

武漢肺炎無證據「有限度人傳人」

世衛讚中國反應迅速識別新病毒

事件進展

2019年 12月31日

- 武漢市衛健委在全市開展不明原因病毒性肺炎病例搜索和回顧性調查。59例患者中最早發病時間為2019年12月12日，最晚為12月29日

2020年 1月5日

- 報告不明原因的病毒性肺炎診斷患者59例，其中重症患者7例

1月8日

- 武漢8名不明原因病毒性肺炎患者出院

1月9日

- 專家組認為本次不明原因的病毒性肺炎病例的病原體初步判定為新型冠狀病毒

1月11日

- 報告新型冠狀病毒感染的肺炎病例41例，其中重症7例、死亡1例

1月13日

- 泰國衛生部公布，當地發現首宗確診感染新型冠狀病毒，是武漢以外首宗外地病例，患者目前已康復

1月14日

- 世界衛生組織回應傳媒詢問表示，新型冠狀病毒無證據「有限度人傳人」



14日，世界衛生組織（WHO）最新回應傳媒詢問表示，未有明顯證據證實武漢出現的新型冠狀病毒能夠人傳人，亦無證據指病毒「有限度人傳人」。同日，行政長官林鄭月娥會見傳媒時稱，香港至今沒有與武漢不明原因病毒性肺炎相關的個案。早前，中國已宣布與世衛組織共享新型冠狀病毒基因序列信息，世衛組織駐華代表高力讚揚中國對此反應迅速，表明中國近年來在研究識別病毒方面能力發展迅速。

預防肺炎及呼吸道傳染病措施

- 經常保持雙手清潔
- 洗手時應以梘液和清水清潔雙手，搓手最少20秒
- 打噴嚏或咳嗽時應用紙巾掩蓋口鼻，徹底清潔雙手
- 出現呼吸道感染病徵應戴外科口罩，盡早求診

外遊時預防措施

- 避免接觸動物（包括野味）、禽鳥或其糞便
- 避免到濕貨街市、活家禽市場或農場
- 避免近距離接觸患者，特別是有急性呼吸道感染症狀的患者
- 切勿進食野味及切勿光顧提供野味的食肆
- 避免進食或飲用生或未熟透的動物產品
- 身處外地時，如身體不適，應戴上外科口罩，立即通知酒店職員或旅遊領隊，盡快求診
- 從外地回港後，若出現發燒或其他病徵，應佩戴外科口罩，立即求診，告訴醫生最近曾到訪的地方

資料來源：衛生署衛生防護中心

疾控專家：與SARS基因差異

【大公報訊】據央視報道：針對病毒溯源性調查進展、患者救治情況和出院標準等問題，14日，中國疾控中心副主任、國家衛健委專家組專家馮子健接受採訪時表示，目前發生在武漢的「不明原因的病毒性肺炎」病原體初步判定為新型冠狀病毒。它不是SARS，也不是MERS病毒，它們的病毒基因序列差異比較大。

馮子健認為，武漢不明原因肺炎疫情發生後，當地警覺性高，迅速採取了及時有力的行動，包括病例搜索、隔離、指定醫院收治、對密切接觸者進行醫學觀察、應急監測等。國家衛健委迅速派出專家工作組赴當地參與防控。目前

對病毒來源等溯源性調查都在緊張有序進行中。「相關證據大多指向華南海鮮批發市場。2019年12月31日，武漢市政府已關閉該市場，對市場也進行了清理和消毒等工作。」

醫療診斷組專家就患者目前的救治情況和出院標準等相關問題也進行了解讀。專家表示，目前確診的病例中，重症所佔比與普通肺炎重症所佔比差別不大，也沒有出現參與救治的醫護人員感染情況。1月5日武漢市通報不明原因的病毒性肺炎診斷患者59例，到1月11日通報初步診斷有新型冠狀病毒感染的肺炎病例41例，從病原學角度排除一些其他病例。



▲1月6日，香港中文大學如期復課，大部分學生佩戴口罩預防病毒感染

中通社

管軼：疫情已控 民眾可安心過年

【大公報訊】綜合澎湃新聞、記者周琳北京報道：香港大學「新發傳染性疾病國家重點實驗室」主任，國際權威學者管軼在接受大公報專訪時表示，冠狀病毒最長潛伏期是十五天，而自3日後內地無新增傳染病例，可以判斷此次疫情已經得到控制。從目前看，病患症狀不重，即使有人傳人，也非常有限。「傳染源清楚了，疫情也控制住了，我們已經可以看到勝利的曙光，相信民眾

