

港珠澳橋陸路遊首發 助「一程多站」

近距感受建設奇跡 東人工島項目年內開放

港珠澳大橋陸路體驗遊日前首發，遊客們近距離感受大橋建設奇跡。大公報記者從大橋珠海口岸運營公司獲悉，首期線路包括「香港口岸—港珠澳大橋—澳門口岸」等三條。此外，「望橋驛站」、「遇見大橋」等景點將在今年春節開放。據透露，大橋東人工島旅遊項目今年內將對公眾開放，不僅提升大橋利用率，而且推動粵港澳旅遊「一程多站」聯動發展。

大公報記者 方俊明珠海報道

作為目前世界上最長的跨海大橋，港珠澳大橋自建成通車以來，便陸續開通「珠澳海灣夜遊」、「帆船出海體驗」、「港珠澳大橋海上遊」等海路遊線項目。遊客可根據時間和項目內容，選擇九洲港、灣仔旅遊碼頭、珠海帆船賽事保障基地等地出發。

「港珠澳大橋海上遊」項目運營方珠海高速客輪公司負責人表示，該項目已成為珠澳「一程多站」線路的重要組成部分。該航班由九洲港出發，航程約90分鐘，沿途經過港珠澳大橋「風帆」、「海豚」、「中國結」橋塔及東西人工島等景點，船上還可近距離觀看香港機場航班高密度起落的場景。

方便遊客 可選單程往返

為給遊客帶來不同精彩的大橋視角，港珠澳大橋「陸路體驗遊」日前也正式啟航。

珠海創投港珠澳大橋珠海口岸運營管理公司有關負責人透露，首期線路包括「珠海公路口岸—港珠澳大橋—香港口岸」；「香港口岸—港珠澳大橋—澳門口岸」；「珠海公路口岸—澳門口岸—港珠澳大橋—香港東薈城/昂坪360」三條，遊客可根據自身需要選擇單程

或往返線路。其間，遊客可通過乘坐大橋穿梭巴士，在講解員專業介紹下，近距離感受大橋建設奇跡。

「我帶家人參加過『大橋海上遊』，靜靜觀賞海上美景、大橋整體形象，還幸運遇上嬉戲的白海豚露出水面。」港客吳啟高說：「現在推出『陸路體驗遊』，我非常期待春節期間能成行。」

