機背進氣口
- 避免被下方雷達波進入產生強烈反射

鍍金風擋
- 屏蔽電磁波，防止產生強烈回波

最大速度：逾1050公里／小時
作戰半徑：6500公里
武器裝備：鷹擊-12反艦導彈、長劍-20巡航導彈、空射型東風-21D、空射型東風-26彈道導彈

下一代轟炸機 轟-20隱身設計

飛翼式布局
- 減少角反射產生強烈回波

上翹翼尖
- 有利提升飛行穩定性

硬式受油
- 輸油速率、安全性具保障

（以上資料由81軍網轉載）

國慶閱兵空中梯隊的轟炸機梯隊，由3架轟-6N、6架轟-6K組成。這直觀體現了當前空軍轟炸機體系：即轟-6N是最先進的引領龍頭，而轟-6K是骨幹。兩型轟炸機都能夠實施遠程奔襲、大區域巡航、防區外打擊。

機腹「瘦身」掛載更大型導彈

第一次亮相的轟-6N遠程戰略轟炸機，是轟-6系列中第一款具備空中加油能力的機型。此前，轟-6K為空軍的主力轟炸機，有「戰神」之稱，2015年抗戰勝利閱兵首次亮相。與轟-6K相比，轟-6N在衡量大型遠程轟炸機作戰能力的兩個最關鍵指標，即航程和載彈量方面，都有了大幅提升。

其一，轟-6N外觀最顯著的特點是在機頭上方增加了一個外置輸油管，以此具備了空中加受油能力。輸油管從機鼻處開始，向右側繞過駕駛艙及武器控制員艙，進入機身內部。轟-6K的最大航程約8000公里，作戰半徑為3500公里，而伴隨着空中加油能力的實現，轟-6N在滿彈藥起飛的情況下，作戰半徑可延伸到6500公里，航程則突破1萬公里。這種在航程上的優勢，大大提高了其遠程打擊能力。

其二，與轟-6K向外凸出的機腹彈艙相比，轟-6N進行了大幅度修正改裝，機腹呈向內半凹形狀。軍事觀察家普遍推測，轟-6N已取消了彈艙，而騰出了機腹空間用以掛載更大型的導彈。與轟-6K一樣，轟-6N的機翼可以掛載6枚鷹擊-12反艦導彈或長劍-20巡航導彈（長劍-10的空射版）。

在這種情況下，轟-6N機腹位置的掛載裝置，顯然是留給更有威力的大殺器，比如空射型東風-21D或東風-26彈道導彈，以及未來長劍-100巡航導彈的空射版。而之所以選擇機腹位置，是由於大型空射彈道導彈超大體形，只能緊貼機腹掛載，以便飛機保持平穩飛行，並減少飛行阻力。

此外，轟-6N還優化了電子戰能力，改進了航電設備。發動機後方機身側面加裝了形似導彈逼近告警器的圓形光學窗口，提高靈敏度和探測範圍。

形成「打擊航母」三重體系

由於東風-21D和東風-26射程達2000至4000公里，加上轟-6N的超遠航程，理論上使空軍擁有了打擊1萬公里範圍內目標的作戰能力，對航母和高價值陸地目標進行超遠距離攻擊。特別是對於航母戰鬥群，近程可使用東風-21D、中程可使用東風-26、遠程則使用轟-6N掛載前兩型導彈，形成三重打擊體系。

▲國慶大閱兵中，空軍駕駛員駕駛轟-6N首次亮相 央視截圖

騰出機腹空間
- 機腹呈向內半凹形狀，取消彈艙為掛載大型導彈騰出空間

圓形光學窗口
- 提高靈敏度和探測範圍

轟-6N 超遠距離攻擊

1萬公里　5千公里　0

- 東風-26射程達4000公里，加上轟-6N航程，打擊範圍達1萬公里
- 一次空中加油後作戰半徑延伸3000公里至6500公里
- 無空中加油下作戰半徑3500公里

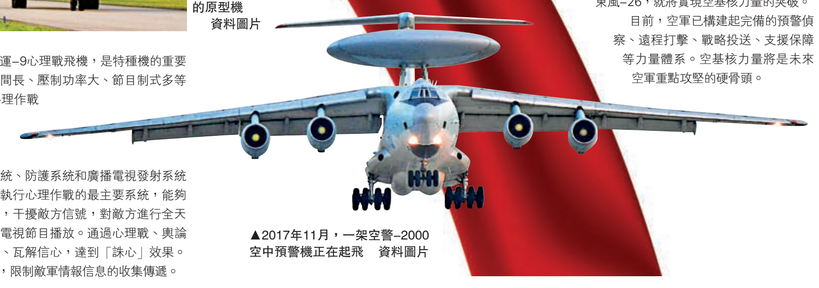
天降東風 戰略空軍
空基核武 攻堅重點

轟-6N填補了空軍戰略轟炸機的超遠程常規攻擊能力空白，是現有轟炸機體系的重大改變，也為未來轟-20掛載遠程核導彈、構建空基核打擊體系，進行必要的探路。即使轟-20服役後，轟-6N仍將是遠程戰略打擊的中堅力量。

