

暨大招收港生簡章 要求無犯罪紀錄

【大公報訊】據南方網報道：5日，暨南大學公布了2020年招收香港學生簡章（下稱《簡章》），要求報考學生「無犯罪紀錄」。往年的「免試入學」一項，今年調整為「申請審核入學」，但具體內容不變。

作為第一所由國家創辦的華僑高等學府，暨南大學素有「華僑最高學府」之稱，建校至今共培養了來自170多個國家和地區的各類人才30餘萬人。

暨南大學已成為香港、澳門、台灣和華僑華

人學生赴中國大陸升學的首選。目前，暨南大學有全日制學生40029人，其中本科生27836人，研究生12193人；來自123個不同國家和地區的在校華僑、港澳台和外國留學生13728人，其中香港學生5554人，居全國第一。暨南大學計劃進一步擴大港澳台僑和留學生的招生規模，三年內力爭把港澳台僑和留學生在在校生比例從現在的33%提升至40%。

《簡章》透露，凡中六畢業或以上學歷、年齡不超過30周歲、品行端正，無犯罪紀錄，身體

健康的香港學生，持香港永久性居民身份證（或居民身份證）和《港澳居民來往內地通行證》（回鄉證）或港澳居民居住證者，均可參加報名。

暨南大學有關負責人表示，考生所持證件的有效期限與學習期限相適應。如發現證照有疑義，將提交公安部門或相關發證部門進行認定，對涉嫌造假者，將依法追究相關法律責任。目前保送入學工作已經開始，考試入學工作則安排在明年3月，申請審核入學工作則安排在明年7月。

暨南大學招生簡章焦點

焦點一：三種方式入讀暨大

符合條件的香港學生入讀暨南大學，有保送、考試和審核入學三種方式。其中，保送由香港中學校長推薦，可免予筆試，經面試，擇優錄取。

香港中學文憑考試四個核心科目達到「3、3、2、2」或四個核心科目加一個選修科目總分達到12分可免予筆試，經綜合審核後擇優錄取。

焦點二：優異學生可獲10萬元獎學金

「聯招優異生」前十名者可獲獎學金5萬元，第十一至五十名者，可獲獎學金2萬元。

「香港保送優異生」可獲得1萬元至2萬元不等獎學金。「香港文憑考試優異生」獎學金，四門核心科目及一個選修科目均達到5分以上者，可獲得獎學金10萬元。（來源：南方網）

省時便捷賞美景 觀摩駕艙零距離 舉家出遊更划算 「包機遊」下凡 浙「飛的」千元起跳

對於大部分普通人來說，包機出遊只是影視劇中的場景，離生活非常遙遠。如今，在浙江僅需花費千元即可實現。日前，華夏航空推出「浙江專屬之旅」，開設從浙江德清莫干山通用機場往返浙江舟山普陀山機場和浙江東陽橫店機場兩條城際包機航線，單程價格僅為1999元（人民幣，下同）和1050元，不失為省時便捷，舉家出遊划算選項。由於「飛的」低空飛行，乘客沿途可飽覽無盡的河山秀色，兼且可零距離觀摩機長操作飛機。

大公報記者

王莉杭州報道

作為包機航線的第一位嘗鮮者，77歲的呂德郎帶著妻子和兩位朋友一起從浙江德清莫干山通用機場起飛，歷經70分鐘的飛行，最終飛抵舟山普陀山機場，而開車從德清到舟山最快也需要3個多小時。

「剛在網上看到這一消息時我還以為是每位收費1999元，了解後才知道原來是包下整架飛機是1999元，雖然是單趟行程，但我覺得價格還是可以接受的。畢竟路上的時間縮短了那麼多，而且包機出遊的體驗感還是挺不錯的，有專屬值機櫃檯和候機室，享受VIP待遇。」



