

大公報社評

井水集

不容「港獨」分子染指區議會

白骨精想吃唐僧肉，分別幻變成大爺、大娘或少女的模樣，但最終都逃不過孫悟空的火眼金睛。對反中亂港勢力而言，區議會就是他們垂涎欲滴的「唐僧肉」，為奪得席位，推選「顏色革命」，也會為自己套上各種偽裝。特區政府同樣需要具備火眼金睛，將公開的及隱藏的「港獨」分子攔在參選大門外，決不能容忍「漏網之魚」染指莊嚴的區議會。

反中亂港勢力劍指下個月舉行的區議會選舉，「新一代漢奸」代表黃之鋒就是其中之一。黃之鋒所屬的香港眾志鼓吹「香港自決」，其黨友周庭因此被DQ參選本屆立法會的資格，其後的法庭判決進一步確認「自決」等同「港獨」。黃之鋒以「泛民徵召」的名義參選，無非做賊心虛，但他繼續擔任眾志的秘書長，拒不放棄「自決」立場，暴露「港獨」的狐狸尾巴。這就難怪，選舉主任兩次致信要求他澄清政治立場。不管黃之鋒如何巧言令色，其「港獨」分子的深深烙印

印永遠「水洗唔清」。黃之鋒並非不知道自己入閘的機會微乎其微，因此一早準備了B計劃。物以類聚，人以群分，「港獨」分子的同路人決不是什麼好貨色，而是蛇鼠一窩。這些人為避免被DQ，處心積慮，或聲稱已放棄主張「港獨」或「自決」，或以「光復香港，時代革命」為職志，企圖以模糊字眼為自己塗上保護色，蒙混過關。

只要剝開「光復香港，時代革命」的畫皮，不難發現「港獨」的底色。率先喊出此口號的是「港獨」組織「本民前」的前發言人梁天琦，一六年他參選立法會新界東補選時，將其作為競選主題，揚言「香港獨立是一條出路」。他在接受外媒採訪時，重申「長期目標是推動香港獨立」。這句口號的譯文中有「liberate Hong-Kong」，明確傳遞「解放香港」的意思。梁天琦參與旺角暴亂被判囚六年，也因此成為「港獨」分子的精神領袖。黑衣暴徒高呼有關口號，就是向

梁天琦「致敬」，繼承其未竟的「港獨」衣鉢。

「光復香港，時代革命」隱藏着「港獨」的密碼，早已是公開秘密。建制派立法會議員曾發表聯合聲明，直指示威者呼籲「光復」、「革命」涉及「港獨」，違反基本法。全國政協副主席董建華、新華社亦曾狠批有關主張挑戰「一國兩制」原則。國務院港澳辦發言人楊光則直截了當地指出：「你們想把香港光復到哪兒去呢？你們的政治動機一目了然，路人皆知，就是衝着『一國兩制』，其中的一國這個根本來的。」

可見「光復香港，時代革命」與「自決」主張並無二致，都是徹頭徹尾的「港獨」，事關大是大非，來不得半點含糊。只有守住參選大關，才能守住「一國兩制」、「港人治港」的底線。但令人無法接受的是，已有「港獨」嫌疑者獲得入閘參選的資格，特區政府必須重啟確認程序，決不能姑息養奸！

台拒陳同佳 黑手煽港暴

轟動一時的台灣殺人案兇手陳同佳，今天將刑滿出獄，陳同佳本人已表示願意赴台自首受審及服刑，但台灣當局卻以種種藉口拒絕其入境。

台灣當局此種以政治取向代替司法公義的做法，把一個殺人犯變成政治操作工具，不僅是千古奇聞、貽笑大方，蔡英文政府一貫標榜的什麼仁義道德、民主公義至此也可以破產「掃地」矣。事實是，陳同佳殺人案，發生地點在台灣、屍體發現地點在台灣，單憑這兩點事實，從任何司法體系而言，案件應該在台灣審理已殆無疑義，台當局亦已對之發出通緝令。同類案件發生在任何地方，兇手既然願意自首，案發地點當局毫無疑問應該接受並依法對其審判，以彰顯司法公義和司法管轄權。

然而，眼前事實卻恰恰相反，陳同佳在港因洗錢罪被判刑，今天就可刑滿出獄，本人在教會神職人員感召下悔改，願意出獄後赴台自首，接受審訊及判刑，但明明一個在台殺人犯、通緝犯

