國務院三大舉措推進減稅降費　全年超2萬億

【大公報訊】據中新社報道：中國國務院總理李克強16日在北京主持召開國務院常務會議，聽取今年減稅降費政策實施匯報，要求確保為企業減負擔、為發展增動能；部署以更優營商環境進一步做好利用外資工作。

會議測算，全年減稅降費總額將超過2萬億元。會議並確定，要進一步做好利用外資工作，清理取消未納入全國和自貿試驗區外商投資准入負面清單的限制措施。

會議指出，今年前8個月全國減稅降費1.5萬多億元（人民幣，下同），據測算，全年減稅降費總額將超過2萬億元。下一步，一要落實落細減稅降費政策，及時研究解決企業反映的突出問題，確保製造業等主要行業稅負明顯降低、建築業和交通運輸業等行業稅負有所降低、其他行業稅負只減不增。進一步治理違規涉企收費。

二要指導各地加強財政預算管理，政府要堅持過「緊日子」，嚴控一般性支出。落實省級政府主體責任，支持基層財政困難地區保工資、保運轉、保基本民生。落實增值稅留抵退稅分擔機制，減輕部分地區財政壓力。

三要研究進一步推改革、促發展、增就業措施，聚焦鼓勵創業創新，研究對製造業重點行業加大研發費用加計扣除比例，增強發展內生動力和後勁。

會議指出，外資在中國經濟發展中發揮了獨特而重要的作用，推動高質量發展、推進現代化建設必須始終高度重視利用外資。

將取消負面清單以外限制

會議確定，要持續深化「放管服」改革，打造更有吸引力的營商環境，進一步做好利用外資工作。一是擴大對外開放領域。清理取消未納入全國和自貿試驗區外商投資准入負面清單的限制措施。全面取消在華外資銀行、證券公司、基金管理公司業務範圍限制。二是促進投資便利化，擴大資本項目收入支付便利化改革試點範圍。三是平等保護外商投資合法權益，不得強制或變相強制外國投資者和外資企業轉讓技術。四是支持地方加大招商引資力度，對招商部門、團隊內非公務員崗位實行更加靈活的激勵措施。

中俄東線北段貫通　首年輸氣50億方

北接龍省南抵上海　保障京津冀東北供給

10月16日，隨着最後一道焊口完成焊接，中俄東線天然氣管道工程黑河—長嶺段（北段）全線貫通，管道北接黑龍江南抵上海，實現與哈瀋、秦瀋等在役天然氣管網的互聯互通，並透過自主研發核心控制軟件實現遠程一鍵啓停，奠基東線「無人站」智能化管理。12月1日，該管道將正式接收俄氣，到2020年將引進50億方天然氣，此後逐年遞增，極大紓緩東北地區、京津冀地區能源壓力。中國與俄羅斯醞釀10年所簽訂的「世紀大單」天然氣合作協議，又向前邁出了重要一步。

大公報記者　于海江哈爾濱報道

▲10月16日，隨着最後一道焊口完成焊接，中俄東線天然氣管道工程黑河—長嶺段（北段）全線貫通　大公報記者于海江攝

中國石油管道公司黨委書記、總經理姜昌亮說，「北段工程已實現同在役的哈瀋、秦瀋天然氣管道互聯互通，12月1日，這個項目將正式接收俄氣，第一年我們將引進50億方俄羅斯的天然氣，屆時黑龍江、吉林、遼寧、河北、天津、北京等省市將直接受益。這個項目的投產將為東北地區、京津冀地區天然氣保供和打贏藍天保衛戰作出貢獻。」

100%全自動焊接工藝

16日上午，在吉林省松原市境內中俄天然氣管道工程施工現場，北段整條線路段7萬多道焊口中，最後一道未完成的焊口點火開焊。作為採用目前國內最大口徑、最高鋼級、最大壓力的天然氣管道，工程對焊接工藝要求極為嚴苛。為了保證所有的焊口萬無一失，線路段100%採用全自動焊接工藝。中俄東線天然氣管道工程八標段全自動機組機組長孫雲彬說，「施工過程中管壁厚、管徑大和高水位等成為施工難主要難點，我們採取沉水減壓，並請焊接專家互相討論減壓，克服了各種焊接困難。」