▲包機乘客與機長室零距離接觸 受訪者供圖

看到就鑽進去體驗了一把當飛行員的感受，這是他以前坐飛機都沒有嘗試過的項目。」她說，「由於飛行高度不像我們平時乘坐的大飛機那麼高，起飛之後的十幾分鐘時間可以清楚看到整個橫店影視城的全貌。另一個和大飛機不一樣的地方在於，機長室和乘客區域是沒有隔斷的，乘客坐在後排可以清楚看到兩位機長操作的全過程。這一點讓孩子感到非常新奇，他覺得很酷，其實別說是他了，我們大人也從來沒有過這樣的體驗。」對於飛行感覺，劉女士表示，整個飛行過程都比較平穩，雖然噪音比大飛機要響一點，但在可承受範圍之內，而且機上配有隔音耳機可以佩戴。

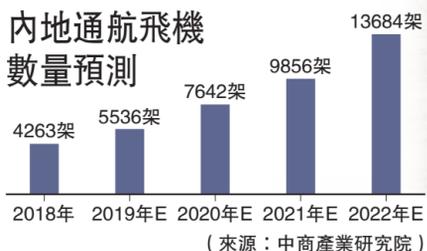
商務客市場看俏

華夏航空相關負責人表示，浙江是特別適合短途通勤航線的地方，城鎮經濟發達、省內旅遊需求旺盛，不僅可做低空旅遊，也可以滿足商務客人的城際交通。同時，對於很多乘客擔心「小飛機不安全」的顧慮，他表示：「民用飛機都是嚴格經過局方認證和管控，一樣配備兩位經過嚴格訓練的機長。此外，航空公司還為每名旅客購買了200萬元法定責任險。」

2020年內地通航旅遊市場需求預測

要點	參與率	人均消費 (元)	消費市場 (億元)
低空旅遊交通	10%—15%	200	64—126
景區空中觀光	3%—5%	1500	189—315
飛行體驗	20%—30%	100—200	84—252
衍生消費	5%—10%	200	55—65

（數據來源：前瞻產業研究院）



（來源：中商產業研究院）



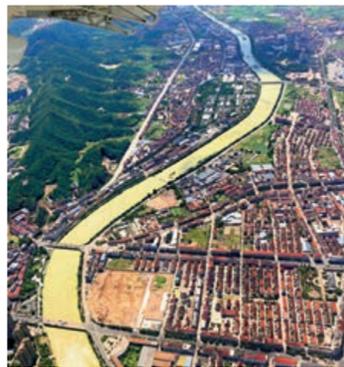
▲日前，華夏航空推出包機價格只需千元「浙江專屬之旅」，吸引了大批老百姓打「飛的」體驗城際旅遊 受訪者供圖

中以創新園落滬 20企入駐搶攻AI

【大公報訊】記者張帆上海報道：位於上海市普陀區的中以（上海）創新園5日正式開園，首批聚焦人工智能、醫療健康、互聯網與信息技術等領域的20家企業將入駐園區，園區將打造中國與以色列在科技創新領域交流合作的典範、創新創業的熱土。

此番入駐的機構包括了以色列創新署官方授牌的Trendlines孵化器與ehealth孵化器。其中後者正計劃將數十個新產品在上海進行落地轉化。前者的公司董事長兼首席執行官Todd Dollinger說，Trendlines僅去年一年便創立了10家新公司。自2007年成立至今，集團已在以色列和新加坡成

功孵化了90餘家企業。面對中國的市場，他表示已經有多個目標項目，涉及醫療器械和農業技術及食品科學。另據了解，在政策服務方面，上海也對創新園區給與諸多優惠。其中，新引進入駐園區的以色列創新署授牌的孵化器，最高可獲300萬元人民幣資助。



▲從機艙可俯瞰橫店影視城全景 受訪者供圖

續拓新線 滿足長三角通航市場

【大公報訊】記者王莉杭州報道：作為全國通用航空綜合試點省份和低空空域管理改革試點區，浙江持續發力通航產業。據華夏通航德清分公司負責人曹勇介紹，浙江首批開通的兩條航線是長三角地區第一批短途客運航線。未來二期還將開通德清往返溫州、黃山、武夷山、南通等環飛和串飛航線，逐步形成跨區域輻射能力，以滿足長三角區域通航市場消費需求。同時，一批特色航空小鎮也成為促進浙江通用航空產業發展的重要支撐。在建德航空小鎮，今年暑假期間前來參加航空

