

# 深港文創論壇開鑼 搭產業交流平台

【大公報訊】記者黃仰鵬、毛麗娟深圳報道：作為深圳「創意十二月」的重點項目，由香港大公文匯傳媒集團承辦的首屆深港文化創意產業合作論壇暨大灣區文化匯，10日下午在深圳市福田保稅區設計之都創意產業園舉行，來自深港兩地文創產業界的多位「大咖」和專家學者齊聚一堂，共同探索深港文化創意合作新模式，深化兩地在創意設計、產業對接等領域的交流和合作，促進兩地資源優勢互補和創新創業交流，實現互利共贏。

## 把握機遇共建人文灣區

香港大公文匯傳媒集團副董事長、總編輯李大宏致辭表示，是次活動緊緊圍繞「深港文化交流」的核心主題，舉行包括專業論壇、合作簽約、產學研討與成果展示等一系列文化交流活動，我們將以此活動為深港合作搭建兩大平台：一是深港產業的融合平台。平台將發揮深圳設計之都的產業優勢，聯結港澳創新、國際化的資源優勢，深化深港文化創意產業合作，共建人文灣區；二是深港青年的交流平臺。平台將促進深港及大灣區城市之間文化創意、旅遊、金融等合作發展及青年創意人才的互動交流。

►首屆深港文化創意產業合作論壇暨大灣區文化匯在深舉行  
大公報記者黃仰鵬攝



全國政協委員、香港民建聯副主席彭長緯，全國政協委員、香港《讀者》出版發行人馮丹葵，全國政協委員、亞洲電子體育聯合會主席霍啟剛，香港大公文匯傳媒集團副董事長、總編輯李大宏，中共深圳市委宣傳部常務副部長陳金海，深圳市政協副秘書長劉麗萍等出席論壇。

全國政協委員、亞洲電子體育聯合會主席霍啟剛在致辭中表示，加強香港青年與內地青年的交流互動，主要就是發揮香港國際化視野、創意設計、金融法律等專業服務能力優勢，推動更高層級的互聯互通，給粵港

澳大灣區帶來強大的動力與活力。  
「我認為，粵港澳大灣區建設對於香港年輕人是一個不可錯過的機遇，要讓香港年輕人更加了解大灣區、受益於大灣區的發展，必須要有交流。青年是文化交流的重要群體，我們要按照青年的興趣愛好，去定製一些不同的產品，今天這個論壇，就是一個創新的文化交流產品，希望可以持續地辦下去，也必將會辦得更好。」霍啟剛說。

開幕式後，「新文創 新動力」首屆深港文化創意產業合作論壇隨即鳴鼓開鑼。香港工業總會傢具協會副主席、思高品策劃管理有限公司創始人黃競，葉智榮設計有限公司創始人葉智榮，深圳市採納品牌營銷顧問有限公司創始人朱玉童，深圳靈獅伴客管理有限公司總經理聶蜀湘，四位不同行業的重量級嘉賓大咖分別發表題為《深港創意無限大》《粵港澳大灣區設計人才》《創意時代品牌營銷新戰法》和《IP的力量，消費型社會的驅動力》的主旨演講。

此外，開幕式上還舉行了一系列合作簽約儀式，香港大公文匯財經公關集團與深圳市靈獅文化產業集團有限公司進行戰略合作簽約；（香港）新媒體影音協會與深港澳青年創業孵化基地進行了項目簽約。

# 途經氹仔11站 串連海陸空口岸 港鐵全資運營 澳門輕軌通車 年內免費試乘

## 澳門回歸20周年

10日下午3時33分，滿載旅客的首班澳門輕軌列車由氹仔客運碼頭站徐徐開出，這標誌着澳門輕軌正式開通運營。作為澳門第一條軌道交通線路，氹仔線全長9.3公里，共設11個車站，覆蓋氹仔的主要住宅區、舊城區和旅遊區，並連接了澳門海、陸、空三個重要口岸。乘客可於今年年底前免費試乘，明年起正式收費，票價最高10元（澳門元，下同）。隨着澳門軌道交通其他線路建設工作的推進，輕軌服務的覆蓋範圍此後有望進一步擴大。