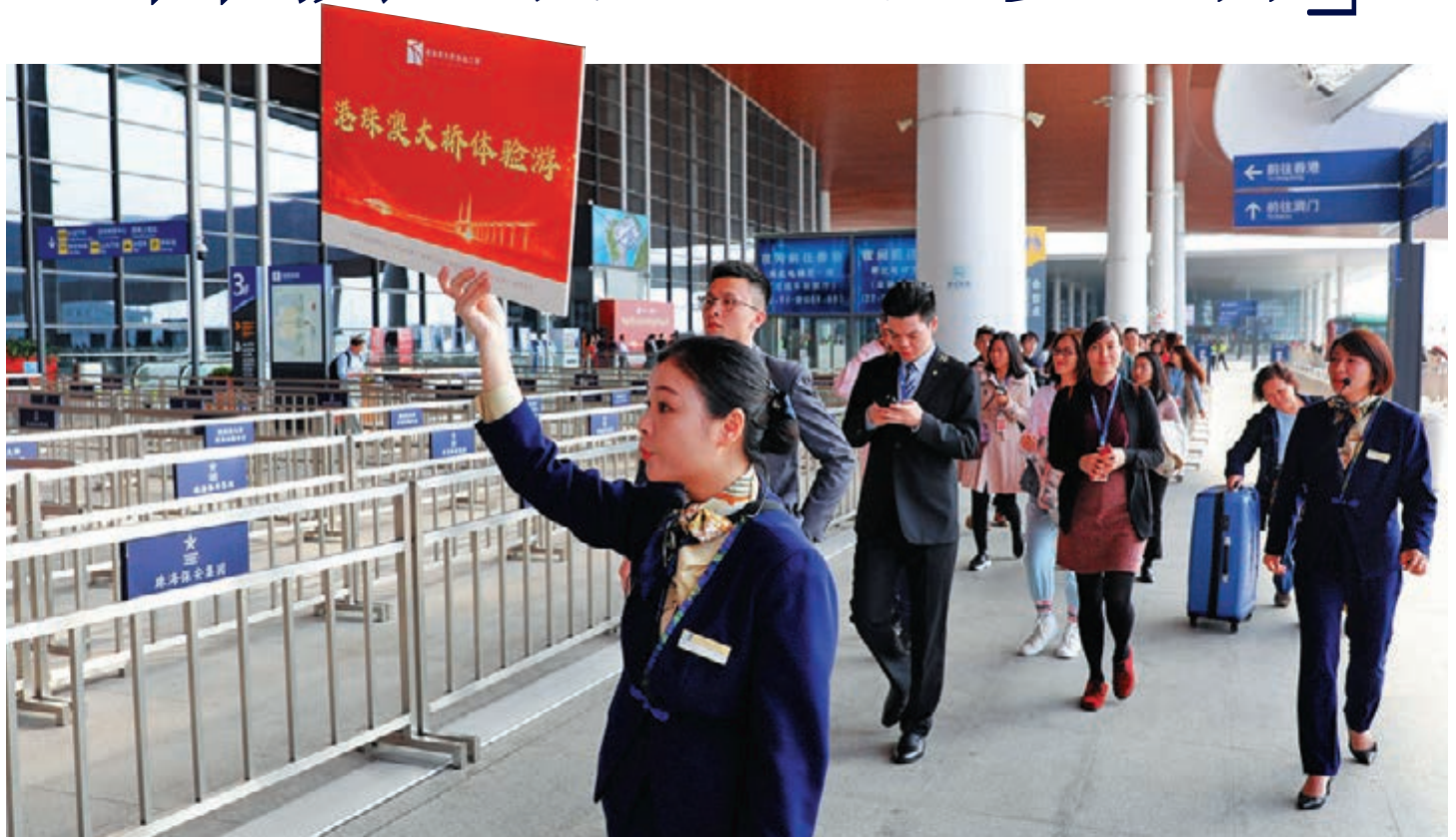
蓮塘口岸設旅遊集散中心

通過大橋「陸路體驗遊」項目，將進一步探索大橋旅遊的運營模式，充分發揮口岸旅遊集散中心功能。

據了解，目前大橋香港口岸入境、出境大廳和香港蓮塘/香園圍口岸分別設有旅遊集散中心，近期可完成裝修並投入使用。

今年春節期間，大橋珠海口岸還將開放「望橋驛站」、「遇見大橋」等景點，遊客可報名參團或自行前往遊玩。同時，大橋珠海口岸的「口岸展廳」、「橋文化長廊」等項目也在加緊建設中，擬今年四月前面向公眾開放。

此外，備受關注的港珠澳大橋東人工島旅遊開發項目目前進展順利。據了解，該項目主題定位為「港珠澳，中國最美好的相聚」，擬於年內對公眾開放。



▲近日，港珠澳大橋陸路體驗遊正式啟動，遊客們可以近距離感受大橋建設奇跡

網絡圖片

大橋推海陸遊引客

海路遊

- 推出「珠澳海灣夜遊」、「帆船出海體驗」、「港珠澳大橋海上遊」項目；遊客可選擇九洲港、灣仔旅遊碼頭、珠海帆船賽事保障基地等出發

- 經過港珠澳大橋「風帆」、「海豚」、「中國結」橋塔及東西人工島等景點，船上還可近距離觀賞海上美景、香港機場航班高密度起落的場景，更有機會看到白海豚露出水面

陸路遊

- 首期線路包括「珠海公路口岸—港珠澳大橋—香港口岸」等3條線路
- 遊客可選擇單程或往返線路，其間通過乘坐大橋穿梭巴士近距離感受大橋建設奇跡

口岸景點

- 大橋珠海口岸今年春節將開放「望橋驛站」、「遇見大橋」等景點
- 「口岸展廳」、「橋文化長廊」等擬於三月開放

記者方俊明整理



▲遊客們在人工島合影留念

網絡圖片

廣州南通宵運營六天 增83.5對列車

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：距離春節不到一周，出粵返鄉客流高峰湧現，繼16日發客195萬人次後，廣鐵17日客量達到210萬人次。廣鐵透露，17日起廣州南站連續6天實行通宵營運，將增開夜間列車83.5對。

「平時沒有夜間高鐵，周末想回家只能坐普通火車或次日一早再坐高鐵。現在春運開行夜間高鐵，方便很多。」來自湖南衡陽的胡先生說。廣鐵表示，今年春運共安排112對夜間高鐵，涵蓋南廣、深湛、杭深等線。



▲17日起，廣州南站連續6天實行通宵營運

大公報記者方俊明攝

港澳青創項目松山湖尋商機

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：自動分藥機、寵物地圖、智能漢字卡……17日，松山湖港澳青年創新創業基地運營發布會暨港澳項目路演在東莞舉行，11個來自香港和澳門的團隊帶來研發的創意項目參賽，尋找大灣區創業機遇。

「現時內地的藥片裝和瓶包裝等

封裝沒標準，而新發明自動分藥機比進口便宜約千倍。」自動分藥機「共享藥盒」項目負責人、來自香港的馮威榮表示，項目在大灣區推進順利，看好東莞松山湖的創新條件。「項目已連接18間老人院、醫院。」

據了解，松山湖創造的工業總產值亦達到5400億人民幣。



▲自動分藥機項目已連接18間老人院、醫院

大公報記者盧靜怡攝

增滬港高鐵航班 提升出行效率

【大公報訊】記者倪夢環、夏微上海報道：近年來，隨著滬港合作交流的愈發密切，兩地間交通便利化問題愈發受到重視。上海兩會期間，包文駿、潘祖明、梁潔萍等7位港澳委員聯合遞交提案，呼籲增設往來高鐵與航班班次提升滬港兩地城際交通效率。

