

美民主黨內訌 桑德斯被指性別歧視

初選前末場辯論 「全白人」陣容登場



▲沃倫（左）12日結束艾奧瓦州競選活動後與支持者合影
美聯社

【大公報訊】綜合美聯社、CNN、《紐約時報》報道：民主黨14日晚間將在艾奧瓦州舉行第7輪總統候選人辯論。而沃倫13日爆料多年好友、競爭對手桑德斯曾狂言，「女性無法贏得大選」，引起軒然大波。桑德斯反駁相關指控為謊言。兩人數月來一直避免相互攻擊，這場爭論可能導致次日一場激烈的候選人辯論，預計性別議題將成為次日辯論中的焦點。



▲沃倫13日稱桑德斯（左）曾說「女性無法贏得大選」
網絡圖片

CNN引述4名消息人士報道，桑德斯（Bernie Sanders）2018年12月來到沃倫（Elizabeth Warren）位於華盛頓的公寓，討論2020年大選事宜。兩人一致認為，如果他們最終都以總統候選人的身份面對彼此，應保持文明、避免互相攻擊，並討論如何與總統特朗普較量。沃倫闡述自己的優勢：可以就經濟問題進行強有力辯論，並獲得女性選民的廣泛支持。而桑德斯對此回應說，「我不相信一個女人能贏」。

或令辯論升溫

沃倫13日在新聞發布會上證實此事，「我們當時討論到，如果民主黨提名了一名女性總統候選人會發生什麼。我認為女性可以獲勝，桑德斯不這麼認為。」桑德斯迅速否認涉性別歧視，並稱之為「謊言」。「我當時說，特朗普是一個性別歧視者、種族主義者和騙子，會把一切事物化為武器。問我是否相信一名女性能贏得2020年大選？我當然相信！」

沃倫14日發表聲明打圓場，稱兩人「在焦點問題上的共識遠遠超過分歧」，他們作為長期的朋友和盟友將繼續合作、打敗特朗普，讓政府站在人民這一邊。桑德斯的高級顧問韋弗亦試圖緩和局面，周一晚間對CNN表示，「這些對話有時會被誤解」。

分析指出，距艾奧瓦州2月3日的民主黨初選不到三周，沃倫和桑德斯間正醞釀的「紛爭」可能會改變14日辯論的

競選基調。上周末有媒體爆料，稱桑德斯的競選團隊已經開始攻擊沃倫，要求志願者向中間選民解釋沃倫「只能吸引受過高等教育、更富有的人」，而無法擁有必勝特朗普的選民基礎。沃倫罕見批評桑德斯，稱對後者指使團隊「貶低」她而感到「很失望」，或為周一的爭論埋下引線。

首度無少數族裔參辯

第7輪辯論是民主黨初選正式開始前的最後一場，重要性遠勝前幾輪。辯論門檻規定，候選人必須在兩個初選先行州獲7%支持率，或在四個初選先行州獲5%支持率；候選人也必須找到至少22.5萬名捐款贊助者。

而華裔候選人楊安澤（Andrew Yang）民調未達標；而億萬富豪彭博（Michael Bloomberg）自費競選、不接受競選捐款，也無法參加辯論。另外，非裔候選人布克（Cory Booker）因經費問題宣布退選。

除桑德斯和沃倫可參加此輪辯論外，還有前副總統拜登（Joe Biden）、明尼蘇達州參議員科羅布查（Amy Klobuchar）、印第安納州南本德市市長布蒂吉格（Pete Buttigieg）、億萬富翁翁泰爾（Tom Steyer），成為「全白辯論」，是本次競選期間首度無少數族裔候選人參辯，引發民主黨包容性被削弱憂慮。