可以過個好年。」管軼強調，武漢肺炎只有一例死亡，同時患者還有腹部腫瘤及慢性肝病。可以判斷，武漢肺炎與SARS不同，SARS是出現超級傳播者後才出現大幅傳播的，但武漢肺炎病毒與SARS相比傳播性不強，同源性和相似度沒有這麼高。管軼特別指出，不要誇大病毒的傳染疫情，更不要低估中國近幾年疫情防控能力的巨大成長。中國這次反應非常

迅速，第一時間研究和識別出新的病毒種類。這表明近年來中國在2003年「SARS」爆發後取得的進步。另悉，14日晚間，國內基因測序龍頭深圳華大基因股份有限公司宣布，其下屬子公司深圳華大因源藥業科技有限公司緊急組織科研及生產力量，第一時間研發成功了新型冠狀病毒核酸檢測試劑盒，能夠有效提供給各級疾控部門和醫療機構檢測使用。

澳門迎「井噴式客流」拱北閘屢破紀錄

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：近年來，拱北口岸一直穩居「全國陸路第一大口岸」，2019年連續4次刷新全國口岸單日客流量新紀錄，1月11日，拱北口岸單日客流總量打破去年12月28日48.39萬人次紀錄，且首次超越49萬人次，再次刷新全國對外開放口岸單日客流紀錄。

拱北邊檢表示，2020新年伊始，內地客赴澳購物慾望強烈，加上家庭出遊及集中出行導致出入境人數驟增。有旅遊專家坦言，去年以來香港暴力活動發酵已讓不少內地客「卻步」香港，更多人轉赴澳門購物遊玩，因此拱北口岸開啟「井噴式客流」模式。

拱北邊檢有關負責人表示，面對持續的客流高峰，邊檢部門不斷精細客流預測，還通過及時召回輪休備勤民警充實執勤警

力、延長出入境新廳開關時間、開啟入境新廳二樓等舉措，確保高峰時期開滿所有查驗通道，最大程度提高口岸整體驗放效率。

遊客偏愛珠澳一程多站遊

據旅遊機構數據顯示，去年聖誕節和今年元旦期間，澳門接待的內地遊客

人數首次超過香港。有內地遊客表示，現在赴港遊缺乏「安全感」，而澳門攜手珠海橫琴的「一程多站」購物、主題樂園遊線一樣精彩。

「我們一家人在今年元旦剛去澳門，新年加上之前的回歸20周年的氛圍挺好的，購物方面也方便且豐富。」內地遊客劉申晨告訴記者，在澳門購物和休閒度假後，他還帶著家人到了旁邊的珠海橫琴遊覽長隆國際海洋度假區。

有旅遊專家稱，之前受內地客青睞的香港珠寶、手表和貴重禮品，以及藥品和化妝品等，其實在澳門一樣有相關品牌銷售，加上珠澳「一程多站」旅遊日趨成熟豐富，對內地客的吸引力也增強。「如果香港暴力活動仍持續，預計不少內地客在即將到來的春節黃金周依然不願到香港旅遊」。



▲遊客在澳門大三巴牌坊遊覽

新華社

港珠澳大橋將引入智能管理

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：港珠澳大橋智能化運營將迎來新突破。國家科技部高新技術研究發展中心14日印發「國家重點研發計劃綜合交通與智能交通專項2019年度項目立項」通知，由大橋管理局聯合內地和港澳三地知名高校、科研院所、企業等申報的「港珠澳大橋智能化運維技術集成應用」項目入列，總經費超4.9億元（人

民幣，下同），標誌着歷時兩年左右的的大橋智能化運維項目立項工作全部完成，正式步入實施階段。大橋管理局負責人表示，今後大橋的運營管理將從傳統型逐漸過渡到智慧型，包括加強大橋的維護技術、運營服務質量等。力爭全面提升大橋智能化運維水平，確保項目研究開發到2022年11月完成，再創大橋新的科技高峰。

深圳今年將有5條鐵路啓建

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：14日深圳市交通運輸工作會議召開，明確今年深圳全市交通運輸「先行示範」的路線圖、進度表。深圳市交通運輸局黨組書記、局長于寶明透露，深圳今年將加快對外戰略通道規劃建設，共5條高鐵城際鐵路開工，同時強化雙港國際樞紐功能，加快機場衛星廳三跑道建設，探索設立深港航業合作試驗區，共建粵港澳大灣區超級港口群。



▲深圳今年共5條高鐵城際鐵路開工
大公報記者黃仰鵬攝