

年設計客流75萬人次 攜深港「築群」直追邁阿密 南沙國際郵輪母港開通 全國最大

17日，隨着歌詩達郵輪「新浪漫號」首次靠泊南沙港起航，標誌着內地規模最大的郵輪母港綜合體——廣州南沙國際郵輪母港（下稱南沙母港）正式開港運營，這也是內地第一家與高鐵、港澳水上客運、地鐵無縫接駁的郵輪母港。據介紹，南沙母港年設計客流達75萬人次，將攜手香港、深圳等城市郵輪母港於大灣區「築群」，與國際領先的美國邁阿密郵輪母港群分庭抗禮。

大公報記者 黃寶儀廣州報道

南沙母港位於粵港澳大灣區的地理幾何中心，項目規劃岸線1600米，建設10萬總噸和22.5萬總噸郵輪泊位各兩個。目前建設的一期工程岸線總長770米，建成22.5萬總噸和10萬總噸郵輪泊位各1個，以及建築面積約6萬平方米的航站樓，年設計通過能力達75萬人次。

泊位可容納世上最大郵輪

廣州南沙國際郵輪母港可停靠目前世上最大郵輪，設計上以「綠色出行、便捷服務」為宗旨，與公交、地鐵、港澳水上客運等交通方式緊密結合，為旅客集散提供多重便利。從南沙客運港地鐵站出來，步行不到10分鐘時間，一座仿似飛躍而起鯨魚的「鯨舟」建築出現在眼前，這就是最新啟用的南沙國際郵輪母港。來自湖南的張先生正是通過「高鐵+郵輪」抵達現場，一家大小從長沙出發，「全程花費4個多小時，真的是非常方便！」

17日，在「新浪漫號」嘗鮮的客人當中，有不少像張先生一樣來自「泛珠三角」的遊客。隨着廣州通往「泛珠三角」省市地區高鐵網不斷密織，多座城市與廣州實現動車直連直通，廣東、福建、江西、廣西、海南、湖南、四川、雲南、貴州9個省（區）以及香港和澳門兩個特別行政區在內的11個地區旅遊資源可逐步通過「路、水、鐵、空」等交通方式聚集到廣州。

向國際知名郵輪企業招手

雲頂郵輪集團業務規劃及港口管理高級副總裁林俊彥認為，目前大灣區有廣州、深圳、香港三個國際一流、各具特色的郵輪母港，形成粵港澳大灣區郵輪母港群，特別是南沙周邊旅遊資源豐富，還可深度開發郵輪岸上旅遊產品，這使得粵港澳大灣區郵輪市場的發展有條件對標國際領先的美國邁阿密郵輪母港群。

廣州市委常委、南沙區委書記蔡朝林

在開港儀式上表示，廣州將全力打造包括郵輪旅遊、供給物資保障、商品交易以及郵輪製造和維修等在內的全產業鏈，結合優化航空、航運、高鐵多式聯運體系，加快完善配套基礎設施，口岸服務效能，為歌詩達郵輪、雲頂集團、皇家加勒比輪等國際知名郵輪企業提供優質服務，並攜手香港、深圳等城市，共建粵港澳大灣區郵輪母港群。

其實，早在南沙母港啟用前，廣州港南沙郵輪碼頭2016年已開始常態化運營，至今已接待國際郵輪398艘次，共計接待國際郵輪旅客量160.3萬人次，年均增幅21.5%。廣州南沙國際郵輪母港運營管理有限公司總經理許鎮江表示，南沙國際郵輪旅客數量已經連續三年居全國第三，且增速居全國第一。

據介紹，前廣州港南沙國際郵輪碼頭已開通香港、日本、越南、菲律賓等9條航線，郵輪目的地共12個。郵輪航線目的地的數量在全國排名前列，是內地東南亞航線最多的郵輪港口之一，郵輪產品多樣化及差異化程度優於華東、華北港口。許鎮江表示，隨着廣州南沙國際郵輪母港配套逐漸成熟，廣州港南沙郵輪碼頭的航線及相關業務也將逐步轉移到新國際郵輪母港。

