

研港澳郵輪進入西江 船遊廣西文旅新玩法

珠江十億噸運力 拓灣區「黃金水道」

珠江航務管理局6日舉行發布會，新聞發言人王燦強表示，2019年全年珠江水系內河貨運量首次超過10億噸，繼續僅次長江居世界第二，港口貨物吞吐量為6.1億噸，同比增長超過1成。據悉，將由部省聯合印發的《珠江水運助力粵港澳大灣區發展實施意見》，提出將促進粵港澳合力建設珠江「黃金水道」，並透露今年將對開放港澳船舶和郵輪進入西江流域展開研究論證，船遊廣西之深度文化旅遊新線輪廓初現。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

數據顯示，珠江水運在2019年發展持續向好。全年珠江水系內河貨運量超過10億噸。其中，西江航運幹線長洲船閘貨物通過量達到1.45億噸新高，同比增長10.3%。

在航道方面，珠江水系1.56萬公里航道中，等級以上航道佔62.7%，高等級航道達到2419公里。「一橫一網三線」國家高等級航道網更加完善；在港口方面，珠江水系現時32個內河港口擁有生產用泊位約1700個，年綜合通過能力近6億噸。分層次的港口布局體系逐步形成，南寧、貴港、梧州、肇慶、佛山等主要港口逐步向綜合性港口發展；在船舶方面，目前珠江水系擁有水上運輸內河船舶約1.5萬艘，貨運船舶平均載重噸約1400噸，新建過關船舶標準化率達100%，船舶結構不斷優化，正在向大型化和專業化方向發展。

珠航局政策法規處處長莊儒仲介紹，2020年珠江水運將推進多式聯運體系建設，補齊重大基礎設施短板，進一步提升港口、航道等基礎設施的服務能

力，合力加快打造高質量的珠江「黃金水道」。

貴港至梧州航道2022竣工

2019年，珠江水系共有在建水運工程項目53個，主要為港口、航道、通航設施等工程，總投資621.78億元人民幣。貴港、西津二線船閘工程和貴港至梧州3000噸級航道工程預計在2022年陸續完工。屆時，西江航運幹線航道和船閘將全部達到內河一級航道標準，可通航3000噸級船舶。隨着西江航運幹線通航瓶頸打通，它將成為珠江—西江經濟帶的水運大通道，為大灣區建設發展提供強有力的水運支撐。

莊儒仲表示，2020年將力爭在年底前按照通航1000噸級船舶標準開工建設龍灘水電站通航設施。同時明確百色水利樞紐通航設施項目建設業主和資金籌措方案，協調推進北線通道航電水利樞紐項目建設和船閘改造前期工作。「早日打通雲貴南下珠江、聯通西部陸海新通道的水運出海通道。」



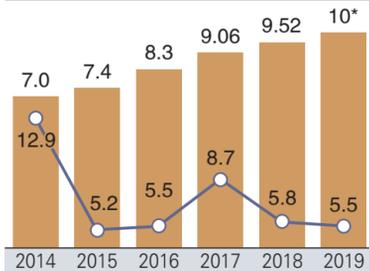
◀珠江水系內河貨運量首次突破10億噸大關。圖為東莞港 受訪者供圖



數讀珠江航運潛力

- 珠江水系內河貨運量**
 - 2019年超過10億噸，同比增長5.5%
 - 珠江水系港口貨物吞吐量**
 - 2019年達6.1億噸，同比增長12.6%
 - 珠江水系航道**
 - 1.56萬公里，等級以上航道佔62.7%，高等級航道達到2419公里
 - 珠江水系港口**
 - 共有32個內河港口，擁有生產用泊位約1700個，年綜合通過能力近6億噸
 - 珠江水系船舶**
 - 擁有水上運輸內河船舶約1.5萬艘，貨運船舶平均載重噸約1400噸
 - 珠江水系在建水運工程**
 - 共有53個項目在建，主要為港口、航道、通航設施等工程，總投資621.78億元人民幣
- 記者盧靜怡整理

珠江水運經濟節節上升



58艘客輪上陣 迎瓊州海峽春運高峰

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：6日，在2020年珠江水運新聞發布會上，珠江航務管理局運輸服務處處長蔡海衛透露，根據瓊州海峽近3年春運以及2019年下半年統計數據分析，預計2020年春運瓊州海峽客滾運輸進出島旅客約為370萬人次，進出島車輛約為78萬台次，同比均有所增加。

2020年春運自1月10日開始，2月18日結束，共40天。瓊州海峽客滾運輸各條航線共將投入客滾船58艘，具備超過5.2萬個客位、超過2700車位。同時，海上救援部門也將加強2020年春運應急值守工作部署，在海峽南岸和北岸分別部署了救助船、近海快速艇、應急救助隊等，三亞同時還部署一架中型救助直升機，春運期間可視情況調遣至博鰲機場或海口美蘭機場強化值守。

今年春運，瓊州海峽班輪化試營運迎來首個春運「大考」。2019年瓊州海峽首次建立客滾運輸班輪化運營模式

，船舶裝載時間壓減30分鐘以上，旅客過海時間大幅縮短；客滾班輪準點發班率、司機滿意率、旅客滿意率等三項指標均超過90%。船舶運輸和港口作業安全水平也明顯提高，港口秩序得到改善，明確了船舶調度和運營計劃，港口船舶靠離泊更加有序，重載船舶海上滯留和漂航情況大幅減少。



▲今年瓊州海峽班輪化試營運迎來首個春運「大考」 受訪者供圖

降關稅效應 粵企全年減負3億

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：2019年12月30日，海關總署製發《海關總署關於執行2020年進口暫定稅率等調整方案的公告》，2020年1月1日起對部分商品進口關稅稅率進行調整，其中859項商品實施低於最惠國稅率的進口暫定稅率。

