

24小時隨到隨走 乘客可預約出行 港珠澳橋金巴5分鐘一班迎春運

春運鳴笛，港珠澳大橋客流量增多。記者16日從廣東省交通運輸廳獲悉，港珠澳大橋穿梭巴士（金巴）在春運期間每10-15分鐘一班，繁忙時期更達5分鐘一班，24小時基本實現「隨到隨走」，帶動通過大橋往來三地購買年貨的客流攀升。同時，大橋穿梭巴士還提供「出行預約」服務，旅客可在三地口岸預約團隊出行，自由選擇出發時段及座位數或包車。

大公報記者 方俊明廣州報道

廣東省交通運輸廳透露，今年春運期間，港珠澳大橋穿梭巴士將投放216輛巴士，其中，雙層巴士60輛、單層巴士40輛，傳統旅遊巴士116輛，超過1.2萬個座位，進一步滿足春運期間民眾往來粵港澳出行需求。

不用趕班次 旅客讚方便

「再也不用提前買票、掐着點去趕班次。」珠海旅客黃先生告訴記者，穿梭大巴每10到15分鐘一班，最快僅需5分鐘，他從香港置辦完年貨後，到口岸基本實現「隨到隨走」。

由於穿梭巴士24小時「上路」，使用港珠澳大橋跨境通勤的上班族也越來越多，尤其是春運期間往來三地買年貨客流攀升。

「有一次我在珠海吃完午飯直接到香港購物，晚上在香港吃晚餐，然後返回珠海。這在以前是絕對不可能的，因為以前坐船的話，21:30是最晚一班船，基本趕不上。」黃先生說。

根據港、珠、澳三地口岸旅客出行預測，港珠澳大橋穿梭巴士將配備充足站務與售票服務，客服中心保持24小時人工服務。

而通過三地聯網售票系統，支持多幣種（港元、人民幣、澳門元），包括微信、支付寶、八達通、澳門通等多支付管道訂購票服務；在三地口岸配置統一的自助售票取票機。

實時更新排隊候車數據

同時，通過大數據平台，穿梭巴士官網提供三地口岸實時排隊候車的信息查詢，幫助旅客提前了解當地口岸即時客流狀態，調整出行計劃。

春運期間，大橋穿梭巴士還提供「出行預約」服務，旅客可在三地口岸預約團隊出行，自由選擇出發時段及座位數或包車。在澳門口岸可預約個人出行，可自由選擇出行時間。對應口岸均設置預約出行通道和專用上車位。

廣東省交通運輸廳表示，為確保運行安全穩定，大橋穿梭巴士在安全車載監測系統原有功能基礎上增加車道偏離、分段超速報警、夜間（深宵）巡查、一鍵報警等功能，制約各類不規範行車操作。只要旅客發現司乘人員違規操作，均可通過一鍵報警向監測系統反饋。



大橋穿梭巴士春運安排

投放逾兩百金巴

● 投放216輛金巴，其中雙層、單層巴士分別60、40輛，傳統旅遊巴士116輛，超1.2萬個座位

24小時隨到隨走

● 每10到15分鐘一班，繁忙時期5分鐘一班；24小時「上路」，基本實現「隨到隨走」

口岸預約團隊出行

● 提供「出行預約」服務，旅客可在港珠澳三口岸預約團隊出行，可自由選擇出發時段及座位數或包車；澳門口岸還可預約個人出行

全天人工客服

● 客服中心保持24小時人工服務，提供諮詢、建議、投訴、失物尋找等服務

三地聯網購票易

● 支持多幣種（港元、人民幣、澳門元），多支付渠道（現金、微信、支付寶、八達通、澳門通、銀行卡等）及多終端（人工櫃檯、微信公眾號、自助售票取票機）購票

記者方俊明整理



廣東省增投港珠澳大橋穿梭巴士，帶旺春運期間往返三地的客流。圖為旅客等候乘坐穿梭巴士資料圖片



▲旅客在港珠澳大橋香港旅檢大樓通過自助售票機購買穿梭巴士車票 新華社

艾學峰：加快推進深港口岸經濟帶



2020 地方兩會

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：16日，在廣東省十三屆人大三次會議舉行第二場記者會上，「先行示範區」「深港合作」「科技創新」成了熱詞。深圳市副市長艾學峰回答大公報記者提問時表示，深圳在先行示範區建設的過程當中，會進一步加強和香港的合作，既包括在基礎設施方面的硬聯通，也包括在規則銜接的軟聯通，促進在經濟、科技、基礎設施

、教育、醫療等多方面的合作。

「深圳發展的歷史就是一部深港合作的歷史。」艾學峰說，未來將推進深港創新合作區和深港口岸經濟帶等深港兩地平台建設，通過和香港互利合作，更好抓住大灣區建設機遇，打造深港作為大灣區的重要發展極。

科技創新方面，艾學峰表示，深圳將依託光明科學城和深港科技創新合作區兩個重要平台，加快推進國家綜合科學中心先行啟動區建設。目前深圳正布局一批重大科研基礎設施。「比如已經開工建設的合成生物學、腦模擬和腦解析等設施。」



▲粵港澳三地要素流動便利明顯提升，港企可離岸申辦東莞商事登記 大公報記者盧靜怡攝

珠澳擬對橫琴分線管理

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：16日，在廣東省十三屆人大三次會議舉行第二場記者會上，粵港澳大灣區珠三角九市市長、分管副市長齊齊出席。珠海市長姚奕生會上透露了「珠澳合作」的新構想，包括對橫琴實施分線管理新機制、橫琴與澳門

