追趕舒密加7冠偉績

無敵黑帝 勢成新一代車神

▲咸美頓（中）與車隊的工程師在賽季結束後合照

▲咸美頓為平治車隊贏得五次車手總冠軍

F1世界無弱者，能夠奪得車手總冠軍固然殊不簡單，能夠六奪桂冠，肯定是非凡強者。英國車手咸美頓素有「黑帝」的稱號，六奪車手總冠軍成就，僅次於名宿德國「車神」舒密加，如今能破舒密加紀錄的，首推「黑帝」。這名頂級車手年薪高達5700萬美元，足以養起17位行家！更令人嘖嘖稱奇的是，這位型格兼備的世界冠軍原來是位素食者，同時背負着車迷寄望他成為新一代車神的巨大壓力。

大公報記者　梁潤森

本屆F1賽季，嚴格來講，其實早在11月初已經結束。效力平治車隊的咸美頓在美國站以亞軍完賽後，提前兩站封王並連續三年問鼎世界冠軍，職業生涯已經取得六個F1世界冠軍，這個成就僅次於七冠的德國名宿「車神」舒密加。34歲的「黑帝」狀態仍在巔峰，相信他在未來幾季追平甚至超越「車神」地位亦指日可待。雖然F1車手總冠軍要到最後三站才決出，其實冠軍之爭早已是平治車隊的內鬥，結果咸美頓在美國站守住次席，便得以拋離在該站奪得冠軍的芬蘭隊友保達斯67分，取得剛剛完成賽事的F1車手總冠軍。自2008年首奪車手總冠軍後，他於2014及15年亦贏得兩連霸，2016年被已退役的德國隊友羅斯貝治中止連勝，他又於2017、18及今季賽事完成個人首個車手總冠軍三連霸。

最有資格破總冠紀錄

目前F1史上最成功的車手當數「車神」舒密加，他於1994年首奪車手總冠軍後，便於95年完成衛冕，及後，他在2000至2004年五年間順利取得五連霸，風頭一時無兩。

翻查往績，F1上陣最多的車手巴里哲奴共賽322場，但咸美頓以34歲之齡連續賽了250仗（連續參賽的F1紀錄），足證他目前有多健康。目前已錄得84個分站冠軍的咸美頓，先會以「車神」舒密加91勝的紀錄作為短期目標，之後向追平舒密加七冠甚至超越他的八冠埋手，勢成新一代車神。

回顧咸美頓在2019年賽季，其11度奪得分站冠軍，僅四度位列三甲之外，從未試過退賽的表現可說是相當優異，但原來維特爾在2013年保持着13個分站冠軍的最多分站奪冠紀錄。所以他仍要在來季加把勁。以八冠超越舒密加成為F1史上最偉大車手，這個目標已擺在眼前，只待咸美頓極速奔馳爭取。誠然，以其34歲之齡，打破紀錄屬情理之中，能力範圍之內的事。然而F1賽事競爭激烈，來屆咸美頓的隊友保達斯、法拉利的維特爾，甚至極速冒起的荷蘭車手維斯達賓，都會是「攔路虎」。

舒密加 VS 咸美頓

▶咸美頓要是超越舒密加的奪冠紀錄，便再沒有新的挑戰

茹素後仍佔鰲頭

獨一無二

歐美媒體一直尋找咸美頓的成功秘密，有人發現「黑帝」生活習慣與一般F1車手截然不同，原來他是素食賽車手，場上仍如此勇猛令人驚訝。

要做素食F1賽車手極之困難，坐上一部時速高達350公里的賽車，車手每每要承受高達10G的大氣壓力，這個數字具體來說，就像穿梭機升空一樣的壓力，故此車手就像太空人一樣，如果他們不幸撞車，衝擊力更是平常的三倍，為了保護車手頸椎等關節，他們要維持一定體重（不可輕於80公斤），這個強度才能保障車手安全。