交通接駁方案

地鐵：航站樓與廣州地鐵四號線南沙客運港站（E、F出口）通過約500米的地下通道無縫對接

公路：周邊彙集京港澳高速、珠三角南環高速、佛莞高速等多條高速公路，半小時車程可達廣州南站，一小時車程可達廣州市區及珠三角其他主要城市

水路：70分鐘到達香港機場，90分鐘到達中港城

（記者黃寶儀整理）

▼11月17日，歌詩達郵輪「新浪漫號」號停靠廣州南沙國際郵輪母港。當日，中國規模最大的郵輪母港綜合體——廣州南沙國際郵輪母港正式開港運營

中新社

廣州南沙郵輪母港創紀錄

- 內地建築面積最大的郵輪港綜合體
- 內地第一個實現與地鐵無縫對接的郵輪母港
- 碼頭前沿作業面縱深50米，全國第一
- 多達100個辦證窗口，全國最多
- 國內首例採用自動化登船廊橋的母港

（記者黃寶儀整理）

數讀廣州南沙郵輪母港

- 總建築面積約76萬平方米
- 可供22.5萬總噸的超級郵輪停泊
- 年設計通過能力達75萬人次
- 已開通出發到中國香港、日本、越南、菲律賓等地航線9條，郵輪目的地12個

（大公報整理）

智能化查驗「無感通關」蓄勢待發

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：1200名遊客登上停靠在南沙母港主泊位的歌詩達郵輪「新浪漫號」嘗鮮，開啟廣州南沙至日本八重山諸島5天4晚的浪漫郵輪之行。100個辦票櫃枱，

加上30條人工和32條自助出入境通道，以及人臉識別、郵輪管控系統等多種智能化、高科技的查驗設備，讓遊客實現便捷通關。

步入南沙母港航站樓，一樓的出發

▼廣州南沙國際郵輪母港啟用吸引大批市民前來參觀
大公報記者黃寶儀攝



大廳寬敞明亮，這裏配備100個辦票櫃枱，邊檢配備14條人工+16條自助出境通道、16條人工+16條自助入境通道，口岸查驗通道數量位居內地前列。

據介紹，未來旅客接受海關檢查時，正常情況下將處於一種「無感通關」的狀態。旅客在出境時通過行李託運後，可以輕鬆漫步登輪。在後台，海關將對託運行李進行全面檢查，經過海關檢查無異常的行李將直接送往旅客郵輪房間。旅客進境通關方面，大量應用體溫檢測儀、核輻射探測器、智能X光機、CT機、人臉識別系統、智能金屬探測門等高科技手段，在旅客進境行李託運時即介入「先期查驗」，沒有問題的行李，旅客在下船取回後即可在綠色通道暢行，通關全程處於「無感」狀態。

三成半灣區青年粵語歌尋共鳴

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者17日從酷狗音樂發布《粵港澳大灣區青年數字文化報告2019》獲悉，近35%灣區青年喜歡在粵語歌中尋找共鳴；而由紅綠女等名伶名家作品開設的數字音樂「



▲圖為數字音樂「黑科技」產品展示
大公報記者方俊明攝

粵劇專區」以及《非遺大師課》等特色直播受到灣區青年的熱捧。

《報告》通過對港澳及珠三角9市的14到28歲青年用戶大數據分析，解讀大灣區青年在數字文化方面的行為特徵。

相較於粵語歌在內地青年中約22%的收聽率，灣區青年以近35%相對領先。而由紅綠女等名伶名家作品以及傳統藝術《非遺大師課》等特色直播受到灣區青年歡迎。

「『數字音樂』在灣區發展迅速，以創造性轉化弘揚傳統文化成為目前粵港澳大灣區文化發展的一大亮點。」酷狗音樂相關負責人表示，「科技+文化」正助推灣區人文建設，包括新亮相的X5真無線耳機、潘多拉mini便攜AI音箱等「黑科技」，滿足灣區不同人群與使用場景的智能化、個性化需求。

