

# 雙向8車道+4線鐵路 車程3小時縮至半個鐘

## 深珠通道公鐵橋隧跨江創先河

作為繼港珠澳大橋、深中通道之後橫跨珠江出海口的又一跨海大橋，「深珠通道」（又稱「伶仃洋通道」）新規劃曝光。記者19日從珠海市交通運輸局獲悉，新規劃對該通道的跨江段推薦採用雙向8車道高速公路和4線鐵路，其中「公路+高鐵（城軌）複合隧道」設計將開海內外先河。深珠通道通車後，深圳至珠海的陸路車程將由目前約3小時縮短至半小時以內。

大公報記者 方俊明珠海報道

珠海市交通運輸網18日發布《關於〈伶仃洋公路通道及西延線（珠海段）交通詳細規劃〉公開徵求意見的公告》（下稱《公告》）。

《公告》顯示，珠海市交通運輸局在去年9月正式啟動該項目，今年2月形成初步成果徵求珠海相關部門意見，7月徵求中山市、江門市主管交通部門意見，在10月召開並通過專家評審會；從即日起至12月17日就線路規劃向社會公開徵求意見。而該項目規劃年限為2035年，即對周邊的銜接路網和用地等因素考慮到2035年。

### 公路設計時速100公里

深珠通道作為連接珠江東西兩岸的重要通道，主橋距離上游的「深中通道」12公里，距離下游的「港珠澳大橋」20公里，東起深圳前海，經淇澳島，西至珠海京珠高速互通立交，總長約47公里。跨江段推薦採用規模「雙向8車道高速公路+4線鐵路」，公路設計時速為100公里；建設形式採用「西橋東隧」的橋隧方案。

據了解，深珠通道通車後，深圳至珠海的陸路車程將由目前約3小時縮短至半小時以內。

深珠通道初步規劃為公鐵兩用通道，採用「西橋東隧」方式敷設，這亦得到深圳市交通運輸局的認同。該局也已啟動《粵港澳大灣區背景下深圳跨珠江通道規劃研究》，委託深圳市城市交通規劃研究中心、廣東省交通規劃研究中心、中交公路

規劃設計院三家聯合開展研究，深珠通道的規劃研究是重點之一。

按初步規劃，深珠通道的鐵路線或將承擔高速鐵路和城際鐵路2種功能。為充分發揮該通道功能，其設計可望採用時速350公里的高鐵設計標準，初步線位由深圳西麗站引出，在前海設置站點，採用隧道穿越珠江至珠海。交通部門有關專家也坦言，「公路+高鐵（城際）複合隧道」目前在國內外尚無實施先例，要進行技術攻關，而一旦建成，也促使深珠通道成為世界級工程。

廣東省交通部門有關負責人受訪表示，深珠通道「公鐵複合」設計，除了形成大灣區新高速公路環線之外，還促使珠江東西岸的高鐵網貫通，特別是有助於加強深圳與大西南地區各大城市的聯繫，構建以粵港澳大灣區為核心，西聯北部灣、滇黔城市群의 互聯互通大通道。

### 珠江口將擁逾10通道

記者獲悉，未來幾年大灣區將在互聯互通集中發力，在突破珠江東西岸發展不平衡方面，除了已建成的黃埔大橋、南沙大橋、虎門大橋、港珠澳大橋外，深中通道正在建設，還有深珠通道、蓮花山過江隧道等跨海通道加速規劃建設；如果再加上已建成的廣深港高鐵、建設中的深茂鐵路等鐵路通道，未來的珠江口至少擁有10條跨海大通道，如此大灣區將迎來更大的發展機遇。

▼虎門大橋作為跨越珠江口首座大橋通道，在港珠澳大橋、南沙大橋建成之前經常「車多為患」

大公報記者方俊明攝



●深圳前海（登陸點擬為小籬島，公路對接寶鵬通道、南坪快速和月亮灣大道等；鐵路線連接深圳西麗站、深圳北站）

●跨越伶仃洋途經珠海淇澳島（擬「西橋東隧」）

●在珠江口西岸自淇澳島登陸後共設13處互通立交（分別銜接淇澳大橋、西部沿海高速、江珠高速等；鐵路線銜接廣珠城軌）

### 大灣區跨珠江口通道

<p>① 蓮花山過江隧道（籌建中）</p> <p>預計2020年動工，廣州番禺與東莞莞水鄉地區連接最便捷的跨獅子洋過江通道。</p>	<p>④ 深中通道（在建中）</p> <p>預計2024年通車，深中之間行車將由約2小時縮減至約20分鐘。</p>
<p>② 南沙大橋（已通車）</p> <p>從東莞到廣州南部路程縮短10公里，減少約半小時車程。</p>	<p>⑤ 深珠通道（規劃籌建中）</p> <p>長約47公里，通車後，深珠之間行車由約3小時減至半小時以內。</p>
<p>③ 虎門大橋（已通車）</p> <p>中國首座特大型鋼箱樑懸索橋，也是跨越珠江口首座大橋通道。</p>	<p>⑥ 港珠澳大橋（已通車）</p> <p>長約55公里，通車後，珠港之間行車由3小時以上縮短至40分鐘左右。</p> <p>（記者方俊明整理）</p>