全線5111公里輸送九省

據了解，中俄東線天然氣管道工程中方境內管道全長5111公里，其中新建管道3371公里，利用在役管道1740公里，其中北段工程管道包括一幹三支，總長1067公里。全線投產後將每年穩定輸送380億立方米的清潔能源，是中國繼中亞管道、中緬管道後第三條跨過天然氣長輸管道，真正意義實現中俄兩國能源上的互聯互通。

作為目前中國規模最大的天然氣長輸管道工程，中俄東線自2015年6月啟動建設，中國段途經黑龍江、吉林、內蒙古、遼寧、河北、天津、山東、江蘇、上海9個省份，止於上海市。工程分為北段（黑龍江黑河—吉林長嶺）、中段（吉林長嶺—河北永清）、南段（河北永清—上海）三段。今年7月，中段（長嶺—永清段）也宣告正式開工，預計將於2020年10月建成，屆時來自俄羅斯的天然氣可以順利覆蓋中國東北、華北的大部分省份。

2014年5月，在中俄兩國領導人的見證下，中國石油天然氣集團公司和俄羅斯天然氣工業股份公司簽署《中俄東線供氣購銷合同》。協議包括30年的供應時間，每年380億立方米的供應量（約合3000萬噸油氣當量），相當於再造了一個渤海油田，合同總額達4000億美元（約3.1萬億港元）。預計從2020年後的30年內，俄羅斯將向中國市場供應1萬億立方米天然氣。

▲中俄東線天然氣管道內的中俄過境點　資料圖片

中俄東線北段工程

總長：1067公里	管道口徑：1422毫米
鋼材等級：X80	設計壓力：12兆帕
全線貫通時間：2019年10月16日	
接受俄氣時間：2019年12月1日	

（資料來源：國際燃氣網）

中俄東線天然氣管道示意圖

（記者于海江整理）

▲中俄東線天然氣管道北段全線貫通儀式現場　大公報記者于海江攝

智能管道亮點

作為中國首條智能管道的樣本工程，中俄東線天然氣管道工程從設計、施工到後期運行等都有所創新。

全自動焊接

- 中俄東線工程一共有30萬道焊口，全部採用自動焊接，焊接性能復現性強，質量可靠穩定，每道焊口的淨焊接時間也由傳統的8–10小時縮短到了1小時以內，可在零下40攝氏度的超低溫環境內工作

大數據管理

- 施工現場每條管道上都有兩個專屬二維碼，分別可查出生產和施工期間的相關資料，如出產鋼場、生產條件、時間、成分、參與工程人員的資料等。二維碼亦能協助記錄管道位置，方便人員管理及維修

遠程化運作

- 工程實現了關鍵設備和技術全部國產化，更還自主研發了核心控制軟件PCS，站場數據採集與控制PLC以及安全控制PLC等軟件，壓縮機組和輔助系統將可實現遠程一鍵啓停，為中俄東線「無人站」管理打下堅實基礎

（資料來源：石油商報）

◀中俄東線是中國首條智能管道試點工程　大公報記者于海江攝

專屬二維碼　管道「出世紙」

【大公報訊】記者于海江哈爾濱報道：中俄東線天然氣管道過境段控制性工程項目經理伍迅介紹說，中俄東線是中國首條智能管道建設的試點工程，從製管到敷設再到運行，從選材到焊接再到投產，每一道工序背後都有多重智能技術支撐，可實現管道全數字化移交、全智能化運營、全生命周期管理。