大公報記者

馬琳澳門報道

通車儀式10日上午11時在輕軌車廠舉行，由澳門特區行政長官崔世安以及運輸工務司司長羅立文主持。澳門輕軌股份有限公司董事會主席何蔣祺表示，輕軌的開通將為澳門市民提供一個便捷可靠的綠色運輸系統，優化澳門的交通配套和出行條件，構建環保社區，提升居民的生活質素。未來會積極配合特區政府做好其他線路的建設工作，以進一步拓展輕軌服務的覆蓋範圍。

何蔣祺表示，氹仔線的建設過程中遇到不少困難，但同時亦累積了寶貴的經驗，相信對後續建設極具參考價值；他又透露，連同車廠、列車系統及路線土建工程計算在內，氹仔線的總支出將少於110億澳門元。

## 明年收費 票價最高10元

澳門輕軌系統氹仔線由港鐵公司的全資附屬公司運營，乘客可於今年年底前免費試乘。根據澳門行政長官批示，氹仔線明年開始收費後，3站內每程收6元（澳門元，下同），6站內收8元，全程為10元；持有電子預付卡的一般乘客，以及12歲以下小童、未持有電子卡的長者、殘疾人士乘客半價優惠；持學生電子預付卡乘客2.5折優惠；身高不超過1米小童及持有長者或殘疾人士電子卡的乘客免費。

首班載客列車下午3時33分開出，下午3時，氹仔碼頭站已現百米人龍。排頭位的劉先生表示，下午1時已抵達，希望能率先乘坐首班列車。他表示，本身熱愛列車文化，希望輕軌澳門段早日建成，認為澳門輕軌可仿效日本推出鐵路文創商品，推廣鐵路文化。



▲澳門特首崔世安（中）、運輸工務司司長羅立文（左）和澳門輕軌公司董事會主席何蔣祺10日主持通車儀式 新華社

從氹仔碼頭站開出後，首班列車經過22分鐘的運行，準點抵達終點站海洋站，不少乘客用手機拍攝記錄下這個歷史時刻。澳門市民陳女士表示：「盼望了多年，終於可以在澳門坐上輕軌列車，感覺很開心。車站、車廂的設計美觀大方、舒適實用。」

## 未來連接港珠澳大橋口岸

此次開通的氹仔線，共設海洋、馬會、運動場、排角、路氹西、蓮花口岸、東亞運、路氹東、科大、機場和氹仔碼頭11個車站。這條線路的開通，是澳門軌道交通建設願景的第一步。

目前，連接路氹邊大樓及橫琴口岸的延伸橫琴線工程已在深化研究及設計中。統計顯示，約三分之一的訪澳旅客為回頭客。目的地為路氹金光大道的旅客，未來搭乘城軌到橫琴站後若能無縫對接澳門輕軌，有助促進橫琴口岸成為澳門第二大口岸，在分流旅客、疏通交通等方面發揮作用。未來澳門輕軌還將建設支線，連接外港碼頭至港珠澳大橋橫琴人工島上的澳門口岸。



- ▲澳門首條輕軌10日舉行通車儀式，並正式投入運營。圖為輕軌從氹仔客運碼頭站開出 新華社
- ◀澳門市民體驗輕軌 受訪者供圖
- ▶澳門輕軌運行時的窗外景象 新華社

## 氹仔線搭乘貼士

*車資
●今年內免費搭乘
●明年起3站內每程6元，6站內8元，全程10元；一般乘客持電子預付卡可獲票價減半
服務時間
●早上6時30分至晚上11時35分（星期一至星期四）
●早上6時30分至凌晨12時19分（星期五至星期日及公眾假期）
行車時間
●全程約22分鐘
列車班次
●5至7分鐘一班
載客量
●每節車廂最多載客90人，每班車以兩節或四節車廂行駛
*單位：澳門元
（記者馬琳整理）