灣區創客：惠港16條護航 勿失良機

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：16日至17日，150多名港澳青年前往廣州考察，參觀當地科技企業、文創園區及港澳青年雙創基地。在「我為大灣區代言」粵港澳青年就業創業分享沙龍上，港澳創客表示，不少港青高估大灣區就業創業的困難，例如錯誤認為創業需要大量的啟動資金，這導致不敢跨出第一步。事實上，包括近期中央惠港16條在內，大灣區以及整個內地為港澳青年發展創造了大量的條件。他們表示，當下是灣區雙創歷史最佳時期，呼籲港青勿錯失絕佳機遇。

在分享沙龍上，一眾創客認為創業並非需要很多資金。港青鄧文俊分享道，「創業最關鍵是要清楚自己能做什麼，然後好好打磨。沒有資金不要緊，創業過程中

可以『借力打力』，解決包括資金在內的各種問題。」鄧文俊說。

與會創客紛紛表示，創業青年可以多參加內地雙創大賽，一方面推介創業項目，聽取建議，同時，獲獎項目還能獲得創業啟動資金。

對於創業需要具備的條件，畢業於香港浸會大學的陳東煌認為，一方面，選擇行業非常重要，除了短期潛力，更要看重其長遠市場；另一方面，推出項目後，要不斷打磨，讓投資人和客戶看清創業思路，從而獲得投資和市場。



▲150多名港澳青年前往廣州考察，參觀當地科技企業、文創園區及港澳青年雙創基地
大公報記者敖敏輝攝

深企無人駕駛卡車亮相高交會

【大公報訊】記者胡永愛深圳報道：第二十一屆中國國際高新技術成果交易會（以下簡稱「高交會」）近日在深圳舉辦，相關企業帶來了與自動駕駛相關的最新技術成果。

自動駕駛為未來的交通領域帶來無限想像，萬億級市場成為汽車廠商的必爭之地。深圳裏動智駕科技有限公司（以下簡稱「AutoX」）自動駕駛汽車入選高交會優秀創新產品展示區，現場首次展出了自動卡車。據了解，今年9月，AutoX已與上海嘉定區簽約，預計明年將落地100台無人駕駛RoboTaxi車隊。

目前，自動駕駛人才的缺乏成為業內普遍存在的問題。因自動駕駛屬於多學科、交叉的複合型領域，有自動駕駛經驗的人才非常有限。「以人工智能人才為例，中國的人才數量只有美國的20%。」深圳市人工智能行業協會秘書長郎麗艷表示，現在中國的高校已經開始設置相關高科技專業、培養人工智能專業人才。

此外，郎麗艷還建議研發企業主動吸收一些其他相關專業的大學生來企業實習，這樣既解決了企業招人難的問題，也可以讓有意向轉行的人才更早接觸自動駕駛行業。



▲深圳裏動智駕科技有限公司在高交會上展示自動駕駛汽車
大公報記者胡永愛攝

中國民企社會責任榜 華為居首

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：17日在京發布的《中國企業社會責任研究報告（2019）》（以下簡稱藍皮書）顯示，2019年，國有企業100強社會責任發展指數提升至54.6分，民營企業100強和外資企業100強發展指數分別降至26.0分和17.9分。自2012年以來，國有企業社會責任發展指數連續11年領先於民營企業與外資企業。

藍皮書同時發布了「2019年中國企業社會責任發展指數榜單」。華潤集團、中國三星、中國華電、現代汽車集團（中國）、中國石化、中國華能、中國建材集團

、中國黃金、國投集團、東風汽車等企業位列中國企業300強社會責任發展指數綜合前10名。

藍皮書還顯示，2019年民營企業100強社會責任發展指數前十名為：華為、中國民生銀行、伊利、中國平安、美團、溫氏股份、比亞迪、萬科、華夏銀行、蘇寧易購。此外，2019年中國企業300強責任實踐指數達36.8分，其中本質責任指數領先於社會責任和環境責任指數。企業注重披露產品質量、客戶服務等信息，對節能降耗、降污減排等環保信息的披露程度有待提升。