

# 海外華媒走進吉林敦化 搭路招商引資

【大公報訊】記者盧冶、張聰、周琳、朱燁敦化報道：千里冰封，萬里雪飄。14日晚，出席第四屆吉林雪博會的「海外華文傳媒合作組織」成員媒體代表來到吉林省敦化市進行采風活動。活動上，敦化市市委常委、副市長王啟章表示，敦化市歷史悠久，是唐代渤海國開國都城，清皇室發祥地，素有「千年古都百年縣」之稱。他希望，海內外各界朋友探訪厚重深遠的古韻敦化，觀賞渾然天成的生態風光，

感受獨具魅力的民俗風情，體驗新奇別樣的地方特色。

## 通江達海對接「一帶一路」

王啟章介紹，敦化市位於吉林省延邊朝鮮自治州，擁有「四縱六橫」的立體交通網絡，是國家「一帶一路」、吉林省「通江達海」的重要節點城市。

「近年來，敦化大力發展全域旅遊，推動旅遊與各業態的深度融合。」王啟章

推介稱，目前，敦化市在空間上形成以六鼎山文化旅遊區為核心，以點連線、以線建網、以網成面的「米」字形全域旅游發展大格局。

談及敦化的印象，羅馬尼亞歐橋傳媒董事長、海外華文傳媒合作組織常務理事高進表示，無論從地理位置、自然條件，還是產業結構，羅馬尼亞與吉林省敦化市有着很多相似互通之處。「以前，我們都知道敦化是滿清皇室發祥地，也是吉林省

區域面積最大的縣級市。現在，我們更知道，敦化市是集中國優秀旅遊城、國家衛生城、園林城、綠化模範城等多項國家級榮譽於一身的旅遊城市、工業城市、宜居城市和魅力城市。」

「得天獨厚的地理位置使得敦化市在經濟建設和社會發展上迎來了新機遇。」高進認為，作為長吉圖先導區中心節點和延邊「兩翼騰飛」的重要一極，敦化是「一帶一路」、新一輪東北振興、西部大開

發和長吉圖開發開放四大國家戰略疊加區，可以享受國家興邊富民、加工貿易梯度轉移和重點生態功能區等多項優惠政策。

展望未來合作前景，高進寄語稱，作為常年立足海外的華文媒體，我們首先要利用自身優勢宣傳好吉林、宣傳好敦化。另一方面，我們也非常願意利用在海外的各種人脈和資源，為敦化市對外交往、招商引資等各方面工作，貢獻自己的一分力量。

## 「澳科一號」2021發射 觀測地磁變化

# 澳門設太空中心參與國家航天項目

大公報記者從國家航天局獲悉，該局與澳門共同設立的太空探索與科學中心15日正式揭牌。據了解，這是中國國家航天局在內地以外設立的第一個太空中心，旨在增進澳門在太空科學和深空探測的主導力、提升澳門航天科技實力、促進澳門產業多元化發展。此外，澳門首顆科學與技術試驗衛星「澳科一號」擬在2021年擇機發射，該衛星將對地球磁場與空間環境變化這一事關地球和生命起源與演化的重大科學課題進行研究。

大公報記者

劉凝哲北京報道

15日，由澳門特別行政區政府、中央人民政府駐澳門特別行政區聯絡辦公室和國家航天局共同指導的「澳門星 航天情 中國夢」——慶祝澳門回歸祖國二十周年航天科普展在澳門科技大學開幕。開幕式前，澳門特首崔世安與國家航天局局長張克儉簽署了《國家航天局與澳門特別行政區政府關於地磁觀測科學與技術試驗衛星聯合研製項目的合作協定》，推動澳門首顆科學與技術試驗衛星研製工作，以航天科技助力澳門發展。

## 開創科研合作新模式

澳門首顆科學與技術試驗衛星在15日的開幕式上揭曉命名，其定名為「澳科一號衛星」。該衛星計劃於2021年擇機發射，旨在觀測南大西洋上空地球磁場異常區磁場變化的精細特徵，實現地磁場中近期變化預報，獲取的輻射帶高能電子寬能帶能譜分布等信息，對研究相關地球科學問題具有重要作用。國家航天局表示，這顆衛星除了具有重要的科學研究價值外，還可創設國家機關和特區政府以及兩地科研機構科技創新及科研合作的新模式，加快粵港澳大灣區，特別是澳門的科技創新能力提升，標誌着澳門與內地科技創新合作進入新的階段。

