

理大稱無留守者 黑衣暴徒即晚現身校園



▲油尖警區指揮官何潤勝指警方安全小組及刑偵人員，今日上午將進入理工大學校園處理危險品及蒐證
►理大至今仍未封閉，昔日的美麗校園變得滿目瘡痍



◀校園內隨處可見汽油彈、磚塊、雜物
中 通 社

【大公報訊】記者唐川報道：理工大學被暴徒佔據到今天第12日，校方昨日出動百人隊伍進校搜索約三小時後，表示不見任何留守者，而香港大學法律學院首席講師張達明也稱昨日在理大校園找了一個多小時，無遇到留守者。

各方要求警方解封，而警方準備今日進入理大校園之際，黑衣暴徒昨晚突然在理大校園現身，聲稱仍有約20人在校內。教育界認為，暴徒失蹤事件離奇，希望警方進入理大時，能了解事情真相。

油尖旺區指揮官何潤勝昨日表示，接獲校方通知有汽油彈等危險物品在校內，並有多處被破壞，警方談判小組、傳媒聯絡隊、爆炸品處理組、刑偵人員及由消防員、救護員等人組成的安全小組，將於今早由校方人員陪同進入校內，處理危險品及攻擊性武器，並進行蒐證工作。警方暫不安排警員入校。若發現暴徒，會記下資料及拍照以便跟進，然後盡快將校園交回校方處理。

暴徒得知警方今日會進入校園，於昨晚11時在理大校園突然現身召開記者會。他指校園內仍有約20人，倘警方派人入校，將會有進一步反抗行動。

教育界：再拖不是辦法

暴徒又聲稱警方要尊重校方、不要嘗試進入校園範圍云云，並揚言「光明正大無做錯嘢」，要求不留資料撤離校園。

教育界認為，理大校園內的暴徒一度消失的事件，疑點重重。教聯會會長黃均瑜稱，既然校方說校園內已沒有人，為何不能讓警察入內？他說，理大圍封多日，再拖延下去不是辦法，既影響大學運作，亦影響校內留守暴徒的身心健康，必須盡早處理。

對於昨日一度傳出校園已無暴徒的說法，他認為或許是有人協助離開，亦可能是有人為他們掩護，須待警方內進才能了解情況。

香港教育政策關注社主席張民炳亦質疑校內無人之說，直言至今都是理大及志願人士進內，從無警察入內，難以確定內裏最真實情況。對於有些人不希望警方入內，張民炳稱，「事情單靠校方是否真的可以解決？如果大學本身可以處理到，就不會弄到今時今日的田地。日後再出現這種事故，就不要再將責任推到政府的身上了。」

恐怖

兩男生帶暴徒烈性炸藥回校

易引爆殺傷力大 明愛馬鞍山中學急疏散



暴風校園

大公報突發組

兩男生涉管有炸藥被捕

涉事兩名學生分別姓趙（17歲）及姓黎（18歲），警方以涉嫌管有炸藥帶署扣查。

消息指，被捕兩名學生曾參與近日多次的大型暴亂，有暴徒將一些TATP炸藥給他，至昨日，有人將該些炸藥帶返學校，其間在課室內向老師講述事件，老師聞言大驚，立即通知校方報警。

昨午二時許，多輛消防車、救護車及警車接報趕至，封鎖現場，爆炸品處理課人員亦奉召到場，經初步檢查後，小心翼翼將該些TATP炸藥檢走，警方經調查後，即場將涉案兩名學生拘捕，案件交由新界南總區重案組跟進，正追查該些炸藥的來源及用途。

明愛馬鞍山中學發表聲明，指由於校園內發現不明化學物品，為顧及所有員生的安全，避免有即時危險，校方已立即知會消防處到校檢視及戒備。其後，警方接獲通知到場協助處理。學校部的相關區域已即時封鎖，以便專家處理；所有走讀生現已妥善離校，寄宿生則被安排返回宿舍。

今停課 深度清潔校園

校方又稱，經初步了解，有關化學品可能需要較長時間進行稀釋及清理。為方便學校部進行深度清潔，校方決定今日（28日）停課一天，明日（29日）如常上課。

「港獨」分子曾用TATP製彈

話 你 知

根據資料，TATP全名是三過氧化三丙酮（Triacetone triperoxide），屬烈性炸藥，容易製作、容易引爆而且殺傷力強，只需少量便能引爆。四年前，轟動一時的激進「港獨」分子蠟涌製彈案，警方亦曾檢獲TATP炸彈主要原料。

今年7月20日，警方搗破一個位於荃灣工廠大廈單位內的「武器庫」，拘捕一名27歲男子。除了發現懷疑爆炸品以及10枚已完成製作的燃燒彈之外，還有名為「TATP」的烈性炸藥。



▲爆炸品處理課人員（穿黑衣）奉召入校處理



▲馬鞍山明愛馬鞍山中學昨午發現爆炸品



◀多輛消防車、救護車及警察炸彈處理車迅速趕到學校，封鎖調查

暴禍！三大學QS排名齊跌

【大公報訊】記者游子俊報道：本港大專院校淪為黑暴「兵工廠」，令國際聲譽受損。國際高等教育資訊機構Quacquarelli Symonds（QS）公布2020年亞洲大學排名，香港大學、科技大學及中文大學三間院校排名均較去年遜色，各下跌一位。QS分析指，香港社會持續動盪對大學的長遠影響，尚未明顯反映。有教育界人士認為，本港院校深受政治化所害，教研難免受影響，憂慮持續暴亂，未來排名恐怕岌岌可危。

