



伊洛瓦底江水陸聯運 完善「人字形」大格局 中緬經貿貫南北 市場通達美歐日



▲2018年11月5日，中國國際進口博覽會在上海開幕。圖為人們在緬甸展區參觀
資料圖片

面積：覆蓋緬甸6省3邦，輻射面積54.28萬平方公里，佔全緬80.22%

人口：沿線覆蓋人口4626.69萬人（2017年），佔全緬86.66%

運力：亞洲開發銀行估計，伊洛瓦底江以及欽敦江等水運潛力在2000萬噸以上

前景：連接中國長江乃至日韓及歐洲和中亞市場，伊洛瓦底江運輸物流服務能力將超過3000萬噸

多式聯運潛力
連接長江、中歐班列、上海—東北亞海運



▲隨着中緬交通幹道打通，兩國經貿可望透過中歐班列通達國際市場
資料圖片

中國國家主席習近平訪緬期間，中緬兩國18日發表聯合聲明提到，雙方同意加強共建「一帶一路」合作，推動中緬經濟走廊從概念規劃轉入實質建設階段，着力推進皎漂經濟特區、中緬邊境經濟合作區、仰光新城三端支撐和公路鐵路、電力能源等互聯互通骨幹建設。聯合國南南項目合作專家、中國昆明南亞東南亞物流研究院院長劉金鑫告訴大公報，緬甸伊洛瓦底江經濟帶共商共建共享可列入中緬經濟走廊建設並作為重點內容，助中緬經貿貫通南北，有效連接美歐日。

大公報記者 丁樹勇、譚曼照

中緬經濟走廊北起中國雲南，經中緬邊境南下至曼德勒，然後分別向東南延伸至仰光新城和皎漂經濟特區，中方將其稱為「人字形」經濟走廊。2018年11月8日，中緬雙方代表簽署皎漂深水港項目框架協議，皎漂港位於緬甸西部若開邦，臨近孟加拉灣，是中國「一帶一路」計劃的重要組成部分，同時也是中緬經濟走廊、中緬原油管道上的重要節點。

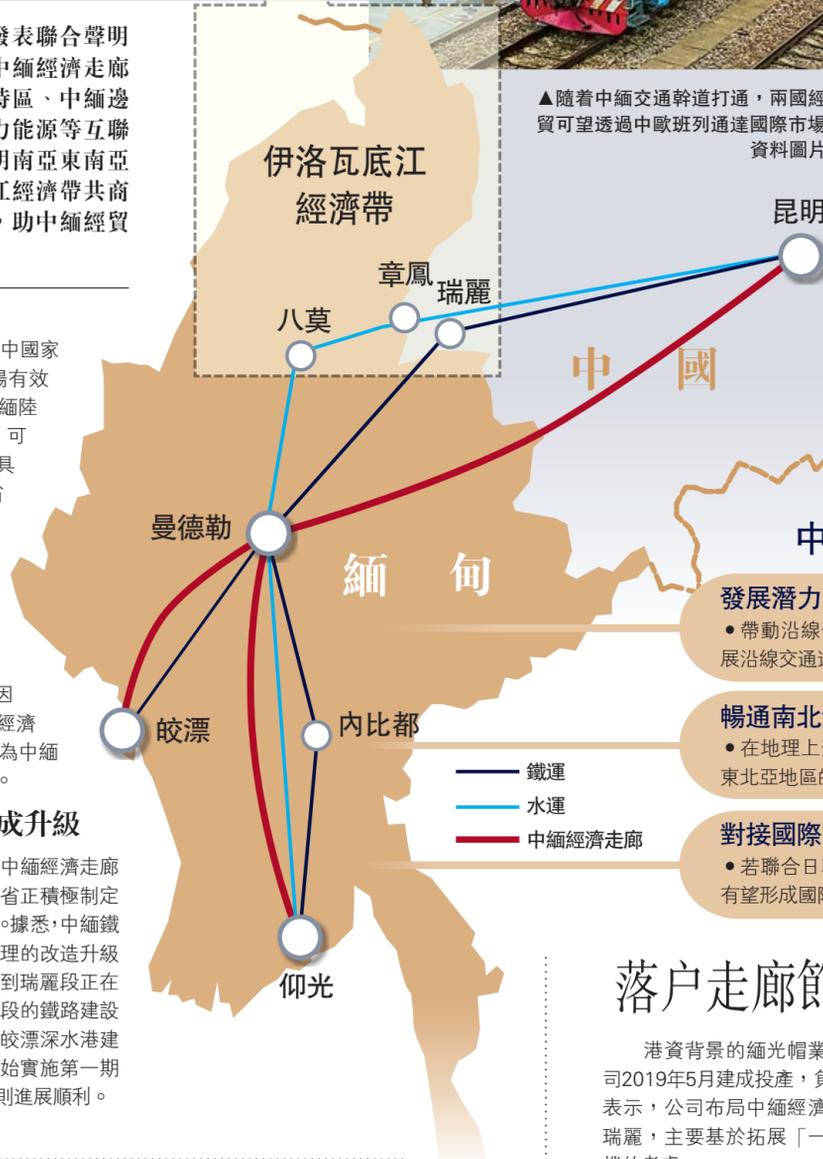
仰光省政府所有的仰光新城開發公司，將對仰光河西部地區進行開發，將投資建設5個鄉鎮、建設10平方公里工業區和一系列相關基礎設施。