就在眼前，台灣當局卻突然將之列入「不准入境」的「黑名單」，將之拒諸門外。

而陳同佳在港除曾盜用死者信用卡被判入獄外，本身並無干犯其他罪行，從本港司法制度而言，警方再無任何繼續拘禁他的理由，陳今天一踏出壁屋監獄就係「好人一個」，回復自由身。如此也就是說，台灣拒其入境自首，就是等同協助、同意陳同佳不必為其殺人罪行負上刑責，可以大搖大擺逍遙法外。看來陳同佳真要認蔡英文為「再生父母」或「契媽」，以謝其法外施仁之恩。事實是，台灣拒殺人犯陳同佳自首，還要由所謂「法務部」、「陸委會」等提出什麼派人來港「押解」及要求特區政府提供陳同佳的「身份證明」等文件，全部都是別有用心之政治操作而已。

而在拒納陳同佳的同時，台當局的「黑手」一直在香港特區的違法暴動背後操作，其心可誅，比殺人犯更惡毒十倍。 關昭

第三輪「撐企業保就業」三招直接到位

財爺再斥20億紓困 運輸業及時雨

外圍經濟環境嚴峻，加上暴亂持續四個多月，重創香港經濟，財政司司長陳茂波昨日公布第三輪「撐企業、保就業」的紓困措施，斥資20億元推出三招，包括向運輸業提供為期六個月的燃料補貼、一次性豁免商用船隻檢驗費，以及擴大政府場地減租一半的受惠範圍。的士業界形容是雪中送炭，商界與運輸業亦認為直接到位，不過最重要還是加快「止暴制亂」。消息透露，政府日內將公布向旅遊業提供的紓困措施，包括專為旅行社而設的獎勵旅遊計劃。

大公報記者 朱俊賢、謝進亨

陳茂波表示，香港經濟近月受到很嚴重的衝擊，零售、餐飲、運輸和旅遊業特別受到影響，所以政府推出更多措施，重點支援這些行業。

今次的20億元措施，加上八月時推出的191億元紓困措施，以及今年初在《財政預算案》提出的400多億元措施，估計可提振經濟2%。

新一輪20億元紓困措施主要有三方面，包括：一）向運輸業提供燃料補貼，預料6.1萬名的士及小巴司機、180間公共營辦商和13萬名商用車主受惠，涉13.65億元開支；二）本地商用船隻獲一次性豁免檢驗費，6300艘船受惠，開支約1650萬元；三）政府場地減租一半範圍擴闊至地政總署、政府產業署、康樂及文化事務署轄下的公眾停車場、超級市場、商店、小食亭及食肆等租戶，本月一日起生效，為期六個月，涉約六億元開支。

支援旅業措施日內公布

資料顯示，近日被暴徒針對店的美心集團，旗下約有六間酒樓、咖啡店設於政府的大會堂等場地內，料可受惠於今輪租金寬免。

運輸及房屋局局長陳帆稱，近期示威衝突嚴重影響路面交通，對運輸業界影響較大，希望立法會各黨派議員體恤民情，盡快審批所需撥款。

至於營運狀況陷入水深火熱的旅遊業，商務及經濟發展局局長邱騰華稱，訪港旅客數字自七月至今持續下跌，十月首15天按年減少50%。旅遊業是人密集行業

，領隊、導遊等都是「手停口停」，商經局現時與香港旅遊業議會、香港旅遊發展局討論支援措施，設法以鼓勵措施幫助業界找到生意，避免企業倒閉導致有人失業。當局在確認具體計劃後，與旅議會及旅遊局一併公布。

有消息透露，當局與旅遊業界商討，對訪港旅客與離港旅遊的旅客，每人資助100至120元。旅遊業立法會議員姚思榮認為，政府可考慮推出如醫療券般的「旅遊券」，為旅客提供購物等優惠，吸引旅客來港消費。

旅遊業議會總幹事陳樂怡表示，正商討利用旅遊局現有資源，推出專為旅行社而設的獎勵旅遊計劃，以吸引海外旅客訪問，計劃詳情將於日內公布。

小巴司機：最好減隧道費

對於政府昨日公布的20億元紓困措施，的士司機從業員總會理事長黃一峰形容是雪中送炭，他稱191億紓困措施只惠及車主，今次是司機直接得益。的士司機一更生意約1200元，近期生意暴跌60%，石油氣補貼每月助節省約1000元開支。他認為政府最重要是止暴制亂，否則「（補貼）加幾多都有用」。