主題夏令營的人數超過7萬人次，「直升機低空遊覽、高空跳傘等熱門項目名額，在節日日常供不應求。」建德市經濟開發區（航空小鎮）管委會副主任陶國強說，為進一步提升航空小鎮的交通通達度，未來計劃於建德高鐵路站旁新建一個直升機起降點，幫助遊客實現「無縫對接」。據2016年國務院辦公廳印發的《關於促進通用航空業發展的指導意見》，到2020年，全國將建成500個以上通用機場，通用航空業經濟規模超過1萬億元人民幣。

「達芬奇」深圳值班 單日五微創手術

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：12月5日，在深圳市人民醫院的手術室裏，深圳市首台第四代達芬奇機器人正式操作為患者進行手術，全日總共完成了5台外科切除術。深圳首例達芬奇機器人手術的成功開展，標誌著深圳外科手術開始邁入機器人時代。

據該院泌尿外科主任肖克峰介紹，第四代達芬奇手術機器人主要由醫生操控台

、4臂床旁機械臂系統和成像系統三大部分組成。在操作中，醫生不必接觸患者身體，可直接通過控制板縱橫機械臂實施手術，活動度明顯增加，且具有人手無法模擬的穩定性及精確度，創口僅在1厘米左右，術後恢復快。

據了解，內地首台達芬奇手術機器人於2006年落戶解放軍301醫院，至目前這一系統已在近90家醫院裝機逾100台。

慎海雄：構建中俄媒體技術創新共同體

【大公報訊】據俄羅斯衛星通訊社報道：中宣部副部長、中央廣播電視總台台長、委員會媒體理事會中方主席慎海雄5日在北京舉行的中俄友好、和平與發展委員會第十二次全體會議上發言時表示，2020—2021年是中俄科技創新年，媒體理事會將進一步促進兩國媒體在技術領域的合作，努力構建中俄媒體技術創新共同體。

明年再啟中俄雙向民調

慎海雄表示，近年來，媒體理事會緊緊圍繞中俄元首外交，發揮各自媒體優勢，創新傳播方式，不斷推動兩國媒體合作提質升級，推動中俄民間交往邁上新台階。「中央廣播電視總台和今日俄羅斯國際通訊社策劃實施的「樂動中俄」全媒體跨國創意活動，點閱互動量突破了10億次」。他舉例指出，「繼2018年我們首次發布《中俄民意調查報告》之後，明年，我們計劃再次開展全面系統的多層次的雙向中俄民意調查，為相關部門的決策以及學者



▲慎海雄（中）在中俄友好、和平與發展委員會第十二次全體會議上發言 網絡圖片

專家們提供更加詳實可靠的數據支撐。」慎海雄強調，今年6月，習近平主席和普京總統宣布，發展中俄新時代全面戰略協作夥伴關係。兩國元首共同決定2020年和2021年互辦「中俄科技創新年」。在此背景下，媒體理事會將進一步促進兩國媒體在5G+4K/8K+AI等新技術領域的合作，擴大中俄兩國媒體，甚至更多俄語地

區國家媒體在「絲路電視國際合作共同體」框架下的交流與合作，共享技術發展成果，構建中俄媒體技術創新共同體。中俄友好、和平與發展委員會第十二次全體會議12月5日在北京舉行。俄羅斯總統保護企業家權利全權代表，俄中友好、和平與發展委員會俄方主席季托夫率團參加。

四川智軌開通 行走虛擬軌道

【大公報訊】據中新社報道：全球首條智能軌道快運系統（簡稱「智軌」）運營線5日在四川省宜賓市正式開通，標誌著這一中國自主首創的新型城市軌道交通制式產品正式開啟商業運營。

智軌列車（圖）採用了中車株洲所創新團隊自主研發的「虛擬軌道跟蹤控制」技術，通過中央控制單元的指令，精準控制列車行駛在既定虛擬軌跡上。

