

長途運輸風險高 染病責任難釐清 內地豬企感嘆：供港生意唔易做

己亥年，豬市不順。內地豬瘟疫情破壞力驚人，殃及香港豬肉供應大幅下滑。東瑞集團董事、副總經理蔣榮彪接受《大公報》專訪時稱，目前香港檢疫條件苛刻，導致內地供港豬企承擔太高風險，打擊運豬來港的積極性。而內地豬價水漲船高，隨時出現兩地價格倒掛現象，亦對供港豬肉供應量帶來壓力。

大公報記者 李靈修廣州報道(文、圖)

東瑞集團自1988年開始從事供港活豬業務，是港澳地區「菜籃子」重要供應基地。公司每年生豬出欄量40萬頭，其中供港豬隻佔比一半。雖然豬瘟爆發後，每日活豬供給縮水到500至600頭，但仍佔市場總量的三分之一，亦是當前內地最大供港豬企。

蔣榮彪表示，供港養豬場均須在所在地的檢驗檢疫局登記註冊，並實行年審制度，即時根據歐盟標準做出調整。他笑稱，養豬場接受的是全方位監管，一方面，國家出入境檢驗檢疫局通過監控設備，追蹤豬隻的體重、健康度等指標，並定期進行血檢、尿檢；另一方面，香港食環署人員每年也會不定期到訪，考察養豬場規模、環境及管理，亦關心員工的薪資待遇水平。

環保標準日益提升

近年來，內地社會對於環保監管的訴求日益高漲，而生豬飼養污染在禽畜養殖業中佔突出地位，特別是2013年3月上海黃浦江松江段出現逾萬頭漂浮死豬，對於行業環保政策出台產生推動作用。國務院於2014年1月1日實施《畜禽規模養殖污染防治條例》，畜禽業開始起環保風暴，大量不符標準的中小豬場關閉。

而在2006年，香港也曾有過「環保退養」經歷。當年本港爆出多宗動物相關疫症，養豬場被視作主要污染源，政府一邊收緊現行牌照規管機制，一邊

鼓勵農戶自願退還養豬牌照。彼時全港共有265個豬場，豬隻飼養約33萬頭，佔新鮮豬肉供應總量的兩成。但時至今日，持牌豬場僅43個，維持每天約200至300頭活豬供應，佔比已降至一成。

去年8月內地爆發豬瘟，廣東一度有近二十個供港養殖場停止供應。香港禽畜業聯會隨後召開會議，要求所有運豬車改善衛生及消毒設備，必須以密封式、防滲漏動物糞便尿尿為原則，減少病毒傳播機會。屠房及入境關口須加強衛生檢測及消毒，確保運豬車清洗乾淨及消毒後，方可放行入境及進出屠房。

事實上，此前供港活豬運輸標準已十分嚴格。蔣榮彪介紹，活豬在養殖基地裝車前即會接受檢疫局檢驗，並在現場辦理報關手續，車輛信息亦要備案；運豬車抵達深圳清水河中轉站後，供港活豬會接受復檢，押運員還須提交運輸記錄；次日凌晨，香港代理行會將活豬運至拍賣市場，之後轉去屠房宰殺。

然而，香港最終還是未能阻止豬瘟入侵。今年5月10日，香港當局證實查出首例供港豬肉疫情，隨後約6000頭內地進口活豬被撲殺，上水屠房停止運作數日。蔣榮彪表示，按照香港方面規定，如發現有內地供港活豬受感染，該批豬隻須全部銷毀，等於是讓內地豬企承擔所有經濟損失。但生豬裝車後已與養殖戶無關，若是途中染病，責任無法釐清。「譬如河南豬場運輸活豬到香港，要花30至40個小時，時間長，

風險大，影響到供港業務積極性」。

海外進口亦有難度

此外，內地豬企還要更新運輸車輛，並加強消毒檢疫措施，這些開支都會增加經營成本。蔣榮彪透露，公司過去供港活豬每頭可以多賺30至50元（人民幣，下同），但隨着內地豬肉價格的飆升，兩地售價經已持平。如果提高供港活豬數量，則會壓低豬肉拍賣價，反而會造成價格倒掛現象（內地售價高於香港），因此不敢貿然加大供應量。

內地供港活豬數量銳減，勢必對本地豬價造成巨大衝擊。據統計，去年8月份每日內地進口活豬4030頭，至今年11月這一數據僅為1477頭，而期內拍賣平均價也由每擔1289港元飆升至3132港元，即內地豬瘟爆發以來升幅已逾1.4倍。

早前有業界人士建議，特區政府可從東南亞地區引入進口活豬，拓展豬源平抑價格。但該方案同樣要面對運輸成本及風險問題，而船運方式可靠性更低。鮮肉大聯盟副主席關國華就指出，菲律賓、馬來西亞、泰國等地的活豬運送航程最少需兩至三天，長途跋涉導致折損率高企，也有機會不符本地進口檢疫標準。

另一方面，東南亞各國亦在經歷豬瘟肆虐。今年上半年，越南、柬埔寨、印尼等地相繼發現豬瘟病例。截至11月中旬，越南因豬瘟死亡及被宰殺銷毀的生豬總量已接近600萬，佔該國總產量的一成。

新鮮豬肉太貴，港人只得轉去食凍肉。香港餐飲聯業協會會長黃家和坦言，飲食業界憂活豬供應量持續不穩，近期轉用急凍或冰鮮豬肉，坊間素有逾半食肆使用冰鮮豬肉作食材，料日後使用凍肉的比例可增至七、八成。

十大上市豬企2018年生豬出欄量(單位:萬頭)