▲深中通道預計2024年建成通車，目前正加快建設中。圖為建設使用的巨無霸鋼樑

大公報記者方俊明攝

## 新通道加速珠江東西岸融合

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：根據《廣東省高速公路網規劃（2019-2035年）》，伶仃洋通道（深珠通道）是連接珠海與深圳的重要通道，在粵港澳大灣區戰略背景下，對帶動珠江口兩岸城市群協同發展，實現都市圈一體化發展具有重要意義。有專家稱，該通道將攜手「深中通道」，打通深圳通往珠江西岸

乃至大西南等輻射腹地的大動脈，促進珠江東西岸加速融合，而香港如果沒及時把握大灣區發展機遇，就不進則退。

在粵港澳大灣區建設的背景之下，深圳跨珠江口僅靠一條深中通道不能滿足遠期需求，這促使深圳加快研究深珠通道工程。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥稱，目前深圳正加快建设中國特色社會主義先行示範區，除了向東的汕尾、河源等區域拓展腹地外，也加速向西輻射，特別是珠江西岸成為後發地區，發展潛力

巨大。他坦言，正在建設中的深中通道，原本就會分流部分香港來自珠江西岸的客貨源；而現在規劃籌建的深珠通道可能引發的「分流」份額更大。他建議，香港要盡快停止暴亂，不能再內耗，要及時把握大灣區融合發展的機遇，否則會被更多內地城市追趕上。

鄭天祥也指出，大灣區越來越多的跨江大通道上馬，要提早對客貨流量、回報率等作科學調研與預測，以讓這些投資巨大的交通設施真正發揮效益。

## 在深就業港專才可申報職稱

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：深圳市2019年度職稱評審近日啟動，記者從深圳市人力資源和社會保障局獲悉，在深就業港澳台專業技術人員可申報專業職稱，或進行職業資格認證。

據介紹，今年職稱評審啟用新的職稱申報系統，可實現所有專業申報全流程網辦，申報單位統一登錄深圳市人才一體化綜合服務平台進行申報。同時，深圳市申報職稱評審，不與戶籍、地域、身份、檔案、人事關係等掛鉤，在深就業的港澳台專業技術人員和外籍專業技術人員，可在深圳市直接申報職稱評審。

深圳市人社局表示，為促進境外專業

## 粵供地八萬畝建沿海經濟帶

【大公報訊】記者帥誠廣州報道：19日，廣東省自然資源廳在廣州召開新聞發布會，公布今年廣東省最新用地情況。廣東省自然資源廳相關負責人透露，今年廣東省下達8.13萬畝用地指標傾斜支持沿海經濟帶建設。

當天的發布會上，廣東省自然資源廳相關負責人公布的最新數據顯示，為做強做優珠三角核心區，廣東省統籌6.16萬畝用地指標突出保障珠三角核心區用地需求，下達8.13萬畝用地指標傾斜支持沿海經濟帶建設。省預留了1.4萬畝用地指標，全額保障各地投資20億元（人民幣，下同）以上的重大外資項目、重大製造業項目。而留給廣東各市的11.11萬畝用地指標，也明確要求重點用於支持實體經濟和民生

## 深校招60港生 免費試讀一周

【大公報訊】大公報記者石華深圳報道：自自港停課以來，深圳各大國際學校做出行動，緊急為港生提供試讀學位。雖然香港20日開始中小學復課，但是一些家長已經將孩子送到深圳，希望在深圳的學校繼續唸書。19日，深圳博納國際學校表示，目前該校首批入讀港生已超過60位。

張太太家住沙田，因為學校停課和出行安全問題，想要把孩子轉入深圳國際學校上學。「以前深圳的國際學校諮詢要預約，這次學校開放日，在了解課程設置和安排後，當天就決定試讀了。」

記者從深圳博納國際學校了解到，11月14日該校發布「向港生開放110個學位」的文章，第二天就迎來了首批入讀的學生，目前在校試讀港生有60多位，涵蓋6-12年級。校方負責人表示，「低年級的學生分為4個班，都配備專門的班主任，

高年級的學生比較少，選擇插班就讀。」

### 結合港課程制定課表


針對家長反應的課程銜接問題，校方負責人稱，在分班之前對港生進行了一個小測試，隨後，班主任帶著港生進入相應



▲深圳國際學校制定課表銜接香港課程，供學生插班就讀。圖為港生在上課

受訪者供圖

用地。此外，廣東省在過去兩年中共有614宗、2708.82公頃工業用地享受到地價優惠，為企業節省用地初始成本518.32億元。



▲廣東省自然資源廳新聞發布會現場

大公報記者帥誠攝

## 南沙飛機船舶租賃產值逾3200億

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：國際金融論壇（IFF）第16屆全球年會新聞發布會19日在廣州舉行。廣州市地方金融監管局副局長聶林坤表示，本屆年會將在本月22-24日在廣州舉行，會議主題為「全球穩定：新變局、新發展」，共設置30多場正式討論。

會上還公布了南沙金融改革創新的發展情況，在融資租賃方面，南沙已開展粵港澳大灣區首架「香港+保稅港區」模式

跨境飛機轉租賃業務。目前累計完成124架飛機及53艘船舶租賃業務，業務合同額累計達3200億元人民幣，成為粵港澳大灣區最大的飛機船舶租賃集聚區。

截至今年9月，落戶南沙的金融和類金融企業達6497家，其中港澳金融類企業達1643家。在跨境金融方面，南沙已開展熊貓債、跨境人民幣直貸、跨境資產轉讓等多項跨境金融創新業務，累計跨境人民幣結算額超3000億元。