本港院校方面，有三間院校繼續打入十強，包括亞洲第三的港大、第八的科大，以及第十位的中大，但排名全部較去年下跌一級。至於其他本地院校，城市大學則排第19位，理工大學排25位，浸會大學排第58位，嶺南大學113位，私立大學的樹仁大學首次上榜，排401至450位。

QS指，三大的跌幅屬正常的年度變化，本港社會內亂持續，長遠對大學的影響尚未顯著浮現。香港教育政策關注社主席張民炳表示，大學排名收集數據需時，有關數據未必可即時反映當下本港局勢對相關大學的影響。不過，他指出，學界對本港大學前景憂慮，中學校長及家長對院校信心不大，又憂慮中大、理大等校園長時間難以復原，整體大專校園學習氣氛亦需要長時間回復原狀，非本地研究生及海外學者等人才卻步，必定影響本港院校教研工作。加上香港數月的暴亂影響，恐怕本港大學會被鄰近的新加坡、內地院校超越。

紅隧重開 市民憂暴徒再破壞

【大公報訊】突發組、劉昕報道：遭暴徒大肆破壞而要關閉兩星期的紅隧，昨清晨重開首日，各條過海巴士回復正常，交通大致正常。有市民稱紅隧封閉期間，乘搭交通工具兜大圈才回到公司，費時失事，批評暴徒自私行為，也擔心通車不久暴徒會重施故伎，希望暴徒為其他市民着想，「收手啦！」



收款 ►收費員暫時要用手提八達通機

紅隧昨日清晨五時恢復通車前，發生一段小插曲，一輛運魚車於四時半已駛達紅隧九龍入口，稍作停留見收費亭未有職員，駛過進入隧道，但在港島區出口被堵截，繳付隧道費。

紅隧全日運作大致順暢，在九龍入口收費廣場附近的巴士站，乘客秩序井然。有乘客稱過去兩星期，由大埔往筲箕灣途中要多次轉車，花了六小時才到達，紅隧重開後只需1.5小時，車費也較便宜。

從事金融業的陳先生家住天后，過去兩周搭港鐵到尖沙咀上班，形容「轉來轉去，頭都暈」，曾為了趕見客而「飛的」，的士費要100多元。乘客秦小姐也稱，過去兩周要搭港鐵上班，月台等車也要半小時，她強烈譴責暴徒破壞紅隧，也擔心

暴徒再次破壞。

所有經紅隧的日間巴士路線恢復服務，九巴的新界通宵巴士服務一度訊息混亂，九巴facebook一度發帖稱，往來港澳碼頭與元朗的N368巴士、往來中環與聯和墟的N373線，往來方向分別只有一至三班車，但其後刪除有關資訊。九巴發言人稱，路面情況不斷更新，故將舊資訊刪除。九巴昨晚宣布，除六條深宵路線需改道行駛外，其餘深宵路線回復正常。

由於歷史博物館對出的暢運道仍封閉，車輛未能轉入康泰徑進入隧道，而要沿漆咸道南至公主道，經愛民邨兜大圈才能轉入紅隧。至於連接港鐵紅磡站及紅隧巴士站的行人天橋，早前被暴徒嚴重焚燒，經檢查後證實橋身結構安全，昨晨亦開放給行人前往紅隧巴士站。

內地高校免試招港生增至122間

【大公報訊】記者游子俊報道：本港院校淪為暴徒基地，令本港家長信心盡失，紛紛安排子女到內地升學。國家教育部昨公布明年「內地部分高校免試招收香港學生計劃」安排，參與內地院校增加11間至122間。有內地升學專家指出，多間大學運作幾乎停頓，內地升學查詢近月急升，加上大灣區發展機遇，預料申請免試招生人數持續上升。

2020年免試招生計劃共有122間內地院校參加，新增11間院校包括北京體育大學、北京電影學院、天津工業大學、天津外國語大學、中國民航大學、中國科學技術大學、山東中醫藥大學、中國石油大學（華東）、華中科技大學、電子科技大學和西安工程大學。其中，電影藝術搖籃的北京電影學院，著名校友包括張藝謀、陳凱歌及趙薇等。

內地升學專家、香島專科學校校長羅永祥表示，近月收到內地升學查詢急升，除了中六（中學文憑試）升學，亦有正就讀本港大專或大學的學生，希望可轉到內地升學，甚至以往較少本港家長詢問的內地中、小學教育等，「查詢多到應接不暇」。他指出，不單理大及中大，本港院校運作幾乎停頓，加上整個社會氣氛緊張，海外及內地生流失外，亦嚇怕不少本地家長，對本港高等院校衝擊甚大。他續說，近年內地各項惠及港生政策，如《大灣區規劃綱要》開放港人應考內地教師資格試、學費資助等，內地升學本身已具有優勢，料更多家長安排子女到內地升學。

資料顯示，儘管近年文憑試考生人數持續下降，但免試招生報名人數逆市上升，2019年吸引了35111人報名，較2018年增加9.2%，創歷屆新高。