公共小巴車主司機協進總會主席張華稱，補貼相當實用，但認為隧道費是主要成本，希望政府即時減隧道費。

香港總商會認為，新措施可扶助在持續示威活動和中美貿易戰下首當其衝的行業，並認為最重要是令社會回復正常，否則情況只會愈來愈差。



政府向運輸業提供燃料補貼，為期六個月。大公報記者何嘉駿攝

政府新一輪撐企業保就業措施

措施	受惠者	總金額	補貼期
運輸業燃料補貼	61000名的士及紅色小巴司機、180間公共交通服務營辦商、13萬名商用車主和船主	13.65億元	六個月或一筆過補貼
本地商用船檢驗費補貼	約6300艘本地商用船隻	約1650萬元	一筆過補貼
地政總署、政府產業署、康文署轄下租戶獲減租50%	地政總署：公眾收費停車場租戶、海濱康樂或活動場地的政府土地短期租約租戶、大部分更改地契條款作社區及商業用途的短期和臨時豁免書持有者；政府產業署：公眾收費停車場、超級市場、超級商店、購物商場和自動售賣機位租戶；康文署：公眾收費停車場、餐飲和零售場所營運者，包括食肆、小食亭、自動售賣機位、單車租賃亭等、文娛中心設施租戶	約6億元	為期六個月，10月1日生效

資料來源：財政司司長辦公室

旅業「食穀種」急待支援

【大公報訊】政府昨日公布的第三輪支援企業措施，工聯會立法會議員陸頌雄不滿，政府尚未有就旅遊業着墨，推出具體支援措施。他形容，受近日衝擊事件影響，旅遊業界導遊生計已經「食穀種」，批評政府「蹉跎歲月」。

陸頌雄稱，旅遊行業人員大多是「手停口停」，希望政府推出津貼措施，刺激行業，帶來一些正能量，令從業人員有工開。經民聯立法會議員林健鋒促請政府，盡快公布協助旅遊業界方案。

本港現有1700間旅行社，97%是中小企，正處於水深火熱，期望措施可增加旅客。他擔憂，香港持續不景氣，飲食零售等行業受影響，今年底可能有超過兩成中小企要倒閉。

香港旅遊促進會理事陳世榮稱，旅議會「旅遊業賠償基金」現結餘逾六億元，他建議投旅行社年資派發資金，解燃眉之急。他表示，現時內地入境團零生意，最當務之急是社會止暴制亂，「無旅客來，你（政府）補貼一千蚊都無用」。

九月通脹放緩至3.2% 四個月新低

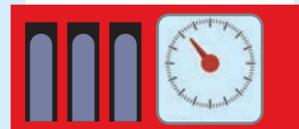
【大公報訊】本地經濟通脹放緩，上月份整體通脹率3.2%，較八月份回落0.3個百分點，打破四個月以來新高。剔除政府所有一次性紓困措施的基本通脹率同為3.2%。政府表示，升幅放緩主要是去年九月上調公營房屋租金的影響消失，以及新鮮蔬菜價格下跌所致。

政府統計處昨日公布九月份消費物價指數，按分類顯示，食品（不包括外出用膳）升幅最大，按年升13.1%；其次為住屋、雜項物品，同樣升3.2%；雜

項物品升3.2%。電力、燃氣及水則下跌5.6%、衣履跌1.8%。

政府發言人稱，雖然食品通脹因為豬肉價格高昂而維持高企，但消費物價指數其他主要組成項目的價格壓力仍然大致溫和。隨着本地經濟狀況不佳，進口通脹進一步緩和，整體價格壓力應維持受控。不過，受新鮮豬肉供應影響，通脹率可能在短期內仍然會略為高企。政府會繼續密切留意通脹情況，特別是對低收入人士的影響。

運輸業界燃料補貼詳情



的士及公共小巴

為液化石油氣的士及公共小巴提供每升液化石油氣一元折扣，每輛柴油公共小巴發還1/3的實際柴油支出，為期六個月

專營巴士、渡輪及電車

發還五間專營巴士公司及22條專營和持牌渡輪服務1/3的實際燃料支出，為期六個月。電車：發還1/3的實際電費支出，為期六個月

非專營巴士及貨車

為每輛持牌非專營巴士及貨車提供5000元一次性非實報實銷補貼。資料來源：運輸署

司機點睇

當然「收貨」



黃先生

現時生意差，每日淨利潤只有400元左右，較以往600多元少。以日用約50公升石油氣計，政府燃油補貼每日約50元，金額雖然不大，但資助比例大，當然「收貨」。

無乜幫助



胡先生

從事的士行業十多年，現時生意與沙士時期一樣差！日更生意只有三、四百元。政府燃油補貼三、四十元，無乜幫助，建議政府以補貼形式，分擔的士車租。



措施，斥資20億元推出三招幫助市民紓困。大公報記者攝