高鐵方面，委員們建議，增設往來滬港兩地的高鐵班次，尤其引入過夜班次，可以保證乘客日間商務行程不受影響。航班方面，委員們建議，增加往來

香港與上海虹橋機場的航班班次，充分利用虹橋交通樞紐的便捷。

上海市政協常委、滬港經濟發展協會副會長麥德銓與多位港澳委員共同提出加強在滬港人子女基礎教育階段的國民教育建議。麥德銓建議開辦中小學校港人子弟班。「做到內地與香港教育無縫銜接，確保港人子女返回香港可以繼續讀書，可以參加香港DSE文憑考試。」上海市港澳委員姚珩則提出安排香港青年和學生代表列席「兩會」的建議。

委員籲設蘇港基金助民間交流

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：在南京召開的江蘇省政協十二屆三次會議上，有港區委員建議江蘇省設立專項基金支持港青北上交流和創業就業。

江蘇省政協委員、香港新一代文化協會總幹事蘇祉祺建議建立蘇港青年交流協調機制，並提供專項資源支持交流活動。同時，研究制訂相關政策，支持香港青年到江蘇創業就業。例如，直接允許香港青年辦理就業登記等。

蘇祉祺還建議設立「香港青年江蘇交流基金」，資助有經驗、見成效的香



港青年機構，舉辦赴江蘇的交流、實習、培訓計劃。

另一位江蘇省政協委員容思瀚（圖）則建議設立涵蓋面更廣的「蘇港基金」，以促進兩地民間交流，包括資助各類文化及教育活動，以及推動更多港人到江蘇旅遊以及就學。

江蘇省政協委員胡慧中表示，鑒於香港很多青少年對於內地蓬勃發展的現狀缺乏了解，建議集合兩岸三地的有影響力的優秀導演和演員，拍攝一些充滿「正能量」的影片，在香港、台灣、台灣和電視台免費播放。

周伯展：加大對農村醫生培訓



2020 地方兩會

【大公報訊】據中安在線報道：在安徽省兩會期間，有關鄉村醫生、村民「看病難、看病貴」的話題成為代表們熱議的焦點。代表委員們直言，鄉村醫生隊伍近年來面臨「老化」、「經濟待遇低等問題。

省人大代表、池州市貴池區委書記高峰認為改善鄉村醫生目前的境遇，一是創新編制管理，嚴格按照要求核定鄉村醫生崗位數並實行動態調整，實行「員額制」管理。二是提高鄉村醫生待遇，建立全省統一的鄉村醫生

崗位工資、津補貼、績效獎勵和養老保險制度。三是擴大鄉村醫生來源，出台全省統一的鄉村醫生委培制度。

「由於醫療知識沒有普及以及醫療條件的落後，安徽很多山區的白內障患者飽受疾病的困擾，失去了『看得見的權力』。」省政協委員、中華海外聯誼會理事周伯展多年一直致力於解決農村偏遠山區白內障貧困患者「看病難、看病貴」的問題，此前他向安徽捐贈一台「復明22號」流動手術車，已幫助安徽省內1.8萬名貧困白內障患者成功實施免費復明手術。

「在現在的醫療背景下，白內障通過精細的手術完全可以治愈。」周伯展建議，未來要在鄉村加大對白內

障知識的宣傳，其次要對農村地區醫生進行培訓，或者實現遠程教學。最後呼籲更多的慈善力量的加入，解決白內障貧困患者「看病貴」的問題。



▲周伯展呼籲慈善力量的加入，解決白內障貧困患者「看病貴」的問題

網絡圖片

佛山搶抓灣區機遇 擬建高端創新區

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：17日，歷時3天半的廣東省十三屆人大三次會議在廣州閉幕。會議表決通過了關於廣東省人民政府工作報告的決議等報告決議。廣東省人大常委會主任李玉妹表示，將抓住粵港澳大灣區建設和支持深圳建設中國特色社會主義先行示範區重大歷史機遇，確保完成大會確定的各項目標任務。

「廣佛同城」是佛山代表團分組

討論時的熱門話題。佛山市市長朱偉表示，在臨近廣州南站的廣佛接壤的區域規劃建設一個高端創新集聚發展區三龍灣。肇慶市書記、市人大常委主任范中傑表示，在大灣區當中，香港、澳門、廣州、深圳等中心城市城市功能高度聚集，無論是產業、創新還是居住都需要找外溢區和蓄水池。「肇慶成為大灣區中心城市功能疏散和外溢的最佳吸納區和拓展地。」

此外，粵東西北地區的城市也積極對接大灣區機遇。在雲浮代表團媒體開放日上，雲浮市委書記、市人大常委主任黃漢標表示：「我們將大力打造『灣+區』產業共建平台，充分發揮大灣區與我們北部生態區的互補優勢，加強與廣州等灣區核心城市對接。」他說，雲浮將探索構建「灣區研發+雲浮製造」等合作共建模式，主動參與產業分工協作。