

楊潤雄：80教職員被捕 可着令涉刑事教師停職

「黃師」末路 仇警戴健暉終離職

煽暴教師毒害學生，嚴肅處理不容手軟！教育局局長楊潤雄昨日表示，暴亂至今約80名教師或教學助理被捕，局方接獲123宗有關個案中，完成74宗調查，向五名教師發譴責信、七名發勸喻信，31宗屬可能成立投訴，正待教師回覆或正考慮教師回應。另疑涉及暴亂仇警事件而停職和離職的教師各有兩名。有消息人士向《大公報》透露，「仇警教師」戴健暉已經離職。教育局昨日向學界發函提出處理違法教師要求，楊潤雄表示，如發現有教師違規，會逐一跟進。

大公報記者 唐曉明（文、圖）



▲楊潤雄（中）昨日表示，教師若涉及刑事或不當行為，學校可着令停職

楊潤雄昨日在記者會上表示，自六月中至11月底，教育局共收到123宗與教師專業操守有關的投訴，並展開調查，大部分投訴涉及散播仇恨言論或被指有挑釁行為，其餘包括涉及不恰當教材及涉嫌違法等。

他說，大致完成調查個案有74宗，當中30宗不成立，有13宗完成調查並跟進中，包括向五名教師發出譴責信及向一名教師發出警告信，亦向七名教師發出勸喻信。楊潤雄說，其餘31宗當局初步認為有機會成立的個案，正等待或考慮有關教師的回應，才決定適當的跟進行動。

官校教師涉用偏頗教材停職

楊潤雄表示，目前已有近千名18歲以下學生被捕，約80位教師及教學助理被捕，當局昨日亦致函學校，為處理涉及違法教師及違規學生提供指引，若學校處理違

規教師有所偏離，將會逐一跟進。他透露，有兩位教師已離職，但局方未了解兩人離職原因。《大公報》接獲消息人士表示，香港華人基督教聯會真道書院前助理校長戴健暉近日已經離職。

楊潤雄說，有兩位教師已被停職，其中一人是官校教師，涉及使用不當或偏頗教材，另一人則涉及違法問題。他表示，教育局作為官校教師的僱主，已就該名使用不當教材的官校教師展開停職程序，並會依公務員規例採取紀律處分，包括考慮他是否適合繼續擔任官校教師，同時亦會跟進其教師註冊資格。

他又表示，大部分教師在這段期間均盡忠職守，但有小部分害群之馬，令學界蒙羞。他稱，若違反專業操守的教師個案嚴重，會按《資助則例》跟進，教師若涉及刑事或不當行為，學校可着令教師停職，以保障學生安全。

修復部分設施 大學站今局部重開

【大公報訊】記者伍軒沛報道：港鐵東鐵線大學站上月在中文大學暴亂中，遭暴徒瘋狂破壞至「近乎要重建」程度，關閉38日，經230名港鐵員工搶修後，今日局部重開。不過，車站D出入口仍然關閉，其他出入口只有一半開機正常運作，繁忙時間需以流動手提裝置拍卡出入，而且大堂與月台資訊屏未修復，需由人手「舉牌」提醒乘客列車抵站資訊。

大學站自11月12日起關閉，港鐵昨日安排傳媒採訪，《大公報》記者現場直擊，車站地上遺留暴徒縱火的熏黑痕跡，欄杆未重新安裝玻璃，大堂和電梯有大量灰塵和油漆跡，閉路電視、緊急召喚裝置、站內銀行櫃員機都未維修，大堂的時鐘和風扇無法運作。

工會倡向暴徒追討工程費

港鐵副車務總監李家潤表示，大學站今日是「開得幾多得幾多」。車站照明、消防、機房等核心設施，損壞嚴重，維修過程艱巨，高峰期曾每天動用逾200人施工。A、B、C出入口基本回復一半以上的閘口能使用，B出口因是交通交匯處，預計繁忙時間人流擠迫，港鐵每日加派50至80名員工以流動手提裝置協助市民出入。

港鐵車務營運總管黃現璋稱，D出入口有多項設施仍在維修中，料需時數月才能重開。月台上的資訊顯示屏全被敲碎，需重鋪電線、光纖，暫時需用人手以「舉牌」形式提醒乘客列車抵站資訊。連接C出入口的升降機由於被縱火，嚴重損毀，



▲月台資訊顯示屏仍未修復，暫時要由人手「舉牌」提醒乘客列車抵站資訊



▲D出入口多項設施仍在維修中，料數月後才能重開 大公報記者攝

需重新安裝，有需要乘客可使用旁邊斜道入站。C出口的客戶服務中心也未能重開，乘客若有需要可到B出入口接受服務。

港鐵早前透露，截至11月底，港鐵轄下被暴徒破壞的車站，復修及更換費用約五億元，當中未包括資本性投資。至於大學站復修工程費，李家潤昨日稱，全面復修工程仍需時數月，現未能估計費用。他