中國要構建的「三位一體」核威懾體系，包括火箭軍的陸基核力量，依託海軍核潛艇的海基核力量，以及依託空軍遠程戰略轟炸機的空基核力量。在國慶大閱兵上，火箭軍展示了東風-41、東風-5B、東風-31AG三款重型彈道導彈和東風-26核常兼備導彈，尤其是能夠全疆域發射、進行全球打擊的東風-41，取代東風-5B，成為頭號鎮國重器。海軍現役最先進的巨浪-2潛射核導彈，也首次「上岸」亮相。

與之相比，空基核力量目前還是短板，這顯然未達到戰略空軍的定位。在轟-20亮相之前，在轟-6K基礎上改裝最新型的轟-6N，使之擁有掛載彈道導彈的能力，是未來發展空基核打擊系統的關鍵一步。特別需要注意的是，東風-26是核常兼備導彈，一旦轟-6N可掛載東風-26，就將實現空基核力量的突破。

目前，空軍已構建起完備的預警偵察、遠程打擊、戰略投送、支援保障等力量體系。空基核力量將是未來空軍重點攻堅的硬骨頭。



▲2017年11月，一架空警-2000空中預警機正在起飛　資料圖片

隱身威龍
殲-20
極速巡航 空戰霸王

最大起飛重量：37噸
最大速度：2.5馬赫
作戰半徑：大於2000公里
武器裝備：霹靂-10近距空空飛彈、霹靂-15遠距空空飛彈、霹靂-21遠距空空多脈衝飛彈

空軍現役最先進的殲擊機「三劍客」殲-20、殲-16、殲-10C，首次集體編隊參加大閱兵。三者在中國空軍譜系中，分屬於第四代、三代半、第三代戰機，呈高中低梯次搭配，增強了空軍攻擊體系與深度。

殲-20重型隱身戰機，代號「威龍」，是空軍最新型的第四代戰機，是一種單座、雙發、鴨式氣動布局的隱身戰鬥機，最大速度2.5馬赫。殲-20具備優良的隱身、超音速巡航、先進航電系統等綜合性能，目前已批量列裝空軍，在東部戰區和北部戰區，建成了2個整建制裝備殲-20的「威龍旅」，是空軍整體裝備更新換代的標誌。

殲-16是一款雙發雙座多用途戰鬥機，在2017年朱日和閱兵首次亮相。戰鬥力僅次於殲-20，最大載彈量12噸，最大速度2馬赫，具備遠距離超視距攻擊能力和強大的對地、對海打擊能力，兼具殲擊機和輕型轟炸機角色。在空空作戰方面，可發射霹靂-10近距格鬥導彈和霹靂-12、霹靂-15中遠距空空導彈；對海作戰方面，可以發射鷹擊-62和鷹擊-83空艦導彈。借助航電系統和有源相控陣雷達，可同時攻擊多個目標。

殲-10C代號「猛龍」，最大速度1.8馬赫。殲-10系列是空軍數量最多的殲擊機，而殲-10C則是該系列中的最新型。

陸航紅鷹
直-20
戰術通用 突擊投送

最大起飛重量：約10噸
引擎功率：1600千瓦
執行任務高限：海拔4000米
最大速度：275公里／小時
作戰半徑：約280公里
爬升率：427米／分鐘

現役直升機在此次國慶閱兵中上演最齊全的「同框全家福」，特別是直-20通用直升機首次亮相閱兵場。

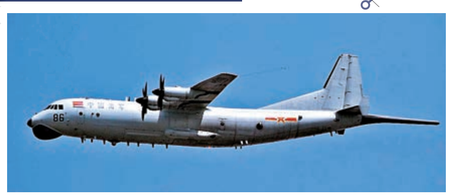
在陸軍突擊梯隊中，40架各型直升機模塊化協同，展示了直升機體系化建設成就。5架直-9武裝偵察直升機組成偵察警戒模塊，9架直-10武裝直升機組成火力突擊模塊，3架直-19武裝直升機和6架直-20戰術通用直升機組成兵力突擊模塊，9架直-8B運輸直升機組成機降突擊模塊，8架直-19武裝直升機組成護航模塊。