廣州海關預計，2020年關稅調整預計將為廣州關區進口企業減少稅負約人民幣3億元。1月1日凌晨2點，一批葡萄從廣州白雲機場口岸進口，成為廣州關區首票受惠的進口貨物。

據悉，本次進口暫定稅率調整主要涉及四大類商品，一是國內相對短缺或具有國外特色的日用消費品進口，新增或降低凍豬肉等商品進口暫定稅率；二是為降低用藥成本，促進新藥生產，對用於治療哮喘的生物鹼類藥品和生產新型糖尿病治療藥品的原料實施零關稅；三是為擴大先進技術、設備和零部件進口，支持高新技術產業發展，新增或降

低多元件集成電路存儲器、大軸膠片原料等商品進口暫定稅率；四是為鼓勵國內有需求的資源性產品進口，新增或降低部分木材和紙製品進口暫定稅率。廣州海關關稅處相關負責人表示，近期，受春節消費刺激和稅率下降等政策帶動，水果進口比往年有望增多。



▲廣州海關關員對進境智利車厘子進行檢驗檢疫 受訪者供圖

灣區司法案例研討會 模擬侵權庭審

【大公報訊】綜合新華社、中新社、記者敖敏輝廣州報道：6日，首次粵港澳大灣區司法案例研討會在廣州舉行。

研討會上，粵港澳法官、律師用模擬法庭的方式，按內地、香港、澳門訴訟程序分別對一起跨境商標權保護案件進行了審理，以此對粵港澳法律制度的差異進行比較性研究。

最高人民法院審判委員會專職委員裴顯鼎表示，粵港澳三地司法法律界人士，共同舉辦司法案例研討會，通過展

示庭審的方式，促進司法交流互鑒，對推動大灣區建設，營造良好法治環境具有十分重要的意義。

鄭若驊：匯聚三地司法智慧

香港特別行政區政府律政司司長鄭若驊表示，以同一案例作為探討基礎，以模擬法庭的方式進行交流和學習，充分體現了「一國兩制三法域」的特點，有利於匯聚三地司法智慧，共同推進大灣區司法交流與互鑒，加快推進粵港澳

大灣區法治化營商環境建設。

據了解，去年前11個月，廣東法院共審結大灣區涉港澳民商事一審案件9091件，去年9月廣東高院還與香港特別行政區政府律政司簽署了《粵港澳大灣區法律交流與互鑒框架安排》。去年12月份廣東高院發布第一批粵港澳大灣區跨境糾紛典型案例。今年廣東高院與省司法廳聯合出台《廣東自貿區跨境商事糾紛調解規則》，為推動多元化解決粵港澳三地跨境商事糾紛提供規範。

粵強化疫苗安全 四級別應急預案

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：6日，廣東省政府公布《廣東省疫苗安全事件應急預案（試行）》，全面加強對疫苗安全事件的預防和管控。根據預案，廣東成立以分管副省長為指揮長的省疫苗安全事件應急指揮部，省衛生健康委、省港澳辦等17個廳局級單位作為成員。其中，省港澳辦負責協助有關監管部門對涉港澳的疫苗安全事件進行應急處置。

該預案將疫苗安全事件分為特別重大、重大、較大和一般4個級別，依次

對應Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ級響應。其中，同一批號疫苗疑因質量問題在短期內引起5例以上患者死亡，或者在集中區域集中時間內同一批號疫苗引起非預期不良事件超過20人，且造成永久性傷殘或危及生命的，屬特別重大疫苗安全事件。死亡2人以上5人以下，傷殘3人以上5人以下，屬重大疫苗安全事件。

兩死以上需半小時內報告

預案特別強化疫苗安全事件的報告程序和時限，其中，疑因疫苗問題導致2人以上死亡或3人以上永久性傷殘的疫苗安全事件，獲知相關信息後須在30分鐘內電話報告、1小時內書面報告。較大級別疫苗安全突發事件，應在獲知相關信息後6小時內書面報告省監局；其他突發事件可能涉及疫苗安全的，應在獲知相關信息後24小時內書面上報。

發生一般及較大疫苗安全事件後，當地政府應立即成立現場指揮機構，並設立綜合協調組、事件調查組、危害控制組、醫療救治組、應急保障組和宣傳報道組。發生較大及以上級別疫苗安全事件後，從省藥品專家庫中遴選相關專家成立省疫苗安全應急專家組，提供技術支持。



▲一位廣州市民在接種疫苗 大公報記者敖敏輝攝

總長18.3萬公里 粵農村公路網貫通城鄉

【大公報訊】據中新社報道：6日，廣東省交通運輸廳發布消息稱，該省5年來新改建農村公路約2.88萬公里，農村公路通車總里程達18.3萬公里，19412個建制村均已通行客車。

據統計，2015年至2019年，廣東共新改建農村公路約2.88萬公里，完成農村公路建設投資726.68億元人民幣。農村公路等級公路比例從92%提高

到97%，路面鋪裝率從64%提高到84%。

2019年，廣東完成農村公路新改建超6700公里，貧困村路面硬化1654公里、通自然村村道路面硬化5517公里、安防整治1.99萬公里、危橋改造538座。

目前，廣東19412個建制村均已全部通行客車，農村民眾的客運出行問題

得到全面解決。全省基本形成以縣城為中心、鄉鎮為節點、建制村為網點，遍布農村、連接城鄉的農村公路交通網絡。

2020年，廣東將加大「農村路」建設力度，全省計劃推進實施通產業園、農業園和3A以上旅遊景區路線和縣道路段改造工程約3000公里；改造砂土路3000公里、等外路約2300公里；完成危橋改造100座。