資料來源:上市公司年報、新牧網、恒大研究院

今年香港活豬供應(頭)

	內地進口	本地活豬
11月	1477	280
10月	1439	326
9月	1523	208
8月	1579	296
7月	1706	296
6月	1782	399
5月	3575	457
4月	3675	276
3月	3895	297
2月	3716	322
1月	3792	291



▲東瑞集團董事、副總經理蔣榮彪表示，豬價隨時出現兩地價格倒掛現象

散戶出清 行業洗牌

變革 轉型

「豬已經不能在茅草房裏住，未來都要搬進高樓大廈咯。」河南鄭州豬農王新民向《大公報》記者表示，前兩年國家倡導環保退養，對於中小散戶造成了不小的壓力，而豬瘟爆發以來養殖門檻愈發高企。「現在養豬場都轉向封閉式自動化養殖，但改造成本是一個人承擔不起的。」分析指，在豬瘟事件催化下，行業整合優化速度會加快，未來發展方向必將是規模化養殖佔主導地位。



▲內地經營養豬困難，香港本地豬趁機搶佔市場

邊構建生物安全屏障，抵禦豬瘟疫情。

與規模化養殖相比，散養確實存在高污染、低效率的弊端，特別是在本次豬瘟事件中暴露無遺。由於不少散戶都有使用泔水餵豬的習慣，但餐廚剩餘物沒有經過熟化處理，增加了生豬種群感染病毒的風險。研究

表明，在中國發生的前21起非洲豬瘟疫情中，有62%的疫情與餵食餐廚剩餘物有關。然而，當前內地生豬養殖業規模化程度依舊不高。數據顯示，2018年前十大進軍養豬行業的上市企業生豬出欄量共4731.67萬頭，市場份額佔比僅6.82%；生豬養殖戶中有94%為養殖50頭以下的散戶。

國泰君安國際分析師王嘉越強調，行業整合是一個較為漫長的過程。如果散養戶短期內大量被迫退出生豬養殖行業，將直接導致生豬養殖量和生豬出欄量大幅下跌，勢必造成較大的負面衝擊。

豬肉進口難填缺口

供不應求

中美貿談簽署首階段協議在即，農產品採購成為外界焦點之一。商務部預計今年海外進口豬肉規模將超300萬噸，而2018年中國進口淨值為186萬噸。惟分析指，相較中國巨大的豬肉消費總量，增加進口規模仍難填補國內供給缺口。由於近年國際豬肉需求增長，美國豬農不斷擴大產能，導致國內生豬存欄量創下自1943年以來新高，生豬價格卻是2003年以來最低水平。本月初，美國生豬平均價格僅為每磅43.57美分，同比下跌9%。在此背景下，中美豬肉市場價格懸殊，目前美國每斤豬肉售價7、8元（人民幣，下同），而中國各地價格普遍在30元左右。

費總量的一半。另一方面，中國生豬存欄量降幅超25%，即使把全球各國的豬肉出口配額全部供應給中國，也遠遠無法填補國內的供應缺口。

蘇寧金融研究院高級研究員付一夫亦認為，加大海外豬肉進口僅能暫時緩解國內豬肉供給緊張，卻無法解決供給短缺的長期難題。任何可持續發展都應依靠自身造血而非外部輸血。確保豬肉市場的長期平穩運行與健康發展，還是應該充分發揮各方力量，來推動整個生豬產業的轉型升級。



▲內地散戶豬農的養殖場大多已是「室內九空」

南豬北養 政策反思

左右 為難

2016年4月，中國農業部印發《全國生豬生產發展規劃（2016-2020）》，依據各地的環境承載力，將全國劃為四個不同的養豬區域。其中，浙江、福建等傳統南方養豬大省被劃入約束發展區，東北則被定位為潛力增長區。自此，內地生豬產能開始遷移，逐步形成「南豬北養」格局。

2018年8月，內地首例非洲豬瘟在遼寧出現，東北成為本輪疫情焦點區域。大連市普蘭店皮口鎮豬農鄭樹魁擁有二十年養殖經驗，據其回憶去年豬瘟爆發初時，當地政府撲殺力度極大，如一間豬場發現病例，方圓3至5公里的豬隻須全部處理，疫情得到控制。但今年入秋後，由於晝夜溫差加劇，生豬免疫力下降，豬瘟有捲土重來的跡象。

更要命的是，「南豬北養」也導致豬瘟防控風險上升。據流行病學調查結果顯示，生豬遠距離調運成為疫情跨區域傳播的主要原因，率先感染豬瘟的北

方豬通過跨省運輸將疫情傳播至南方地區。2018年下半年，農業部連發六份文件規範生豬調運，全國範圍的跨省禁運政策開始實行。

禁運政策很快反映在豬價上。搜豬網首席分析師馮永輝指出，北方產區的生豬無法運出，造成區域性的供大於求；而南方主銷區因供應減少、製作臘肉等需求增多，供不應求導致豬價上升。「最誇張時南北豬價每斤幾乎相差十多元。」

北京大學國家發展研究院教授盧峰

表示，東北的養豬優勢確有依據，但「南豬北養」政策對客觀不利因素估計不足。他解釋稱，就區域布局而言，東北作為內地玉米主產區，在生豬飼料方面成本低廉；而東北整體人口和經濟活動密度較小，生態環境對生豬產業污染排放的承載消化能力較大。但另一方面，生豬成長要求較高的環境溫度，否則易出現抵抗力下降的情況，東北的自然條件並不理想；「北豬南運」不僅會增加運輸邊際成本，更會提升疫情二次傳染的風險。



迎市 ▲內地豬瘟爆發後，香港街