## 建設歷時7年 澳門半島段暫緩

【大公報訊】記者馬琳澳門報道：為解決澳門地少人多、交通擁擠難題，澳門特區政府於2002年提出建設軌道交通的構想。

時任澳門行政長官何厚鐸在當年施政報告中提出，為解決城市交通問題，政府將會引入全新的集體交通系統，並委託香港鐵路有限公司進行澳門城市軌道交通系統的前期研究。

至2007年7月，澳門特區政府輕軌系統確定首期方案。設計方案全程總長21公里，共有21個車站，其中澳門半島段10個車站，北起關閘，經港澳碼頭、科學館、西灣、南灣、媽閣，過西灣大橋到氹仔。

氹仔和路氹城段將有11個車站，包括澳門國際機場、北安客運碼頭、東亞運體育館、蓮花口岸等，全程覆蓋了出入境口岸、高密度住宅區和部分旅遊景點。

不過，澳門輕軌最終的動工時間已是2011年。2008年公開招標後有投標公司提出上訴，工程曾押後，後又因輕軌路線一改再改，最終延至2012年才正式動工。

2012年，氹仔段輕軌工程全面展開，輕軌項目正式進入大規模施工階段。當時預計全線計劃於2015年2月竣工。不過，由於受輕軌車廠工程延誤影響，氹仔段最終延至2019年12月10日正式通車，澳門半島段則因路線尚有爭議暫緩。

## 澳門橫琴合辦科創大賽 獎金逾三億

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：由澳門特區科技發展基金與珠海市橫琴新區管委會共同主辦的「第二屆中國橫琴科技創業大賽」10日在橫琴自貿區啟動。大賽聚焦戰略性新興產業，總獎金高達3億元（人民幣，下同），其中設立特級優勝獎1個，可獲得研發費無償資助1億元；三級獎設4個，每個研發費無償資助達1000萬元，以吸引包括港澳在內等全球科創團隊和項目參賽落地。而本屆大賽還特設「澳門賽道」，配合澳門打造「廣深港澳科創走廊」的重要支點。

橫琴新區管委會副主任吳劍偉表示，大賽面向全球，聚焦集成電路和芯片設計

、大數據和人工智能、生物醫藥和醫療器械、新材料等戰略性新興產業。「期待一批實現核心關鍵技術突破、具有良好產業化前景的創新創業項目落戶橫琴，吸引全球高端創新創業要素聚集橫琴」。

為配合澳門打造「廣深港澳科創走廊」的重要支點，助力大灣區科創新產業發展，本屆大賽初賽、決賽環節特設了「澳門賽道」，以吸引更多具有澳門元素的科創項目參賽。澳門特區科技發展基金主席馬志毅表示，基金制定了澳門重點研發專項資助計劃，今年共收到25個申請項目，總申請金額逾3.22億澳門元，初步批准10個項目，總資助金額8600萬澳門元。

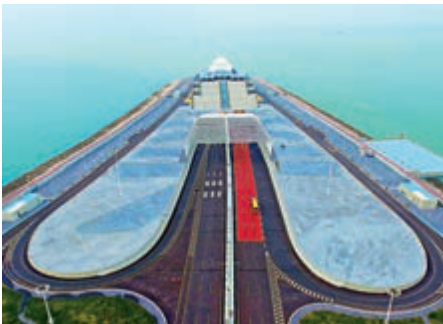
## 港珠澳橋設安檢站護航回歸慶典

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：珠海市公安局及珠海出入境邊防檢查總站發布公告，12月10日至22日，公安機關將在港珠澳大橋東人工島設立安全檢查站，依法對經港珠澳大橋從香港入境澳門和珠海的人員、交通運輸工具等開展安全檢查。

公告指出，此舉是為了切實維護港珠澳大橋區域通行秩序，為澳門回歸祖國20

周年慶典活動創造良好的社會環境。請廣大出入境人員嚴格遵守各項法律法規，積極配合公安機關執法，自覺接受安全檢查。

廣東省公安廳10日還透露，今年7月至12月，粵港澳警方聯合開展「雷霆2019」專項打擊行動；期間破獲刑事案件1000餘起，抓獲涉案嫌疑人1400餘人；繳獲贓款人民幣1000餘萬元。



▲港珠澳橋東人工島本月10日至22日設安全檢查站 資料圖片