成立共商共建共管的新管理機構。他補充道：「這些是初步的新想法，最後要等國家來同意實施。」

橫琴做實業不做房地產

姚奕生表示，希望橫琴下一輪開發的時候，橫琴到澳門的人可以便捷

、方便來往，而珠海要從市區到橫琴，同樣不限制人員通行，但貨物仍要管住。「橫琴要做實業，不是要做房地產。」他特意強調，橫琴要聚焦於做實業，並更多考慮惠及廣大老百姓，而不能僅僅讓少數人和企業有收獲感。

瓊跨境資金流動將實施開放新措

【大公報訊】記者何汝海口報道：海南省第六屆人大三次會議16日開幕，省長沈曉明在作《政府工作報告》時表示，2020年海南將加快推進自貿港建設，做好自貿港政策承接和先行先試工作，分階段分領域實施開放新舉措。

沈曉明表示，今年海南將積極配合國家有關部門研究完善自貿港政策和制度體系，爭取海南自貿港總體方案早日出臺；主動做好各類目錄、清單的制定和調整完善，爭取早期收穫；並提前完備風險管控措施，第一時間落實到具體園區、具體企業、具體項目。他透露，海南將在貿易、投資、跨境資金流

動、人員進出、運輸往來自由和數據跨境便捷流動等方面，分階段、分領域實施相互銜接、集成高效的開放新措施。

沈曉明指出，去年海南自貿試驗區體制機制創新取得成果，中央和國家30多個部門專門制定支持方案、18個部門聯合印發支持海南試點30項其他自貿試驗區試行政策，自貿試驗區總體方案試點任務實施率達95%以上。海南共發布了6批71項制度創新案例，18個先導性項目加快推進，均完成階段性任務。另外，去年海南共有569個自貿區（港）項目集中開工、248個項目集中簽約，百萬噸乙烯、昌江核電二期等百億級項目加快建設。

沈曉明表示，海南還將突出自貿港政策導向，圍繞飛機和船舶等融資租賃業務、航運服務業、離岸貿易等重點行業，探索利用原產地規則，擇優引進世界龍頭企業超前布局，努力在一兩個細分市場重點突破、建設全球性交易結算中心；並加快培育和引進境內外各類持牌金融機構，促進投資和貿易便利化、自由化。



▲海南省第六屆人民代表大會第三次會議16日在海口開幕，圖為代表聽取政府工作報告 中新社

借隴深厚文化 薰陶港澳青年素養

【大公報訊】記者楊韶紅、劉俊海甘肅報道：在日前舉行的甘肅省兩會上，港澳政協委員們建言獻策促進甘肅及港澳地區共同發展，希望借甘肅優秀的文化，以及其中醫藥、新能源等獨特優勢和港澳地區金融、旅遊等特長攜手努力，相互促進各自特色產業發展。

委員們紛紛表示，要積極支持香港青少年的成長教育，到甘肅學習優秀文化，積極助力甘肅脫貧攻堅，在招商引資等方面牽線搭橋，多做慈善公益工作。

甘肅省政協常委、交銀國際董事長譚岳衡認為，香港雖遭受暴亂影響，但國際金融中心的地位沒有改變，要鼓勵甘肅企業利用香港國際金融平台引進資金資本，推動甘肅發展，港澳委員要為甘肅企業走出去多搭建聯繫平台。

會議間隙，委員們還到讀者出版集團、國家電網甘肅公司等地實地考察，

了解甘肅發展及所需。考察讀者出版集團時，委員們認真了解「讀者」的發展歷程，並希望借「讀者」文化品牌在香港青少年成長方面創新貢獻。讀者出版集團總編輯馬永強表示，要認真研究如何使「讀者」文化品牌在港澳青少年成長方面多做服務。



▲甘肅政協港澳委員們參觀考察讀者出版集團 大公報記者楊韶紅攝

灣區將測試通訊通關規則銜接

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：16日，廣東省十三屆人大三次會議舉行第二場記者會。廣東省大灣區辦常務副主任曹達華透露，將把推動三地規則銜接作為貫穿大灣區建設各項任務的主線。他透露，具體將採取「面上推進」和「點上突破」相結合方式來銜接規則。「面上推進」重大平台的要素流動，「點上突破」三地共識度高的食品安全、環保、通訊、交通、通關等領域。據悉，珠三角九市各個重點特色合作平台，將圍繞科技要素流動開展規則全面銜接的壓力測試。

創業創新納入整個內地創業扶持範圍。港澳居民在內地申請中小學教師資格政策全面得到落實和實施，允許廣東高校招收香港副學位畢業生升讀本科，也允許港澳人士選定數家定點醫療機構，使用港澳醫保直接支付相關

醫療費用。

「下一步，我們將把推動三地規則銜接作為貫穿大灣區建設各項任務的主線。」曹達華透露，具體將採取「面上推進」和「點上突破」相結合方式。曹達華指出，「面上推進」就是用好三個方面的平台。首要是深圳先行示範區大平台，爭取重點領域率先實現與港澳規則銜接；其次是前海蛇口、南沙、橫琴三個自貿試驗區平台，然後是珠三角九市各個重點特色合作平台，如深圳河套、珠海橫琴兩個創新合作區，則重點圍繞科技資源要素便捷有序流動，開展規則全面銜接壓力測試。



▲16日，廣東省十三屆人大三次會議第二場記者會 大公報記者盧靜怡攝