陸軍航空兵被譽為「飛行陸軍」，集火力打擊、戰場支援、空中機動於一體。在本輪軍改中，陸軍組建了多支空中突擊旅。簡言之，陸航旅讓陸軍「飛」起來；空中突擊旅則讓陸軍真正能在空中「打」起來。直-10與直-19的綽號分別是「霹靂火」、「黑旋風」，分別是6噸級中型、4噸級輕型攻擊直升機，形成功能互補，增強空中火力，在超低空進行作戰，被譽為「樹梢殺手」。

直-20對標的是美軍「黑鷹」直升機，最大起飛重量約為10噸，彌補了解放軍缺乏高原地區快速運輸投送能力的不足，可執行突擊投送、空中運輸及保障支援任務。直-20還將成為海軍首選艦載直升機，可改裝為反潛、反艦等不同用途機型，為最新下水的075型兩棲攻擊艦以及055型萬噸驅逐艦服務。

直-8B是中國目前最大的國產直升機，最大起飛重量接近15噸，是重型裝備運輸的首選，改裝後的寬體貨艙，能夠投送「山貓」全地形車以及輕型自行迫擊炮，提高陸軍部隊特別是特戰部隊的快速機動作戰能力。相比而言，直-20側重投送戰鬥人員，直-8B可投送大型裝備。

潛艇獵手
運-8反潛機
探磁能手 高空制勝



海軍新型信息化作戰力量在今次國慶大閱兵中第一次集體亮相，包括空警-500H、空警-200H預警機、運-8反潛巡邏機、運-8技術偵察機等。這些機型均採用運-8運輸機作為平台。

運-8反潛巡邏機，是中國第一款固定翼反潛巡邏飛機，與水面艦艇反潛、潛艇反潛和直升機反潛相比，反潛巡邏機具有遠距離、長時間、快速應召等優勢。由於升空探測的優勢，同樣一款雷達，安裝在反潛巡邏機上，比安裝在水面艦艇上效率高出500倍，還可為導彈提供攻擊目標的指示。

運-8潛的性能與美製P-3C反潛巡邏機相近，其外觀顯著標誌是拖着一根長長的「大尾巴」，即7米長的磁異常探測儀，可探測潛艇金屬船體的磁信號。機首下方有大型對海搜索雷達，可實現360度環視掃描，探測潛艇的通氣管、潛望鏡、浮標等。與此同時，運-8潛機身眾多不起眼的設備內藏乾坤，機腹上布滿了「刺」，實際上是刀狀高頻天線。機身側面安裝了聲吶浮標投放裝置，可布放於潛艇可能存在的海域，發回探測信息給載機進行分析，同時使用磁探儀進行驗證、定位。

從2017年起，運-8潛相繼配備南海艦隊和東海艦隊，改變了中近海反潛形勢，不僅可以搜集外軍潛艇信號，還可以分析研判其運行軌跡，為海軍提供情報信息支援，是海軍反介入體系中的重要一環。

電磁利劍
特種飛機
頻譜攻防 誅心制敵

◀運-9是多型特種飛機的原型機　資料圖片

最大起飛重量：約65噸
最大載重：20噸
最大航程：約5000多公里
裝備：100枚聲吶浮標、光電轉塔、磁探儀

機種：運-9通信對抗機、心理戰飛機、醫療救護機、遠距離支援干擾機、電子對抗偵察機、電子偵察機

本次國慶大閱兵中有一個支援保障機梯隊，包括運-9通信對抗飛機、心理戰飛機、醫療救護機，以及運-8遠距離支援干擾機、電子對抗偵察機、電子偵察機等6型特種飛機。這些特種機，全部是首次在閱兵場上亮相。

信息化體系作戰，制電磁權已經成為影響戰爭進程的關鍵。這些特種機主要應用於奪取電磁頻譜使用權和控制權，為作戰行動提供電磁情報支援，實施遠距離干擾，掩護轟炸機、殲擊機突防。目前，東部戰區空軍編制有全軍唯一一支集電子偵察、干擾壓制等於一體的特種機師，近年來完成了警巡東海、戰巡南海等重大任務。

第一次亮相的運-9心理戰飛機，是特種機的重要成員，具有續航時間長、壓制功率大、節目制式多等特點，主要擔負心理作戰、心理威懾、信息傳遞等任務。

運-9心理戰飛機搭載了導航系統、防護系統和廣播電視發射系統。廣電發射系統是執行心理作戰的最主要系統，能夠使用不同通信頻段，干擾敵方信號，對敵方進行全天候廣播覆蓋，進行電視節目播放。通過心理戰、輿論戰，打擊敵方士氣、瓦解信心，達到「誅心」效果。並可實施電子對抗，限制敵軍情報信息的收集傳遞。