像咸美頓這樣的素食者，要維持具分量的體重十分困難，也許這亦令他意志比一般車手堅強。咸美頓於2018年已是全素食者，他戒絕肉類、蛋類甚至奶類，只靠吃植物維生，他曾笑言很掛念漢堡包及班戟，不過他亦表示，自從他茹素之後，他的身體機能越來越好，他亦希望為保護地球出一分力。既可以保護地球，又可以爭奪車手總冠軍，這樣的犧牲對咸美頓來說不算什麼。

▶咸美頓的確是F1的打工皇帝

圓夢之後

後F1生活或許FE

咸美頓22歲開始打滾F1車壇，84個分站冠軍、151次站上頒獎台、88次奪得桿位發車等都已是一般車手遙不可及的事。對他來說，追平甚至超越舒密加的七冠或許是他於F1車壇的最後任務，這個目標隨時在兩年內實現，無盡的勝利只換來絕對的空虛，熱情總有一日會逝去，咸美頓曾放言，不排除到其他比賽繼續賽車，也許，FE（電動方程式）將成為他車手生涯最後的歸宿。

咸美頓說：「到現時為止，我的生活全部都是F1，由8歲開始比賽就是這樣，我將會有『引退症候群』，就像每位停下來的車手一樣。總有其他事可以做，我在想，如果我到另一個賽事繼續賽車也是個不錯的選擇。阿朗素已經去參加美國印地賽車系列賽，我與正參加FE的名將柏菲特差不多年紀，我認為FE也許就是賽車的未來。」

大家只要看看咸美頓的官方網站，就會看到他的生活多姿多彩，網站上貼滿他賽車以外的生活點滴，除了F1之外，咸美頓對流行音樂、時裝打扮都有相當的涉獵，而他每每以華麗打扮出席各地的大型時裝展覽活動。

咸美頓的人生，也許會比只愛和家人滑雪、偶爾踢踢足球的舒密加多姿多彩。

F1薪金貧富懸殊

咸美頓	維特爾	列卡艾度
平治	法拉利	雷諾
年薪（美元）5700萬	年薪（美元）4500萬	年薪（美元）1700萬
餘下17位總和	各　隊	4931萬

年薪夠養17位行家

貧富懸殊

貴為F1車壇的冠軍級車手，英國「黑帝」咸美頓的年薪同樣是世界級，年薪高達5700萬美元（下同），僅法拉利車隊的維特爾（4500萬）可與他較接近。而這不知是好是壞，從第四位至第二十位車手的年薪總和（4931萬），都仍然差咸美頓的年薪一大截！

F1車手「搵命博」，故他們工資較其他運動員高屬合情合理。然而，羅素車隊今季新聘請的23歲泰國車手阿爾本，他獲得是F1車手中最低的年薪17萬，只有咸美頓約335分之1，年薪不過百萬的尚有威廉士的英國車手佐治羅素（18萬）、愛快羅密歐的意大利車手基奧雲拿斯（23萬）、麥拿侖的英國車手諾里士（26萬）、羅素車隊的俄羅斯車手丹尼古亞特（30萬）及威廉士車隊的波蘭車手古碧加（57萬）。就算是「百萬富翁」，其實也非常「渺小」。哈斯車隊的丹麥車手麥紐臣、賽點車隊的加拿大車手史杜爾、紅牛車隊的法國車手加斯利及哈斯車隊的法國車手哥斯桑，年薪分別為120、120、140及180萬。法拉利車隊的摩納哥車手拿卡歷、賽點車隊的墨西哥車手佩雷斯、麥拿侖車隊的西班牙車手辛斯、雷諾車隊的德國車手侯簡貝治及愛快羅密歐車隊的芬蘭車手雷干倫，年薪分別為300至500萬內的350、350、400、450及450萬，他們可說是F1賽車界的窮車手。

咸美頓的拍檔、平治車隊芬蘭車手保達斯年薪850萬，雖然只有拍檔的六分一，卻幾乎是侯簡貝治及雷干倫合起來的年薪。

即使是「千萬富戶」，紅牛車隊的荷蘭車手維斯達賓年薪1350萬、雷諾車隊的澳洲車手列卡艾度年薪1700萬排名第3，合起來也不及咸美頓年薪的六成。