記者在現場發現，每條管道上都有兩個專屬二維碼，經現場施工人員介紹，這兩個二維碼一個是出廠時就帶的，另一個是焊接後由施工人員貼上，兩個二維碼分別可查出生產和施工期間的相關資料。例如鋼材的生產鋼場、生產條件、時間、成分、參與工程人員的資料等。二維碼亦能協助記錄管道位置，只要查詢後台數據庫，便可查閱詳細資料，方便人員管理及維修，實現大數據體系架構。

中俄東線天然氣項目是中國首條採用1422毫米超大口徑、X80高鋼級管材、12兆帕高壓力等級的世界上單管輸量最大的跨境長輸天然氣管道工程，這種組合在中國管道工程建設上還是第一次。為監察輸氣管的安全情況，中石油採用自動數據系統，在管道沿線每18公里設立階段發射站。管道的溫度、壓力等信息都會傳送至北京調控中心，24小時全面監察。

北段工程管道沿線林地密布，冬季最低氣溫–40℃；夏季大面積沼澤濕地，社會依託差，極高的施工難度與複雜多樣的自然環境為管道建設帶來巨大挑戰。不過，這些問題都被一一克服。據了解，為應對冬季施工，中國石油管道公司2015年6月就開始建設北段的試驗段。經過2年建設，試驗段取得的48項成果，為工程全面開工建設提供了科學數據和標準規範。

中企「一帶一路」投資破7800億

【大公報訊】據新華社報道：中國商務部16日發布最新數據，2019年前三季度，中國企業對「一帶一路」沿線的56個國家新增投資合計100.4億美元，佔同期總額的12.4%，對「一帶一路」沿線國家投資合作積極推進。截至目前，中國企業對沿線國家的投資累計已經超過1000億美元（約7800億港元），沿線國家對中國的投資也達到了480億美元。

數據顯示，1至9月，中國境內投資者共對全球164個國家和地區的5016家境外企業進行了非金融類直接投資，累計實現投資5551.1億元人民幣，同比增長3.8%。在與「一帶一路」沿線國家經貿合作中，中國新簽對外承包工程合同額868億美元，佔同期總額的59.2%；完成營業額558.9億美元，佔同期總額的54.7%。

在對外投資領域方面，1至9月，對外投資主要流向租賃和商務服務業、製造業、批發和零售業等領域，佔比分別為33%、17.5%、10.5%。

在境外經貿合作區建設方面，截至今年9月，中企在46個國家在建初具規模的境外經貿合作區累計投資426.9億美元，入區企業5452家，上繳東道國稅費40.9億美元，為當地創造就業崗位36.7萬個。

▲德國科企期待與中國5G公司開展合作　大公報記者敖敏輝攝

德展商：與5G華企合作勢在必行

【大公報訊】記者敖敏輝佛山報道：16日，第五屆中國（廣東）國際「互聯網+」博覽會在佛山開幕，800多家國內外知名工業、互聯網企業在「互聯網+」前沿技術、數字化生活、智能製造、機器人等領域帶來最新成果。本次博覽會國外參展商佔據近四分之一，德國參展企業達到32家。他們表示，5G時代中德合作前景廣闊。

本次博覽會以「工業互聯、數字智造」為主題，展會面積達5.5萬平方米，七大展區呈現工業互聯網時代下各種新型業態和應用模式，5G賦能成為大會亮點。有着40多年歷史的德國工業生產ERP（企業資源計劃）解決方案提供商ABAS公司中國區負責人楊林告訴記者，隨着5G商用牌照發放，5G應用於工業互聯網，將在中國成為趨勢，而中國企業在5G技術和應用開放上有全球領先優勢。「我們除了上海，也在香港、北京、深圳和西安，進行了布局，與中國5G企業合作是勢在必行。」

德國電氣與電子工業協會（ZVEI）歐洲事務主管奧利弗·布蘭克表示，目前，該協會已建立5G產業自動化聯盟，並與華為、中國移動等公司合作開發基於5G技術的全球工業AI解決方案。