聯合國南南項目合作專家、中國昆明南亞東南亞物流研究院院長劉金鑫表示，中緬經濟走廊基礎設施聯通，主要線路有二：一，中國昆明—瑞麗—緬甸曼德勒—內比都—仰光（皎漂）鐵路通道；二，中國昆明—章鳳—緬甸八莫—曼德勒—仰光的伊洛瓦底江陸水聯運通道為幹線，連接緬甸的主要港口城市的運輸網絡。這兩條運輸幹線以中緬鐵路和伊洛瓦底江陸水聯運為紐帶，在地理上形成緬甸由北而南、中國西南與西北、歐洲以及東北亞地區的南北運輸暢通，在經濟

空間上形成中緬兩個發展中國家與歐美日本發達國家市場有效連接。劉金鑫特別看好中緬陸水聯運的優勢，他表示，可充分發揮伊洛瓦底江水運具有的環保、運量大、節省成本等特點，發展沿線交通運輸、旅遊、農業等產業，促進減貧，若中緬聯同日本、韓國、新加坡以及歐美等發達國家共同開發，有望形成國際南北運輸通道。因此，他認為應將中緬經濟走廊伊洛瓦底江經濟帶作為中緬經濟走廊建設的重點內容。

昆明至大理段完成升級

雲南與緬甸接壤，是中緬經濟走廊的重要參與者。目前雲南省正積極制定走廊總體規劃和專項規劃。據悉，中緬鐵路中國國內段從昆明到大理的改造升級已經完成、新建的從大理到瑞麗段正在建設中；從木姐到曼德勒段的鐵路建設項目也在積極準備之中；皎漂深水港建設項目協議已經簽署並開始實施第一期建設；仰光新城建設項目則進展順利。



▲伊洛瓦底經濟帶多式聯運潛力相當，可望對接長江各大航運中心
資料圖片

中緬運輸兩大紐帶特點

發展潛力巨大

●帶動沿線發展：陸水聯運環保、運量大、成本低，且可發展沿線交通運輸、旅遊、農業等產業促進減貧

暢通南北運輸

●在地理上形成緬甸由北而南、中國西南與西北、歐洲以及東北亞地區的南北運輸暢通

對接國際市場

●若聯合日韓、新加坡以及歐美等發達國家共同開發運營，有望形成國際南北運輸通道

落戶走廊節點 港帽企關外銷新路

港資背景的緬帽業（瑞麗）公司2019年5月建成投產，負責人袁小兵表示，公司布局中緬經濟走廊節點的瑞麗，主要基於拓展「一帶一路」商機的考慮。

袁小兵介紹，選擇在雲南設立工廠，產品可經由緬甸、老撾出口，為公司產品銷往歐美、日韓市場打開了新的通道。

目前，緬帽業的生產資料主要由江蘇等地運來，可以預計的是，一旦正在建設中的泛亞鐵路西線貫通，鐵路將直接通達瑞麗，物流成本也將

降低。

袁小兵表示，公司於瑞麗投資辦廠初期，短時間內就招聘到300餘名緬甸員工，並且相較內地勞動力成本更低。一名緬籍員工每月薪水約為30萬緬幣（約1580港幣），加上食宿等福利，每名緬籍員工每月勞動力成本可控制在2000元人民幣以內，令公司運營成本優化，提升市場競爭力。