張克儉在致辭中表示，高度重視澳門地區在航天科技領域的發展，鼓勵並支持港澳地區科技界參與國家航天工程項目。首顆澳門科學衛星合作協定的簽署，為澳門與內地航天項目合作揭開了新的序幕，

是內地與澳門開展航天合作的又一個成功案例，是祖國各界社會人士通過利用空間技術開展科學合作、進行科學研究的一次重要突破，也是祖國兩岸暨港澳的大學、科研機構、科學家以及學者們通過科研創新合作、打造科學工程項目、實現科學探索目標的一次積極嘗試，更是為慶祝澳門回歸20周年給祖國的一份獻禮。

## 增進澳門深空探測主導力

15日，國家航天局澳門太空探索與科學中心在澳門科技大學揭牌，內地與澳門航天合作再上新台階。

據了解，這是中國國家航天局在內地以外設立的第一個太空中心，旨在進一步發揮航天對「一帶一路」倡議和「粵港澳大灣區」發展戰略的科技引領作用，充分發揮澳門自由港與「一國兩制」的優勢，增進澳門在太空科學和深空探測的主導力、提升澳門航天科技實力、促進澳門產業多元化發展。澳科大校長劉良指出，該校從2005年就開始參與有關「嫦娥探月工程」的數據分析和科學研究，成為港澳地區最早和最多參與國家探月工程的大學。「國家航天局澳門太空探索與科學中心」可充分發揮澳門的區位和資源優勢，成為中國與國際航天交流的橋樑以及中國航天科技面向世界的窗口，同時該中心可以為國家深空探測任務提供科學支撐，為大灣區國際創中心和澳門經濟多元可持續發展作出貢獻，為「一國兩制」的成功實施作出有意義的貢獻。

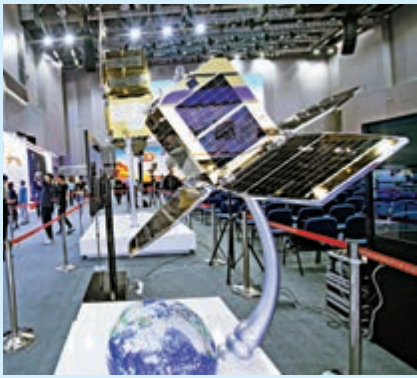


嘉賓參觀航天科普展



▲12月15日，國家航天局澳門太空探索與科學中心在澳門科技大學揭牌。全國政協副主席何厚鏵、國家航天局局長張克儉、澳門中聯辦副主任姚堅、澳門科技大學校長劉良等出席儀式並為該中心揭牌

受訪者供圖



▲澳門首顆科學與技術試驗衛星定名「澳科一號衛星」

新華社

## 「澳科一號衛星」2021年升空

●「澳科一號衛星」分為A星、B星，擬在2021年擇機發射

●依照協議，項目將聯合研製迄今為止世界上唯一利用近赤道軌道監測赤道附近南大西洋異常區地磁場與空間環境的科學探測衛星

●衛星旨在觀測南大西洋上空地球磁場異常區磁場變化的精細特徵，實現地磁場中近期變化預報，獲取輻射帶高能電子寬能帶能譜分布等信息

●項目將聯同境內外頂尖的科學團隊，對地球磁場與空間環境變化這一事關地球和生命起源與演化的重大科學課題進行研究

（記者劉凝哲整理）

## 發改委：支持澳門聯通葡語國拓貿投

【大公報訊】據新華社報道：近日，國家發展改革委有關負責人接受媒體專訪時表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》（以下簡稱《規劃綱要》）明確澳門作為大灣區四大中心城市之一和區域發展核心引擎，充分體現國家對澳門的高度信任和殷切期盼。

這位負責人說，《規劃綱要》明確，將澳門建設成為世界旅遊休閒中心、中國與葡語國家商貿合作服務平台，促進經濟適度多元發展，打造以中華文化為主流、多元文化共存的交流合作基地。

在建設世界旅遊休閒中心方面，2019

年上半年，國家發展改革委印發實施《橫琴國際休閒旅遊島建設方案》，把拓展澳門發展空間作為珠海橫琴國際休閒旅遊島建設的重要內容，進一步深化細化財稅、投融資、金融、土地等方面政策，並提出開放、人才等方面政策舉措，全力配合澳門世界旅遊休閒中心建設。

在建設中國與葡語國家商貿合作服務平台方面，這位負責人介紹，我們積極支持澳門發揮與葡語國家的聯繫優勢，為內地和香港企業同葡語國家間貿易投資、產業合作、人文及科技交流等活動提供金融、法律、信息等專業服務。