部分仇警煽暴「黃師」



真道書院
教員：戴健暉
事件：七月時有網民揭發戴健暉在社交平台發表惡毒咒罵警察子女的言論。



嘉諾撒聖心書院
教員：賴得鐘
事件：賴得鐘在社交平台煽動學生參與遊行。

英華女學校
教員：蘇瑋善
事件：七月七日蘇瑋善在旺角參與圍毆，及試圖搶奪女途人手機。



賽馬會官立中學
教員：譚玉芬
事件：七月期間譚玉芬在社交平台辱罵警員及家屬，更疑似鼓吹學生杯葛警察子女。



元朗公立中學校友會小學
教員：蔡子熾
事件：被揭發惡意轉載警察及家人個人資料，更聲言即使在校發現欺凌事件也會向教局答「唔知道」。



楊潤雄駁斥抹黑言論

抹黑：縱暴派多番強調教育局「未審先判」
反駁：被捕當然不等如最終被定罪，但《資助則例》已清楚列明，若個別教師已經或有可能涉及嚴重刑事訴訟，或涉及嚴重不當行為，在符合《僱傭條例》相關規限下，學校可着令其停職，以保障學生安全。

抹黑：教育局打壓言論自由
反駁：香港有言論自由，教育局只是不容許散布仇恨言論。

抹黑：網上大量仇恨言論，卻只針對教師處理
反駁：教師教育社會下一代，長時間和他們接觸，一言一行對學生影響很大，更要注意言行，這亦是教師本身的職業操守要求。

抹黑：教育局沒有給予當事人申辯機會
反駁：有關人士對教育局處理教師專業操守制度不理解，致作出失當評論，當局跟進期間，充分給予當事人申述和自辯的機會，局方亦歡迎當事人面見申辯，但不能無了期將會面時間押後。

抹黑：在社交媒體發放仇恨言論都不行？
反駁：老師作為學生模範，要言教身教，大家希望教學生講一套做一套嗎？

數看「黃師」

教育局跟進數字

與教師專業操守有關投訴：**123宗**

大致完成調查個案：**74宗**

初步認為有機會成立個案：**31宗**

完成調查並採取跟進行動個案：**13宗**

不成立個案：**30宗**

向教師發出譴責信：**5名**

向教師發出警告信：**1名**

向教師發出勸喻信：**7名**

被捕教員情況

被捕教師及教學助理：約**80人**

停職教師：**2人**（1人任職官校）

離職教師：**2人**

資料來源：教育局局長記者會

戴健暉咒警子女早夭 校方一直圖「放生」

【大公報訊】記者唐曉明報道：香港華人基督教聯會真道書院助理校長戴健暉，早前在facebook詛咒警察子女「活唔過7歲」及「20歲以前死於非命」，惡毒仇警言論遭全城挾批，各界擔心其言行會影響學子心智，惟校方一直意圖「放生」草草了事，引起社會各界憂慮。

對於戴健暉散播仇警言論一事，校方一直採取拖延措施處理，例如先在該校網頁的最新「架構表」上刪除戴健暉的名字，其後不再讓他擔任助理校長，但仍留在該校任教。其間一直有不少家長及市民發起聯署，要求校方立即革除戴健暉教席。全國政協副主席梁振英亦曾多次發文，要

求校方嚴正處理有關事件。教育局九月曾向戴健暉發出譴責信，立法會教育事務委員會本月六日亦大比數通過一項動議，要求教育局嚴肅追究煽動仇恨及慫恿學生參與非法集會與街頭暴力的教師。最終近日有消息指，戴健暉終於離職，讓公義得以彰顯。



▲港鐵前線工人大半個月來每天加班至少兩小時，甚至有人連假期都要回來加班



員工加班停休 24小時輪班搶修

【大公報訊】記者伍軒沛報道：大學站被暴徒嚴重破壞，訊號設備經歷水淹火燒，加上部件短缺，維修工作雪上加霜，甚至有港鐵員工放假亦需加班維修。時間、人手、測試成了工作中三大難題，鐵路工會聯合會主席林偉強強調，大學站只是在臨時緊急處理後重開，日後的永久性復修仍是一大難題。

林偉強指，前線工人大半個月來每天加班至少兩小時，吃飯也是「快快手」搞掂就繼續趕工，甚至有人連假期都要回來加班，不少員工認為少了時間陪家人。為早日重啟大學站，近20日還採取24小時輪班工作，測試訊號和路軌修復的黃金修復期是每天凌晨一時至五時，時間極緊湊，

尤為緊張，今日能重啟殊不容易。他又透露，修復大學站期間港鐵可謂「物盡其用」，不少設施如訊號設備、閘機等更是從其他零件較充裕的站內借來。部件短缺下，即使是爛了的機件，仍不斷嘗試拆出有用零件重新修理，原本每日只需上日班的荃灣電子工場員工，每日需趕工十多小時。此外，不少電線設備經水淹火燒，但因埋藏地下或牆壁後，往往是部件安裝後，測試階段才發現問題，於是又要重新拆除安裝，工序繁複。

林偉強透露，新購部件即將到港，到時候又要重新安裝所有設備，而所有工作都要在車站關閉後才能進行，不論人手、時間還是測試都是一大挑戰。

乘客歡迎重開

勿再破壞



陳小姐：開返大學站梗係好啦！返工都方便好多，我由馬鞍山過嚟，中間仲要轉一程巴士先嚟到，平均每日要坐多半個鐘頭車，希望（車站）唔好再畀人破壞！

便利返工



羅小姐：我喺中大返工，住喺新界，平時上下班都有困難，因為站外嘅交通交匯處都有阻礙，好少車入嚟，好唔方便囉！聽日開返我梗係歡迎。