同時，港企也為緬甸提供了大量就業崗位，據悉，公司還計劃在緬甸木姐設立海外工廠，一旦建成，可為緬甸提供3000個以上就業崗位。

林德興盼港成中緬「超級聯絡人」

香港澳門緬甸工商會主席林德興（見圖）接受大公報記者採訪時表示，「一帶一路」倡議是中國持續推進高水平對外開放的重要舉措。他期待習近平主席此次訪緬，為緬甸帶去中國經驗和中國支持。而香港如果要推動包括緬甸在內的「一帶一路」沿線國家合作，或將從參與建設中緬沿邊經濟特區開始。

林德興認為，中國可以為緬甸的開放提供經驗、藍圖、方案和支持。他舉例說，改革開放初期中國在廣東省的實踐為緬甸帶來了智慧及經驗。改革開放初期，中央在廣東建立經濟特區，對廣東實行特殊政策、靈活措施，旨在改革對外貿易制度並放寬外資准入，這使中國成為全球跨國投資主要目的地之一。所以建立沿邊經濟特區將成為中緬雙方構建命運共同體的關鍵嘗試。

林德興表示，香港在中緬兩國共



建「一帶一路」進程中，將成為兩國的超級聯絡人，一是成為融資平台，二是成為服務平台。他指出，改革開放之初，香港因為地理上的原因扮演了重要的啟動作用，香港負責引進外資、技術和市場，廣東則負責制度的創新和方方面面的資源。過去40年的經驗可以應用在今天的緬甸。他表示，香港澳門緬甸工商會將穿針引線，促成中緬雙方在邊境省份的政策創新，港資企業在雲南的註冊靈活性等。

曼德勒工業園設廠免稅 華企紛至沓來

1月12日，中國駐緬甸大使陳海就習近平主席訪緬情況接受媒體聯合訪問時表示，兩國領導人已就共建「一帶一路」和中緬經濟走廊達成重要共識，在政策溝通引領下，兩國設施聯通不斷加強，貿易暢通顯著提升，資金融通取得突破，全方位、多層次、寬領域的合作格局正逐步形成。

2019年4月舉行的第二屆「一帶一路」國際合作高峰論壇上，中緬雙方簽

署了中緬經濟走廊早期收穫項目清單，其內容涵蓋了中緬邊境經濟合作區、中緬500kV電網互聯互通、曼德勒—木姐鐵路、內比都—皎漂高速公路、皎漂經濟特區等，為中緬兩國「一帶一路」及中緬經濟走廊合作的走深走實奠定了堅實基礎。

圍繞中緬經濟走廊建設，地方間合作也加速展開。雲南保山市攜手緬甸政府，在曼德勒投資建設「保山曼德勒

繆達工業園」，中方企業看中繆達工業園周邊充沛的勞動力資源和連續7年免除企業所得稅的優惠政策，紛至沓來投資辦廠。由深圳到此投資辦廠的龍源鞋業除8名國內管理人員外，其餘580名工人均從緬甸招聘，年齡在18歲至25歲之間。企業負責人介紹，「作為一家從事勞動密集型產業的企業，我們扎根這裏的最大優勢是用工成本低。按照相關規定，企業還享有7年的免稅期。」

華設科研獎學金 緬青年鍾情廣西



▲緬甸研究院樊薇、索寒在廣西高校微生物與植物資源利用重點實驗室工作
新華社

【大公報訊】據新華社報道：緬甸青年科研人員秦甜甜目前在廣西博世科環保科技股份有限公司任土壤修復事業部的研發工程師。2019年5月，通過廣西壯族自治區科學技術廳的「東盟傑出青年科學家來華入桂工作計劃」，秦甜甜獲得為期一年來華科研交流的機會。此前她是緬甸教育部生物技術研究處的高級研究員。

在廣西民族大學海洋與生物技術學院微生物與植物資源利用重點實驗室，有兩名來自緬甸教育部生物技術研究處的研究員——樊薇和索寒。她們的研究方向是尋找對植物生長有利的微生物菌

種，以實現農業的綠色生態種養殖。促成索寒和樊薇來華交流的，是中國科技部於2013年啟動的「發展中國家傑出青年科學家來華工作計劃」，這一國際合作項目旨在落實「一帶一路」科技創新行動計劃，促進中國與發展中國家深入開展科技人文交流、為青年科學家交流搭建優質平台。