拜登



桑德斯



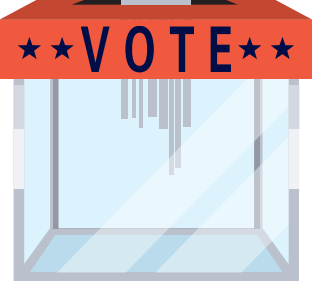
沃倫



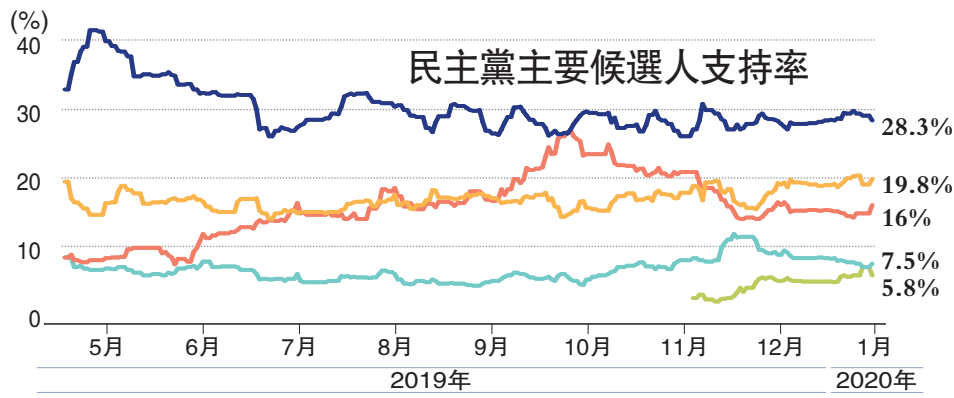
布蒂吉格



彭博



來源：RealClearPolitics民調機構/法新社



民主黨迎初選 民衆關心醫保薪資

【大公報訊】據美聯社報道：美國總統特朗普的彈劾案和美伊關係緊張升級近期成為各個媒體報道的焦點，但對很多初選先行州的選民來說，首要關注的仍為醫保、薪資、學貸、氣候變遷等民生議題。

新罕布什州即將在2月11日舉行民主黨總統候選人黨內初選，69歲的退休教授沙克利指出，經濟問題對她來說更現實。當地民主黨人巴克利說，大部分美國人的焦點仍是家庭，而特朗普的不可預測性和他在決策上的任意性，使普通選民更難把關注的重點放在焦點議題上。

2月3日舉行初選的艾奧瓦州也出

現類似情況。沃基鎮的一名護士喬根森認為，伊朗問題不會長期存在。華盛頓民主黨策略師費爾德曼也指出，美伊關係和最近幾周的彈劾一樣，「仍不是選民的主要關注點。」

國內政策在2020年大選的競爭中佔據主要地位。在第一輪大選辯論中，民主黨黨內就醫保覆蓋範圍展開了激烈辯論，爭論是否應該廢除商業保險轉向全民醫保體系。

民主黨候選人沃倫去年夏天支持率節節高升。分析指出，這是因為她全面計劃解決國內最基礎也是最重要的問題，包括對富人徵收財富稅、建立普遍的兒童和醫療保健體系、消除學貸等。

土擬鑿新運河恐癱瘓伊堡

【大公報訊】據路透社報道：土耳其13日宣布計劃開鑿伊斯坦布爾運河，打造一條人造的海平面航道。這一航道將大大提升運輸量，是埃爾多安17年執政期間最雄心勃勃的一個大型基建計劃。但當地官員、大量環保人士批評稱，工程將破壞環境、癱瘓土耳其最大城市伊斯坦布爾。

土耳其總統埃爾多安指出，修建這條運河的目的在於緩解交通壓力、降低附近博斯普魯斯海峽事故發生頻率。項

目定於2026年完工，全長約45公里，將連接黑海和馬爾馬拉海。目前已有荷蘭、比利時和法國的公司有意投標。交通與基礎建設部長圖爾汗指出，這條運河日輪運量可達185艘船，通行費佔年收10億美元（約78億港元）。目前每天有118至125艘船通過博斯普魯斯海峽，而新運河的運輸量將達到博斯普魯斯海峽的三倍。