## 澳門經濟學會倡建現代產業園

【大公報訊】據中通社報道：12月15日，澳門經濟學會舉行《粵港澳大灣區背景下澳門經濟適度多元發展策略研究》新書發布會。

學會課題組就《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的七大合作領域，提出接近50項策略建議，為特區政府和社會各界參與大灣區建設提供建言獻策參考。

課題組認為，粵港澳大灣區建設為澳門經濟適度多元創造巨大的發展空間和政策紅利。澳門特區應積極緊扣《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的戰略部署，在促進

博彩業有序發展的同時，積極培育和加快發展會議展覽、特色金融、中醫藥大健康等產業。

課題組建議，澳門應藉着重新競投博彩牌照的契機，為博彩企業設立非博彩項目的指標；制定澳門科技創新發展專項規劃，加強科研成果的評價與管理制度建設，專門設立科技成果轉化引導基金，引導推動科技成果轉化；覓地興建澳門現代產業園區，重點發展佔地少、效益高的產業，並配套針對性強、激勵性高的產業政策和特殊人才政策等。

## 落實磋商結果 中美暫緩加新關稅

【大公報訊】記者張帥北京報道：據中方13日發布聲明，中美兩國經貿團隊在平等和相互尊重原則基礎上已就第一階段經貿協議文本達成一致。繼美方13日宣布押後向華貨加徵新關稅，中國國務院關稅稅則委員會15日發表公告，決定對原計劃於12月15日12時01分起加徵關稅的原產於美國的部分進口商品，暫不徵收10%、5%關稅，對原產於美國的汽車及零部件繼續暫停加徵關稅。

## 美財長期待推進下階段協議

據新華社報道，除上述措施外，中方其他對美加徵關稅措施繼續按規定執行，對美加徵關稅商品排除工作繼續開展。中

方希望，與美方在平等和相互尊重的基礎上，妥善解決彼此核心關切，促進中美經貿關係穩定發展。據此前報道，今年8月23日，為反制美國加徵關稅措施，中方宣布對原產於美國的5078個稅目、約750億美元商品，加徵10%、5%不等關稅，分兩批自2019年9月1日12時01分、12月15日12時01分起實施。美國貿易代表辦公室（USTR）於當地時間8月28日正式確認，將於9月1日及12月15日，分兩階段對價值3000億美元的中國輸美商品加徵的關稅，稅率由10%提高到15%。美國從9月1日起對部分中國輸美商品徵收15%的關稅，涉及貨值約1200億美元，其餘包括手機和筆記本電腦等華貨原計劃從12月15日起徵收

15%關稅。當地時間12月13日，USTR在《聯邦公報》發通告，原定於12月15日生效的加徵華貨關稅措施「無限期押後」。12月14日，美國財政部長姆努欽強調，中美就第一階段經貿協議文本達成一致是「歷史性的」，期待推進到下一個階段。

商務部研究院國際市場研究所副所長白明對大公報指出，特朗普政府此前在國際問題上曾多次「出爾反爾」，中國方面「聽其言觀其行」，15日公告的措辭是「暫不徵收」，是故，雙方都要認真落實，這樣才能「合作愉快」。中國人民大學重陽金融研究院研究員卞永祖表示，從磋商進展看來，中美就經貿問題已達基本默契，明白彼此意圖和底線。

## 穗深城際「不對號入座」便捷換乘

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：15日，穗深城際開通運營，粵港澳大灣區城市群再添一條黃金客運通道。開通初期，鐵路部門安排37趟動車組往返廣州和深圳之間。

開通首日，不少乘客爭相體驗嘗鮮。「這條線路終於開通了，以後從寶安到廣州就不用繞道羅湖了。」旅客馮小姐向記者表示，寶安離深圳北站和深圳火車站都比較遠，想坐高鐵和動車都不方便。她向記者展示了紙質車票，車票上不僅顯示出發站、終點站、列車次以及座位等級而且着重加粗「不對號入座」，這意味着乘客買票上車，有座位就能坐下。

記者獲悉，目前線路沿途有多個車站可以換乘，其中新塘南站可以與廣州地鐵

換乘，深圳機場站可以與深圳地鐵換乘。

記者在售票機體驗發現，港人買票可直接使用回鄉證或港澳居民居住證在售票機上購票，並使用電子支付即可完成。



▲12月15日，穗深城際鐵路正式通車，馮小姐向記者展示首日車票

大公報記者黃仰鵬攝