目前規劃興建6座跨越運河的橋樑，包括一座鐵路橋。這項計劃將開發近

300公頃商業區供招租，每年估計30億美元收入。圖爾汗說，運河工程總造價將達150億美元，建設費用約為100億美元。

不過，伊斯坦布爾市長伊馬姆奧盧及環保人士極力反對，因該運河環繞伊斯坦布爾，將在數年內使這座擁有1500萬人口的城市成為「建築工地」，甚至破壞當地生態系統。但埃爾多安明確回應，項目將繼續進行，「無論他們是否喜歡」。



▲土耳其13日宣布開鑿伊斯坦布爾運河大型基建計劃
網絡圖片

獅航曾提增訓 波音員工粗口嘲諷

【大公報訊】據彭博社報道：美國波音公司醜聞不斷，14日再曝出員工私下爆粗口嘲諷獅航「愚蠢」。原來在空難發生前，印尼獅子航空公司（Lion Air）曾向波音提出，讓飛行員提前接受模擬機訓練，但波音說服前者「額外訓練沒有必要」，其員工甚至在私底下爆粗口嘲笑獅航「愚蠢」。

獅航一家波音737 Max客機2018年10月29日在爪哇海墜毀，全機189人罹難。空難發生前，獅航曾向波音提出為737 Max飛行員提供模擬機培訓，但波音認為此舉成本昂貴，說服獅航放棄要求。美國國會調查波音內部通訊文件顯示，

2017年6月，兩名波音員工曾在對話中針對獅航來嘲笑和謾罵。

一名員工稱：「現在該死的獅航想要Max模擬機訓練，也許是因為他們的愚蠢。我正忙着想辦法擺平這件事！真是白痴（idiots）。」而另一名員工夾

雜粗口回應（WHAT THE F%\$&！！！！），並稱馬印航空公司已經在飛737 Max，暗示獅航多此一舉。

經調查，事故部分原因是飛行員因訓練不足，對出現故障的自動防失速系統MCAS不熟悉。事故報告還指出，機組人員在緊急檢查、手動駕駛等方面一團糟。副機師甚至要花將近四分鐘來回憶緊急程序。

此外，卡爾霍恩（David Calhoun）13日正式接任米倫伯格出任行政總裁，強調波音必須強化企業文化，注重「誠信」並保持「透明」，信用評級機構穆迪則在同日將波音列入降級觀察名單。



▲獅航737 Max客機

網絡圖片

提交彈劾條款 佩洛西一拖再拖

【大公報訊】綜合美聯社、美國廣播公司報道：美國眾議院議長佩洛西12日表示，眾議院將在當地時間14日早上投票定下將總統特朗普彈劾條款遞交至參議院的日期。但因議程過多，投票時間被改為15日。

去年12月眾議院通過彈劾條款，按照流程應移交至參議院進行下一輪審核程序。但佩洛西拖延數周，甚至引起參議院內部分民主黨人的不滿。佩洛西周日接受美國廣播公司（ABC）新聞節目訪問時表示，不後悔此前一再拖延的決定，其延遲有助美國選民了解到有證據及證人作證的「公平審判」的必要性。

雖然外界廣泛認為共和黨人佔多數的參議院將得出特朗普無罪的結論，但民主黨仍希望獲得新證據，尤其是前國防安全事務助理博爾頓日前表態，如果受傳喚，他將出庭作證。佩洛西指出，

如果參議院共和黨領袖麥康奈爾繼續阻止這些程序、「掩蓋」特朗普的罪行，共和黨將付出代價，特朗普也將「終身被彈劾」（impeached forever）。

特朗普12日進行還擊。他當天在一條推文問道：「我什麼都沒做錯，為什麼要背着彈劾的污名呢？」他對佩洛西的表態進行回擊，稱這種「虛假的彈劾惡作劇」不應被允許進行。



▲美國眾議院議長佩洛西
法新社